





Chers amis de Märklin et de Trix,

c'est avec un plaisir tout particulier, qu'après des années d'abstention, nous sommes de nouveau à même de présenter des modèles spéciaux étrangers destinés à nos marchés internationaux.

Ces modèles export se distinguent de la gamme normale en ce qu'ils sont prioritairement fabriqués pour, et livrés dans, leurs marchés respectifs.

C'est la raison pour laquelle nous ne pouvons dire avec une certitude absolue, si après l'exécution des programmes de vente dans les pays de destination, des quantités librement disponibles seront encore à disposition pour une diffusion générale. C'est pour nous un objectif stratégique que de gagner à nos marques, Märklin et Trix, en Europe et aux Etats-Unis, un nombre encore plus important de passionnés de trains miniature. Nous ne pouvons naturellement pas proposer pour chaque marché un échantillon représentatif de toutes les époques. C'est pourquoi nous nous concentrons sur des thèmes et des modèles qui nous (et vous) tiennent particulièrement à cœur, et nous les transposons en modèles réduits, de manière conforme aux modèles réels.

La gamme générale présente elle-même de nombreuses nouveautés internationales.

En font partie, par exemple, les modèles de la « Big Boy » de la Union Pacific, conçus à partir des modèles développés aux États-Unis.

Deux séries limitées, mondialement, à 2000 pièces chacune, de la locomotive diesel américaine réputée, la F7, plantent dans ce prospectus un jalon particulier. Cette-fois-ci dans les couleurs des sociétés ferroviaires Baltimore & Ohio, ainsi que Kansas City Southern. Encore aujourd'hui, les amis de locomotives nostalgiques des Etats-Unis peuvent faire l'expérience de ces locomotives en vrai grandeur.

Découvrez sur les pages suivantes vos favoris personnels et comblez vos désirs – votre commerçant spécialisé vous réservera un bon accueil !

L'équipe Märklin

Beste Märklin- en Trix-vrienden,

Het doet ons bijzonder veel plezier u, na jaren van afwezigheid, weer speciale buitenlandse modellen voor onze internationale markten te kunnen presenteren.

Deze exportmodellen onderscheiden zich van het normale programma doordat ze met voorrang voor de desbetreffende markten geproduceerd en geleverd worden.

We kunnen vooraf niet met zekerheid zeggen of na afronding van de verkoopschema's in de bestemmingslanden nog vrij verkrijgbare hoeveelheden voor de algemene verkoop beschikbaar zullen zijn. Het is een strategisch doel om op onze markten in Europa en de VS nog meer modelspoorbouwers voor Märklin en Trix te winnen. Natuurlijk kunnen we niet voor elke markt een volledig aanbod voor alle tijdperken presenteren. Daarom concentreren we ons op de onderwerpen en modellen die u (en ons) het nauwst aan het hart liggen en zetten we deze voorbeeldgetrouw op schaal om.

Ook in het hoofdprogramma zijn talloze nieuwe internationale artikelen opgenomen. Hiertoe behoren bijvoorbeeld modellen van de „Big Boy” van U.P. naar Amerikaanse voorbeelden.

Twee series van de beroemde Amerikaanse diesellocc F7, die elk wereldwijd gelimiteerd zijn tot 2.000 stuks, nemen in deze brochure een bijzondere plaats in. Dit keer verschijnen ze in de kleuren van de spoorwegmaatschappijen Baltimore & Ohio en Kansas City Southern. Liefhebbers van nostalgische Amerikaanse locomotieven kunnen deze locs ook nu nog in het groot op de rails bewonderen.

Ontdek op de volgende pagina's uw persoonlijke favorieten en vervul uw liefste wensen; uw vakhandelaar staat voor u klaar!

Het Märklin-team

Belgique / België



29167 Coffret de démarrage « Train de marchandises avec la Série 96 ». 230 volts.

Modèle réel : locomotive à tender, Série 96 des Chemins de fer nationaux belges (SNCB/NMBS), un wagon de marchandises ouvert du type Europ, une wagon découvert à bords bas et un wagon-citerne « Shell », circulant sur les lignes des chemins de fer nationaux belges (SNCB/NMBS).

Modèle réduit : locomotive avec décodeur numérique et moteur spécial avec masse d'équilibrage. 3 essieux moteur, bandages d'adhérence. Par convention, feux triples avant alternants, dépendant du sens de la marche, allumés, commutables numériquement. De nombreux éléments rapportés. Wagon découvert à bord bas, wagon de marchandises ouvert et wagon-citerne, chaque fois avec des attelages Relex. Longueur du train de 47,2 cm.

Contenu : 12 voies coudées 24130, 3 voies droites 24172, 1 voie droite 24188, 1 aiguillage à droite 24612, 1 butoir 24977, 1 station de base, 1 bloc d'alimentation électrique 230 V/18 VA et une télécommande infrarouge sans fil. Possibilités d'extension avec les coffrets d'extension en voies C et l'ensemble de la gamme en voies C.

- **Nouvelle télécommande infrarouge numérique pour le pilotage de jusqu'à 4 trains.**
- **Mobilité entière autour de l'installation, grâce au pilotage infrarouge sans fil.**
- **Réseau de voies C facile à monter.**

Série exceptionnelle.

Ce coffret de démarrage est fabriqué exclusivement pour la Belgique et le Luxembourg.



29167 Startset „goederentrein met serie 96”. 230 volt.

Voorbeeld: Tenderlokomotief serie 96 van de Belgische Staatsspoorwegen (SNCB/NMBS), een open goederenwagon van het type Europ, een tweeeassige lageboordwagon en een ketelwagon „Shell”, ondergebracht bij de Belgische Staatsspoorwegen (SNCB/NMBS).

Model: Locomotief met Digital-decoder en speciale motor met vliegwiel. 3 assen aangedreven, antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Veel gemonteerde details. Lageboordwagon open goederenwagon en ketelwagon, elk met Relex-koppelingen. Lengte van de trein 47,2 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 3 rechte rails 24172, 1 rechte rail 24188, 1 wissel rechts 24612, 1 stootblok 24977, 1 basisstation, 1 schakelnetdeel 230V/18 VA en een draadloze infraroodrijregelaar. Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail-uitbreidingssets en het volledige C-rail-programma.

- **Nieuwe, digitale IR-rijregelaar voor de besturing van maximaal 4 treinen.**
- **Vrij bewegen rondom de modelbaan dankzij de draadloze IR-rijregelaar.**
- **Gemakkelijk op te bouwen C-rail-modelbaan.**

Eenmalige serie.

Deze startset wordt exclusief voor België en Luxemburg vervaardigd.



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Commdre directe / Directe regeling	x	x	x	x



112 x 76 cm
45" x 30"

29167



12x



3x



1x



1x



1x



1x



Benelux / Benelux



29350 Coffret de démarrage numérique « Benelux ». 230 volts.

Modèle réel : locomotive polyvalente, Série E 186 de la société Captrain Benelux B.V., 1 wagon de marchandises ouvert Eanos de la société Cronifer Holland B.V., 1 wagon plat avec ranchers rabattables Rs des Chemins de fer nationaux luxembourgeois (CFL) et 1 wagon à bâches coulissantes Rils des Chemins de fer nationaux belges (SNCB/NMBS).

Modèle réduit : locomotive réalisée en métal, avec décodeur numérique et moteur spécial. Es essieux moteur par transmission à cardan, Bandages d'adhérence. Par convention, feux triples avant alternants, dépendant du sens de la marche, allumés, commutables numériquement. Éclairage avec des diodes électroluminescentes sans entretien. 4 pantographes fonctionnant mécaniquement. Wagon découvert à bords bas avec des ranchers pivotants, du bordé et des tampons angulaires. Tous les wagons avec des attelages serrés guidés par des coulisses.

Longueur du train de 85,6 cm.

Contenu : 12 voies courbes 24130, 8 voies droites 24188, 7 voies droites 24172, 2 voies courbes 24224 et 1 paire d'aiguillages 24611 et 24612. Boîte de raccordement, commutation à découpage 230 V/36 VA et station mobile avec carte Mobile Station avec carte « Locomotive ». Manuel de jeu illustré avec de nombreux conseils et de nombreuses suggestions. Possibilités d'extension avec des coffrets d'extension en voies C et avec la gamme complète des voies C.

- **Station mobile, y compris la carte « Locomotive » préprogrammée.**

Série exceptionnelle.
Ce coffret de démarrage est exclusivement fabriqué pour la Belgique, les Pays-Bas et le Luxembourg.



29350 Digital-startset „Benelux“. 230 volt.

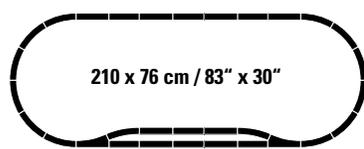
Voorbeeld: Elektrische meerstroomlocomotief serie E 186 van Captrain Benelux B.V., 1 open goederenwagen Eanos van Cronifer Holland B.V., 1 platte wagon met neerklapbare rongen Rs de Luxemburgse Staatsspoorwegen (CFL) en 1 schuifhuifwagen Rils van de Belgische Staatsspoorwegen (SNCB/NMBS).

Model: Locomotief in metalen uitvoering, met Digital-decoder en speciale motor. 4 assen over cardan aangedreven, antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme LED's. 4 mechanisch functionele dakstroomafnemers. Lageboordwaggen met draaibare rongen, schotten en vierkante buffers. Alle wagens met kortkoppeling met schaar geleiding. Lengte van de trein 85,6 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 8 rechte rails 24188, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224, 1 paar wissels 24611 en 24612. Railaansluitbox, schakelnetdeel 230 V / 36 VA en Mobile Station met lockaart. Geïllustreerde handleiding met veel tips en suggesties. Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail-uitbreidingssets en met het volledige C-rail-programma.

- **Mobile Station inclusief voorgeprogrammeerde lockaart.**

Enmalige serie.
Deze startset wordt exclusief voor België, Nederland en Luxemburg geproduceerd.



29350



7x



8x



12x



2x



1x



1x



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Commdé directe / Directe regeling	x	x	x	x



© Frans van Waes



Pays-Bas / Nederland



26589 Train à deux étages pour trafic suburbain.

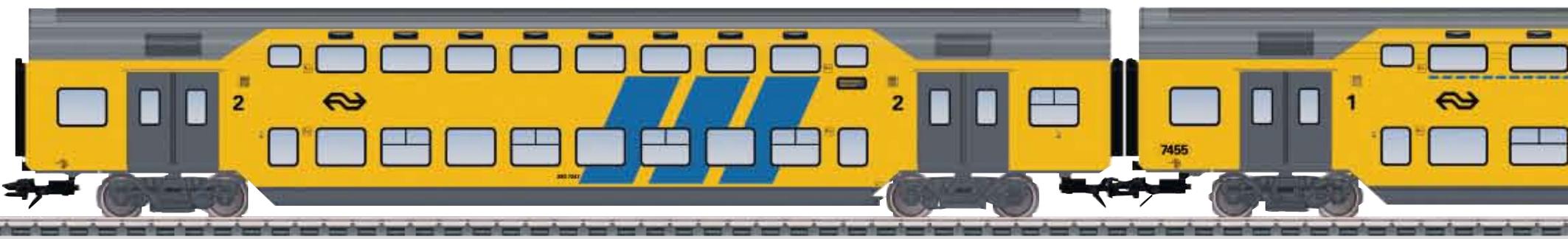
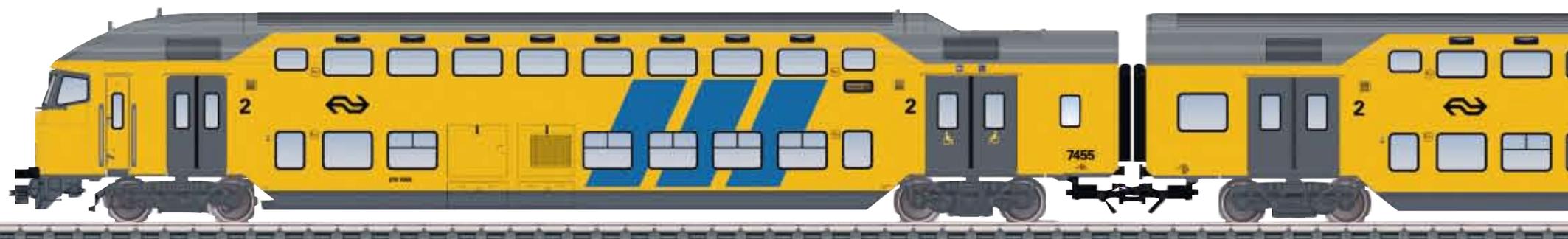
Modèle réel : train à deux étages, pour trafic suburbain, des chemins de fer nationaux néerlandais (NS), composé d'une locomotive électrique, Série 1700, avec le numéro d'exploitation 1711 et les armoiries « Emmen », 1 wagon du milieu à deux étages DDM2/3-ABv, 1ère / 2ème classe, 2 wagon du milieu à deux étages DDM2/3-Bv, de 2ème classe, 1 voiture-pilote à deux étages DDM2/3-Bvk, 2ème classe. Coloration de base. État opérationnel en 2011.

Modèle réduit : locomotive polyvalente avec décodeur numérique mfx et des fonctions étendues de bruitage. Propulsion haute performance régulée. 2 essieux moteur. Bandes d'adhérence. Par convention, feux avant triples alternants et 2 feux arrière rouge, allumés, commutables numériquement. Éclairage avec des diodes électroluminescentes (DELs) sans entretien. 1 attelage serré est inclus et peut être disposé sur un côté de la locomotive en lieu et place de l'imitation de l'attelage automatique. Wagon à deux étages avec des dessous de caisse et des tabliers dessinés en conformité avec le type. Tous les wagons sont préparés pour recevoir des

attelages conducteur 7319 ou par des attelages conducteur serrés 72020/72021, ainsi que pour l'installation d'un éclairage intérieur DELs 73400/73401 (3x) avec patin de contact 73406. Poste de pilotage de la voiture-pilote avec aménagement intérieur. Voiture-pilote avec basculement, dépendant du sens de la marche, entre feux triples avant et les 2 feux de queue rouges. Feux avant de la voiture-pilote constitués de diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes et rouges. Traverse d'attelage détaillée avec becquet avant rapporté et imitation de l'attelage automatique. Longueur totale hors tampons 135 cm.

- Locomotive avec équipement complet de sonorisation.
- Construction complète nouvelle des wagons néerlandais à deux étages.
- Voiture-pilote avec basculement, dépendant du sens de la marche, entre triples feux avant et les 2 feux de queue rouges (DELs).
- Limitée à 555 pièce.

Série exceptionnelle.





26589 Stoptreindubbeldekker.

Voorbeeld: Stoptreindubbeldekker van de Nederlandse Spoorwegen (NS), bestaande uit een elektrische locomotief serie 1700 met bedrijfsnummer 1711 en het wapen „Emmen”, 1 dubbeldeksstussenrijtuig DDM2/3-ABv, 1e/2e klas, 2 dubbeldeksstussenrijtuigen DDM2/3-Bv, 2e klas, 1 dubbeldeksstuurrijtuig DDM2/3-Bvk, 2e klas. Gele basiskleur. Actuele bedrijfstoestand 2011.

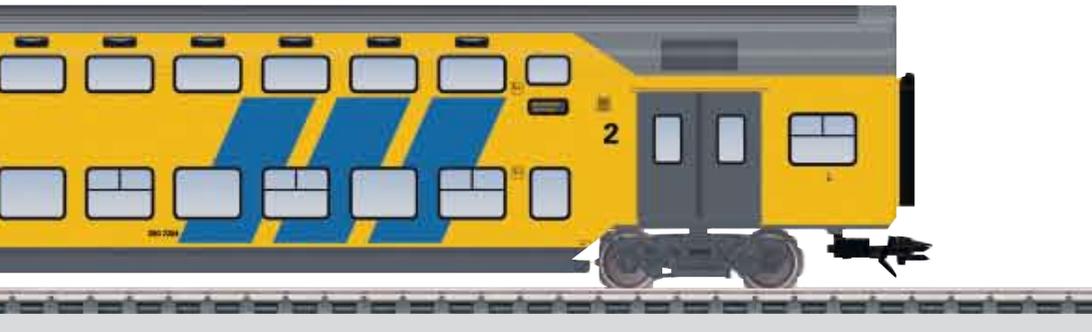
Model: Multifunctionele locomotief met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Antislip-

banden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme LED's. 1 kortkoppeling wordt meegeleverd en kan aan een loszide de plaats van de imitatie van de automatische koppeling innemen. Dubbeldeksrijtuigen met typespecifiek gevormde ondervloer en schorten. Alle rijtuigen zijn voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende scheidbare kortkoppelingen 72020/72021 en voor de inbouw van een LED-interieurverlichting 73400/73401 (3x) met sleepcontact 73406.

Cabine van stuurstandrijtuig met interieur. Stuurstandrijtuig met lichtwisseling afhankelijk van de rijrichting van een driepuntsfrontsein naar 2 rode sluitseinen. Frontsein van stuurstandrijtuig met onderhoudsarme warmwitte en rode LED's. Gedetailleerde bufferbalk met gemonteerde frontspoiler en imitatie van de automatische koppeling. Totale lengte over buffers 135 cm.

- Locomotief met complete geluidsuitrusting.
- Volledig nieuwe constructie van de Nederlandse dubbeldeksrijtuigen.
- Stuurstandrijtuig met lichtwisseling afhankelijk van de rijrichting, driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen (LED).
- Gelimiteerde oplage van 555 stuks.

Enmalige serie.



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Annonce en gare – NL / Stationsmededeling – NL	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Fanal cabine 2 / Frontsein cabine 2		x	x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit		x	x	x
Fanal cabine 1 / Frontsein cabine 1		x	x	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit			x	x
Compresseur / Compressor			x	x
Aérateurs / Ventilator			x	x

Pays-Bas / Nederland



37812 Locomotive à vapeur de trains de marchandises avec tender attelé.

Modèle réel : locomotive à vapeur de marchandises, Série 4900 (ex gamme de fabrication 50) des Chemins de fer néerlandais (NS), avec tender attelé à charbon en tant que tender-caisson standard 2'2'T26 dans la forme originelle. Avec des déflecteurs pare-fumée Wagner, la cabine de conduite standard, une longue rotation à l'avant, vers la boîte à fumée inclinée obliquement, des lampes de la Reichsbahn et sans dispositif d'arrêt automatique. Numéro d'identification 4906. État opérationnel à la fin des années 40.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx. Entraînement régulé haute performance avec induit en cloche et masse d'équilibrage dans la chaudière. 5 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender, principalement métal. Aménagé pour le générateur de fumée 7226. Par convention, les feux avant doubles, alternatifs, dépendant du sens de la marche et un générateur de fumée actualisable, numériquement commutables, sont activés. Éclairage avec des diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes. En fonction du rayon de la voie, attelage serré réglable

avec cinématique entre la locomotive et le tender. A l'arrière au niveau du tender, et devant au niveau de la locomotive, attelage serré piloté par la cinématique avec puits NEM. Rayon praticable minimum de 360 mm. Des tubes protecteur de têtes de bielles et des flexibles de frein sont joints. Longueur hors tampons 26,4 cm.

- Développement entièrement nouveau.
- Construction métallique particulièrement élégante.
- Châssis ajouré en profilés et de nombreux détails rapportés.
- Entraînement haute performance avec induit en cloche dans la chaudière.
- Fonctions de service et de bruitage variées, commutables numériquement.

Série exceptionnelle.

Vous trouverez ce modèle, réalisé en courant continu, dans l'assortiment Trix H0, sous le numéro d'article 22782, également exclusivement pour les géants des Märklin Shops au Pays-bas.



37812 Goederentrein-stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: Goederentrein-stoomlocomotief serie 4900 (ex serie 50) van de Nederlandse Spoorwegen (NS) met getrokken kolentender 2'2'T26 in de oorspronkelijke uitvoering. Met Wagner-Windlebladen. Bedrijfsnummer 4906. Bedrijfsstoestand 1945-1947.

Model: Met Digital-Decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met klokanker en vliegwiel in de ketel. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender voornamelijk van metaal. Voorbereid om rookgarnituur 7226 naderhand in te bouwen. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, met naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LEDs. Kortkoppeling mechaniek tussen loc en tender, verstelbaar op basis van de railradius. Achter aan de tender en voor aan de loc door mechaniek geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Berijdbare minimum boogstraal 360 mm. Zuijgerstangbeschermlulzen en remslagen meegeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Bijzonder fijne metalen constructie.
- Opengewerkte staaframe en veel gemonteerde details.
- Hoogvermogenmotor met klokanker en vliegwiel.
- Veel bedrijfs- en geluidsfuncties digitaal schakelbaar.

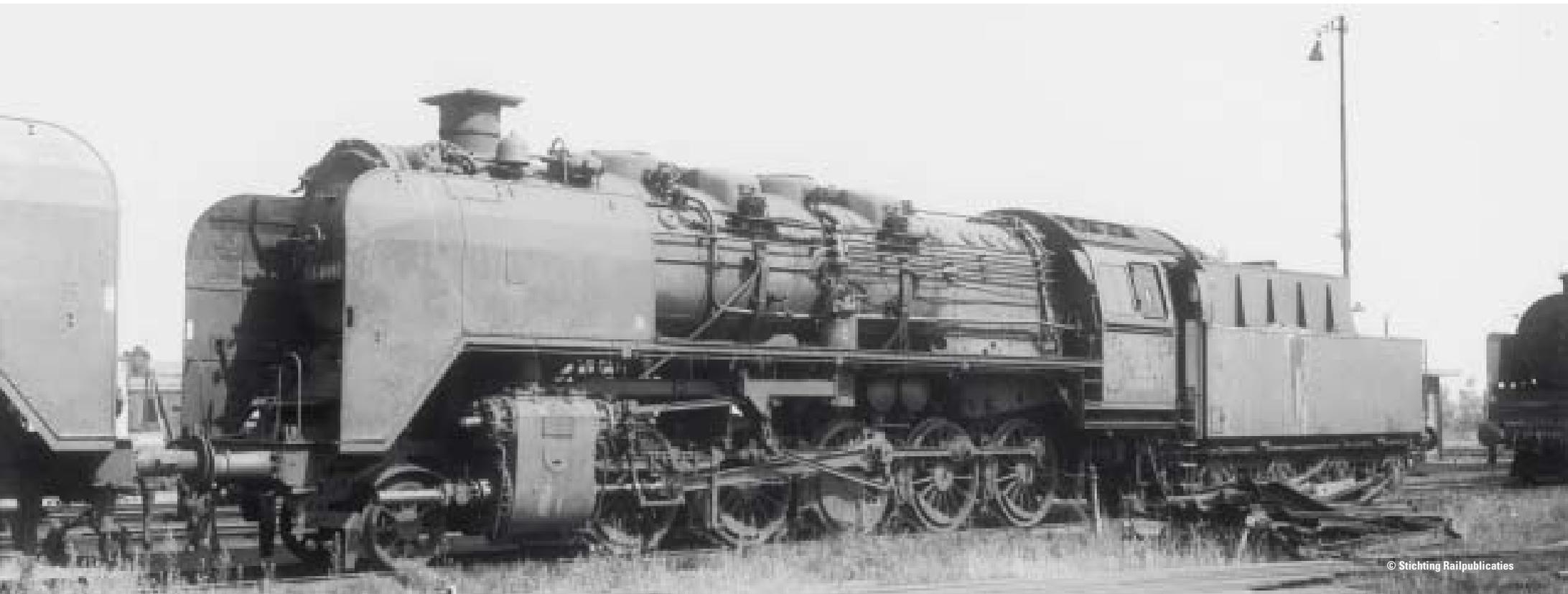
Eenmalige serie.

Dit model is als gelijkstroomuitvoering, eveneens exclusief voor Nederlandse Märklin Shop- en Store-handelaars, opgenomen in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22782.



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Contact du générateur de fumée / Contact rookgarnituur	x	x	x	x
Bruit.loco.vap. / Rijgeluid stoomloc	x	x	x	x
Sifflet de locomotive / Locfluit	x	x	x	x
Commdirecte / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Pompe à air / Luchtpomp		x	x	x

Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit		x	x	x
Echappement de la vapeur / Stoom afblazen		x	x	x
Cloche / Bel			x	x
Pelletage du charbon / Kolen scheppen			x	x
Grille à secousses / Schudrooster			x	x
Injecteur / Injecteur			x	x



Pays-Bas / Nederland



37124 Locomotive électrique.

Modèle réel : locomotive polyvalente lourde, Série 1200 des Chemins de fer néerlandais (NS). Réalisation dans l'état d'origine. Numéro d'exploitation de la locomotive 1201. Coloration de base turquoise. État opérationnel vers 1951/1952.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et avertisseur sonore commutable. Propulsion haute performance régulée. 2 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Par convention, feux avant doubles alternants, dépendant du sens de la marche, allumés, commutables numériquement. Éclairage avec des diodes électroluminescentes blanches chaudes (DELs), sans

entretien. Barres de maintien métalliques rapportées. Flexibles de frein enfichables au niveau de la traverse d'attelage. Livraison dans une cassette en bois de belle présentation. Longueur hors tampons 20,8 cm.

- **Édition anniversaire « Les 60 ans de la Série 1200 ».**
- **Livraison dans une cassette en bois de belle présentation.**
- **Limitée à 555 pièces avec un certificat d'authenticité numéroté.**

Série exceptionnelle.



37124 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Zware multifunctionele locomotief serie 1200 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Uitvoering in de oorspronkelijke toestand. Loc-bedrijfsnummer 1201. Turquoise basiskleur. Bedrijfsstoestand ca. 1951/1952.

Model: Met Digital-decoder mfx en schakelbare tyfoon. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Gemonteerde handrails van metaal. Remslangen kunnen in de bufferbalk worden gestoken. Wordt in representatieve houten cassette geleverd. Lengte over buffers 20,8 cm.

- **Jubileumeditie „60 jaar serie 1200“.**
- **Wordt in representatieve houten cassette geleverd.**
- **Gelimiteerde oplage van 555 stuks met doorlopend genummerd certificaat van echtheid.**

Enmalige serie.



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commode directe / Directe regeling	x	x	x	x
Fanal cabine 2 / Frontsein cabine 2		x	x	x
Fanal cabine 1 / Frontsein cabine 1		x	x	x



47084 Ensemble de wagons porte-conteneurs.

Modèle réel : 3 wagons porte-conteneurs Sgns loués à la société Railion Benelux. Carrosseries interchangeables de camions d'entreprises de transport différentes. État correspondant à l'Époque VI.

Modèle réduit : Bogies de type Y 25. Plancher de wagon porteur à claire-voie conforme au modèle réel, en métal, avec renfort de brancard marquant à ventre de poisson. Chaque wagon porteur est chargé, chaque fois, de 2 plateformes interchangeables pour camion. Des béquilles de plates-formes interchangeables sont jointes séparément. Tous les wagons sont pourvus de numéros d'exploitation différents et emballés, chaque fois, individuellement. Suremballage additionnel. Longueur hors tampons totale 68,5 cm.

Série exceptionnelle.



47084 Set containerwagens.

Voorbeeld: 3 containerwagens Sgns, verhuurd aan Railion Benelux. Vrachtwagen-wisselopbouwen van verschillende expediteurs. Toestand tijdperk VI.

Model: Draaistellen type Y 25. Opengewerkte metalen wagnenvloer volgens het voorbeeld met markante visbuikachtige buitenlangsdragers. Elke draagwagen is beladen met 2 vrachtwagen-wisselbakken. Stempels voor wisselbakken worden afzonderlijk meegeleverd. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers en elk afzonderlijk verpakt. Extra buitenverpakking. Totale lengte over buffers 68,5 cm.

Eenmalige serie.



Pays-Bas / Nederland



37125 Locomotive électrique.

Modèle réel : locomotive polyvalente lourde, ancienne Série 1200 des Chemins de fer néerlandais (NS). Réalisation en tant que locomotive de chemin de fer privé de la société EETC, utilisée pour des parcours de manœuvre et des trajets spéciaux. Numéro d'exploitation de la locomotive 1254, nom de la locomotive « J. Hoekwater ». Avec une inscription publicitaire pour l'anniversaire des 80 ans de NVBS. Coloration de base rouge pourpre. État opérationnel en 2011.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Propulsion haute performance régulée. 2 essieux moteur. Bandages

d'adhérence. Par convention, feux triples avant alternants dépendant du sens de la marche et 2 feux rouges arrière, allumés, commutables numériquement. Éclairage avec des diodes électroluminescentes blanches chaudes sans entretien (DELs). Feux avant sur les côtés 2 et 1 de la locomotive, pouvant être mis hors de fonction séparément, numériquement. Barres de maintien métalliques rapportées. Flexibles de frein enfichables au niveau de la traverse d'attelage. Longueur hors tampons 20,8 cm.

Série exceptionnelle.



37125 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Zware multifunctionele locomotief, voor-malige serie 1200 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Uitvoering als particuliere spoorweg-locomotief van EETC, ingezet voor rangeer- en speciale ritten. Loc-bedrijfsnummer 1254, locnaam „J. Hoekwater“. Met reclameopschrift voor het jubileum 80 jaar NVBS. Purperrode basiskleur. Actuele bedrijfstoestand 2011.

Model: Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfront-

sein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 afzonderlijk digitaal schakelbaar. Gemonteerde handrails van metaal. Remslangen kunnen in de bufferbalk worden gestoken. Lengte over buffers 20,8 cm.

Enmalige serie.



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Annonce en gare / Stationsmededeling	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Tonalité de signal 1 / Signaaltoon 1	x	x	x	x
Commdre directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Fanal cabine 2 / Frontsein cabine 2		x	x	x
Sifflet du contrôleur / Conducteursfluit		x	x	x
Fanal cabine 1 / Frontsein cabine 1		x	x	x
Compresseur / Compressor			x	x
Mécanisme de refroidissement / Ventilatoraanrijving			x	x
Tonalité de signal 2 / Signaaltoon 2			x	x



37894 Automotrice électrique.

Modèle réel : Automotrice d'essai BRT-08 JIM de la société néerlandaise Eurailscout Inspection & Analysis b.v., sur la base de l'automotrice postale, Série mP 3000. Coloration de base jaune, en tant que véhicule de service ferroviaire. État opérationnel 2010.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions étendues de bruitage. Propulsion haute performance régulée. 2 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Par convention feux avant triples alternants et 2 feux rouges arrière, allumés, dépendant du sens de la marche, commutables numériquement. Éclairage intérieur installé en série. Feux avant avec des diodes

électroluminescentes (DELs) sans entretien. Flexibles à air comprimé enfichable au niveau de la traverse d'attelage. Barres de maintien métalliques et d'autres éléments rapportés. Longueur hors tampons 27 cm.

- **Modifications de forme conformes au modèle réel.**
- **Décodeur mfx avec des fonctions lumineuse et de bruitage étendues.**
- **État opérationnel 2010.**

Série exceptionnelle.



37894 Elektrisch treinstel.

Voorbeeld: Inspectietreinstel BRT-08 JIM van het Nederlandse bedrijf Eurailscout Inspection & Analysis b.v. op basis van het posttreinstel serie mP 3000. Gele basiskleur als dienstvoertuig. Actuele bedrijfstoestand 2010.

Model: Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Standaard ingebouwde interieurverlichting. Frontsein met onderhoudsarme,

warmwitte LED's. Meegeleverde persluchtsslangen kunnen in de bufferbalk worden gestoken. Metalen handrails en andere details gemonteerd. Lengte over buffers 27 cm.

- **Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen.**
- **mfx-decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.**
- **Actuele bedrijfstoestand 2010.**

Eenmalige serie.

Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Eclairage intérieur / Interieurverlichting	x	x	x	x
Bruit de fonctionnement / Rijgeluid	x	x	x	x
Tonalité de signal 1 / Signaaltoon 1	x	x	x	x
Commdé directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Tonalité de signal 2 / Signaaltoon 2		x	x	x



Pays-Bas / Nederland



37243 Double coffret de locomotives électriques.

Modèles réels : 2 locomotives électriques, Série 1100 des Chemins de fer néerlandais (NS). Une fois avec une caisse de locomotive bleue et un avant-corps jaune, avec le numéro d'exploitation « 1138 », soit une réalisation vers 1980, et une fois avec une caisse de locomotive grise et une avant-corps jaune, avec le numéro d'exploitation « 1136 », ce qui correspond à une réalisation datant des années 90.

Modèles réduits : les deux locomotives avec décodeur numérique mfx et un avertisseur sonore commutable. Propulsion haute performance régulée. 2 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Par convention, triple feux avant alternant, dépendant du sens de la marche, allumés, commutables numériquement. Flexibles de frein enfichables au niveau de la traverse d'attelage. Longueur pour chaque locomotive, de 18 cm, hors tampons.

Livraison dans une cassette représentative en bois.

- Réalisation des époques IV et V.
- Conformément aux modèles réels, réalisation différenciée des tampons.
- Pour la première fois, avec décodeur mfx et avertisseur sonore.
- Livraison dans une cassette en bois d'une belle présentation.
- Limitée à 555 pièces avec certificat d'authenticité numéroté.

Série exceptionnelle.



37243 Dubbele set elektrische locomotieven.

Voorbeelden: 2 elektrische locomotieven serie 1100 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Een met blauwe locbak en gele voorbouw met het bedrijfsnummer „1138” in de toestand van ca. 1980 en een met grijze locbak en gele voorbouw met het bedrijfsnummer „1136” in de toestand van midden jaren 1990.

Modellen: Beide locomotieven met Digital-decoder mfx en schakelbare tyfoon. Geregelde hoogvermogenaan-drijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Drie-puntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Meegeleverde remslangen kunnen in de bufferbalk worden gestoken.

Lengte over buffers per locomotief 18 cm.

Wordt in representatieve houten cassette geleverd.

- Uitvoering van tijdperk IV en V.
- Verschillende uitvoeringen van de buffers volgens voorbeeld.
- Voor het eerst met mfx-decoder en tyfoon.
- Wordt in representatieve houten cassette geleverd.
- Gelimiteerde oplage van 555 stuks met doorlopend genummerd certificaat van echtheid.

Enmalige serie.

Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commode directe / Directe regeling	x	x	x	x





39647 Locomotive à vapeur.

Modèle réel : Locomotive à vapeur, Série 64 de la société Veluwsche Stoomtrein MIJ des Pays-Bas. Avec des traces d'usure authentiques.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx, une propulsion haute performance Softdrive Sinus régulée et des fonctions de bruitage étendues. Moteur sans entretien de construction compacte. 3 essieux moteur, bandages d'adhérence. Générateur de fumée 72270 pouvant être installé ultérieurement. Par convention, feux triples avant alternant, dépendant du sens de la marche et contact pour le générateur de fumée, commutable numériquement. Éclairage avec de diodes

électroluminescentes blanches chaudes, sans entretien, flexibles de frein et tube de protection des bielles enfichables. Longueur totale de 14,3 cm, hors tampons.

- **Train musée néerlandais dans son état opérationnel actuel.**
- **Locomotive avec décodeur mfx et propulsion Softdrive Sinus.**
- **Des fonctions étendues de service et de bruitage commutables.**

Série exceptionnelle.



39647 Stoomlocomotief.

Voorbeeld: Stoomlocomotief serie 64 van er Veluwsche Stoomtrein MIJ, Nederland. Met authentieke gebruikssporen.

Model: Met Digital-decoder mfx, geregelde hoogvermogenaanrijving Softdrive Sinus en uitgebreide geluidsfuncties. Onderhoudsarme motor in compacte constructie. 3 assen aangedreven, antislipbanden. Rookgarnituur 72270 naderhand in te bouwen. Driepuntsfronstein wisselt met de rijrichting en rookgarnituurcontact traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting

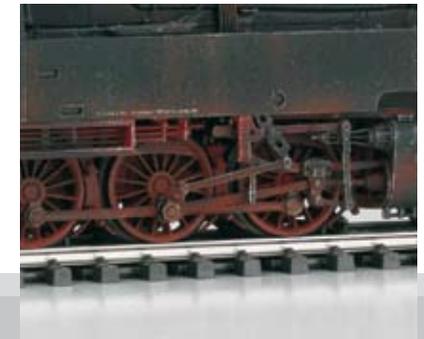
met onderhoudsarme, warmwitte LED's. Remslangen en zuigerstangbeschermmulzen opsteekbaar. Totale lengte over buffers 14,3 cm.

- **Nederlandse museumtrein in actuele bedrijfstoestand.**
- **Locomotief met mfx-decoder en Softdrive Sinus-aandrijving.**
- **Uitgebreide licht- en geluidsfuncties schakelbaar.**

Eenmalige serie.



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Contact du générateur de fumée / Contact rookgarnituur	x	x	x	x
Bruit.loco.vap. / Rijgeluid stoomloc	x	x	x	x
Sifflet de locomotive / Locfluit	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Pompe à air / Luchtpomp		x	x	x
Pelletage du charbon / Kolen scheppen		x	x	x
Cloche / Bel		x	x	x
Echappement de la vapeur / Stoom afblazen		x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit			x	x
Grille à secousses / Schudrooster			x	x



Pays-Bas / Nederland



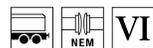
47081 Ensemble de wagons porte-conteneurs « Vos Logistics ».

Modèle réel : 1 wagon à poche fixe à quatre essieux Sdgkms et 2 wagons porte-conteneurs Sgns de la société HUPAC S.A.. Semi-remorque et carrosseries interchangeables pour camion de l'entreprise de transport Vos Logistics.

Modèle réduit : wagon à poche fixe : châssis, plancher et benne de chargement en métal. Bogies spéciaux de construction basse. De nombreux détails rapportés. Raccords de chargement réglables. Chargé avec le modèle réduit d'une semi-remorque. Wagon porte-

conteneurs : des bogies de type Y 25. Plancher de wagon porteur à claire-voie, en métal, avec renfort de brancard marquant à ventre de poisson. Chaque wagon porteur est chargé, chaque fois, de 2 plateformes interchangeables pour camion. Des béquilles de plateformes interchangeables sont jointes séparément. Tous les wagons et tous les chargements sont pourvus de numéros d'exploitation différents et emballés, chaque fois, individuellement. Suremballage additionnel. Longueur totale hors tampons 64,4 cm.

Série exceptionnelle.



47081 Set containerwagons „Vos Logistics”.

Voorbeeld : 1 vierassige kangoeroewagen Sdgkms en 2 containerwagons Sgns van HUPAC S.A. Opleggers en vrachtwagen-wisselopbouw van Vos Logistics.

Model : Kangoeroewagen: frame, bodem en laadbak van metaal. Speciale draaistellen in lage constructie. Vele gemonteerde details. Ladinghouders verstelbaar. Beladen met een opleggermodel. Containerwagons: Draaistellen type Y 25. Opengewerkte metalen wagenvloer volgens het voorbeeld met markante visbuikachtige buitenlangdraggers. Elke draagwagen is beladen met 2 vrachtwagen-wisselbakken. Stempels voor wisselbak-

ken worden afzonderlijk meegeleverd. Alle wagons en ladingen met verschillende bedrijfsnummers en steeds afzonderlijk verpakt. Extra buitenverpakking. Totale lengte over buffers 64,4 cm.

Eenmalige serie.



© Frans van Waes



37230 Locomotive électrique.

Modèle réel : locomotive polyvalente, Série 25, des Chemins de fer belges (SNCB/NMBS) en coloration de base jaune/bleu. Réalisation avec 2 lanternes doubles en bas. État opérationnel de l'Époque IV.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et avertisseur sonore à sons multiples. Propulsion haute performance régulée. 2 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Par convention, double feux avant alternant et 2 feux rouges arrière, dépendant du sens de la marche, allumés, commutables numériquement. Éclairage avec des diodes électroluminescentes blanches chaudes

(DELs). Postes de conduite avec aménagements intérieurs. Barres de maintien métalliques et autres éléments rapportés. Attelages échangeables contre des tabliers avant.

Longueur hors tampons 21 cm.

Série exceptionnelle.

La locomotive électrique de la Série 25 est la locomotive idéale pour un train conforme au modèle réel, avec le wagon de trafic suburbain M2 provenant de l'ensemble de wagons 43541.



37230 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 25 van de Belgische Staatsspoorwegen (SNCB/NMBS) in geel/blauwe basiskleur. Uitvoering met 2 dubbele lampen onder. Bedrijfstoestand van tijdperk IV.

Model: Met Digital-decoder mfx en meertonige tyfoon. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme

warmwitte LED's. Cabines met interieur. Handrails van metaal en andere details gemonteerd. Koppelingen uitwisselbaar met frontschorten. Lengte over buffers 21 cm.

Eenmalige serie.

De elektrische locomotief van de serie 25 is de ideale locomotief voor een voorbeeldgetrouwe trein met de stoptreinrijtuigen M2 uit de set rijtuigen 43541.



Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Feux de fin de convoi / Sluitsein	x	x	x	x
Trompe / Tyfoon	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x

Belgique / België



37276 Coffret double de locomotives diesel.

Modèle réel : 2 locomotives diesel, Série 59, avec des numéros d'exploitation différents des chemins de fer de l'État belge (SNCB/NMBS). Réalisation avec 2 lanternes doubles en bas et tampons rectangulaires. Numéros d'exploitation des locomotives 5917 et 5929. État opérationnel milieu des années 1980. Avec des traces d'usure authentiques.

Modèle réduit : les deux locomotives avec un décodeur numérique mfx. 1 locomotive avec un avertisseur numériquement commutable. 1 locomotive avec des fonctions lumineuses et de bruitage étendues. Pour chaque locomotive, propulsion haute performance régulée. 2 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Par convention, feux doubles avant alternants et 2 feux rouges arrière, dépendant du sens de la marche, allumés, commutables numériquement. Éclairage avec diodes électroluminescentes blanches chaudes (DELs) sans entretien. Barres de maintien métalliques et d'autres éléments rapportés. Attelages échangeables contre des tabliers avant. Les flexibles de frein inclus sont enfichables au niveau de la traverse d'attelage. Les deux locomotives sont emballées et identifiées individuellement. Avec suremballage additionnel. Longueur par locomotive, 18,6 cm hors tampons.

- Avec des traces d'usure authentiques.

Série exceptionnelle.



37276 Dubbele set diesellocomotieven.

Voorbeeld: 2 diesellocomotieven serie 59, met verschillende bedrijfsnummers, van de Belgische Staatsspoorwegen (SNCB/NMBS). Uitvoering met 2 dubbele lampen onder en rechthoekige buffers. Loc-bedrijfsnummers 5917 en 5929. Bedrijfstoestand midden jaren 1980. Met authentieke gebruikssporen.

Model: Beide locomotieven met Digital-decoder mfx. 1 locomotief met digitaal schakelbare tyfoon. 1 locomotief met uitgebreide licht- en geluidsfuncties. Elke loc met hoogvermogenmotor. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Handrails van metaal en andere details gemonteerd. Koppelingen uitwisselbaar met frontschorten. Meegeleverde remslangen kunnen in de bufferbalk worden gestoken. Beide locomotieven afzonderlijk verpakt en gekenmerkt. Met extra buitendoos. Lengte over buffers per locomotief 18,6 cm.

- Met authentieke gebruikssporen.

Enmalige serie.

Fonctions numériques – numéro d'exploitation 5917 Digitale functies – bedrijfsnummer 5917

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Tonalité d'avertissement / Seinton	x	x	x	x
Commdre directe / Directe regeling	x	x	x	x
Fanal cabine 2 / Frontsein cabine 2		x	x	x
Fanal cabine 1 / Frontsein cabine 1		x	x	x

Fonctions numériques – numéro d'exploitation 5929 Digitale functies – bedrijfsnummer 5929

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Bruit.loco.diesel / Rijgeluid diesellocc	x	x	x	x
Tonalité d'avertissement / Seinton	x	x	x	x
Commdre directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Fanal cabine 2 / Frontsein cabine 2		x	x	x
Sifflet de locomotive / Locfluit		x	x	x
Fanal cabine 1 / Frontsein cabine 1		x	x	x
Compresseur / Compressor			x	x





26592 Train de marchandises.

Modèle réel : Petite locomotive du Groupe 213 des Chemins de fer nationaux italiens (FS). Ancienne série allemande Köf II. 2 wagons plats Sammp, 1 wagon découvert à bords bas de type X, 1 wagon couvert de type F, ainsi qu'un wagon suisse transporteur de tonneaux de vins.

Modèle réduit : avec décodeur numérique et moteur miniature réglé. 2 essieux moteur. 2 aimants de voies pour une puissance de traction plus grande. Des barres

de maintien métalliques rapportées. Par convention, feux avant allumés, commutables numériquement. Temporisation du démarrage et du freinage, commutable numériquement. Wagon de marchandises avec attelages serrés, wagon plat chargé de poutres métalliques. Longueur totale de 69,7 cm, hors tampons. Essieu monté en courant continu 24 x 700580.

Série exceptionnelle.



26592 Goederentrein.

Voorbeeld: Locomotor groep 213 van de Italiaanse Staatspoorwegen (FS). Voormalige Duitse serie Köf II. 2 platte wagens Sammp, 1 lageboordwagen type X, 1 gesloten wagen type F en een Zwitserse wijnvatenwagen.

Model: Met Digital-decoder en geregelde miniatuurmotor. 2 assen aangedreven. 2 railmagneten voor hogere trekkraft. Gemonteerde handrails van metaal.

Frontsein traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Optrek- en remvertraging digitaal schakelbaar. Goederenwagens met mechaniek voor kortkoppeling, platte wagen geladen met staalbalken. Totale lengte over buffers 69,7 cm. Geïsoleerd wielstel 24 x 700580.

Enmalige serie.

Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Commode directe / Directe regeling	x	x	x	x



Italie / Italië



37242 Locomotive électrique.

Modèle réel : Locomotive polyvalente, Groupe E 424, des Chemins de fer nationaux italiens (FS). Réalisation après transformation. Pantographe de conception italienne.

Modèle réduit : avec décodeur numérique et une propulsion haute performance régulée. 2 essieux moteur. 4 bandages d'adhérence. Par convention, feu avant allumé, commutable numériquement. Temporisation du démarrage et du freinage, commutables numériquement. Chasse-pierres en métal. Barres de maintien métalliques rapportées.

Longueur hors tampons 17,6 cm.

Série exceptionnelle.

Nouvelle édition !



37242 Elektrische locomotief.

Voorbeeld : Multifunctionele locomotief groep E 424 van de Italiaanse Staatsspoorwegen (FS). Ombouwuitvoering. Dakpantograaf naar Italiaans type.

Model : Met Digital-decoder en geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 assen aangedreven. 4 antislipband. Frontsein traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Optrek- en remvertraging digitaal schakelbaar. Spoorstaafruimers van metaal. Ingezetten metalen handrails. Lengte over buffers 17,6 cm.

Eenmalige serie.

Opnieuw uitgegeven !





47195 Coffret de wagons à bords hauts.

Modèles réels : 2 wagonstombereaux type Eaos des Chemins de fer Italiens (FS). Utilisés pour le transport de vieux matériaux.

Modèles réduits : Numéros d'immatriculation différenciés. Tous les wagons avec imitation de chargement représentant des ferrailles. Longueur totale hors tampons 32,3 cm. Essieux pour courant continu 4 x 700580.

Modèle Export pour l'Italie.



47195 Set hogeboordwagens.

Voorbeeld: 2 open wagens Eaos van de Italiaanse Staatsspoorwegen (FS). Ingezet voor oude materialen.

Model: Verschillende bedrijfsnummers. Ladinginzet voor de weergave van ijzerschroot. Totale lengte over buffers 32,3 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700580.

Exportmodel Italië.



Etats-Unis / USA



37618 Locomotive diesel électrique.

Modèle réel : de type General Motors EMD F7 de la Baltimore & Ohio Railroad. Unité triple, composée d'une unité A, d'une unité B et d'une unité A.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Chaque fois 1 moteur dans les deux unités A, haut-parleur installé dans l'unité B. Pour chaque unité motorisée, 2 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Par convention, feux avant allumés avec plaques d'immatriculation éclairées, commutables numériquement. Générateur de bruits avec des bruitages de marche de locomotives diesel. Timon fixe entre toutes les unités de la locomotive. Équipement de déneigement inclus pour mise en place. Longueur de 52 cm, voire de 12,5 cm.

- Triple F7 avec fourgon de queue en fer blanc.

Série exceptionnelle.

Diffusion limitée, pour le monde entier, à 2.000 exemplaires.



37618 Dieselelektrische locomotief.

Voorbeeld: Type General Motors EMD F7 van Baltimore & Ohio Railroad. Drievoudige eenheid bestaande uit A-unit, B-unit en A-unit.

Model: Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Elk 1 motor in beide A-units, luidspreker in de B-unit ingebouwd. Per gemotoriseerde unit 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Frontsein met verlichte nummerborden traditioneel aan, digitaal schakelbaar. Geluidsgenerator met diesellocc-rijgeluiden. Vaste dissel tussen alle locomotiefeenheden. Afzonderlijk te bevestigen sneeuwruimer meegeleverd. Lengte 52 cm resp. 12,5 cm.

- 3-voudige F7 met tin plate bagagewagen aan de staart.

Eenmalige serie.

Wereldwijd gelimiteerde oplage van 2000 stuks.

Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Bruitage d'exploitation / Bedrijfsgeluid	x	x	x	x
Cloche / Bel	x	x	x	x
Commdre directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Trompe d'avertissement grave / Tyfoon laag		x	x	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit		x	x	x
Echappement de l'air comprimé / Perslucht afblazen		x	x	x
Bruitage d'attelage / Koppelgeluid			x	x
Joint de rail / Stoten railvoeg			x	x
Radio cabine / Cabineradio			x	x





© Bob Krone



Etats-Unis / USA



37628 Locomotive diesel-électrique.

Modèle réel : Type General Motors EMD F7 de la Kansas City Southern. Unité triple composé de l'unité A, de l'unité B et de l'unité A.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Montage, respectivement d'1 moteur dans les unités A, d'un haut-parleur dans l'unité B. Par unité motorisée, 2 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux avant avec des panneaux éclairés de numéros, commutables numériquement, sont allumés. Générateur de bruits avec de sbruits de roulage de locomotive diesel. Bras d'attelage fixe entre toutes les locomotives. Déneigeuse à atteler jointe. Longueur 52 cm.

Série unique.

Diffusion limitée, pour le monde entier, à 2.000 exemplaires.



37628 Dieselelektrische locomotief.

Voorbeeld: Type General Motors EMD F7 van Kansas City Southern. Drievoudige eenheid bestaande uit A-unit, B-unit en A-unit.

Model: Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. 1 motor in elke A-unit, luidspreker in de B-unit ingebouwd. Per gemotoriseerde unit 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Frontsein met verlichte nummerborden traditioneel aan, digitaal schakelbaar. Geluidsgenerator met diesellocc-rijgeluiden. Vaste dissel tussen alle locomotiefeenheden. Afzonderlijk te bevestigen sneeuwruimer meegeleverd. Lengte 52 cm.

Eenmalige serie.

Wereldwijd gelimiteerde oplage van 2000 stuks.

Fonctions numériques Digitale functies

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Bruitage d'exploitation / Bedrijfsgeluid	x	x	x	x
Cloche / Bel	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x	x	x
Trompe d'avertissement grave / Tyfoon laag		x	x	x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit		x	x	x
Echappement de l'air comprimé / Perslucht afblazen		x	x	x
Bruitage d'attelage / Koppelgeluid			x	x
Joint de rail / Stoten railvoeg			x	x
Radio cabine / Cabineradio			x	x





74041 Coffret de déparasitage FCC 2 A.

À propos d'antiparasitage. Platine avec fiches plates pour les voies C et câbles de raccordement rouges et marron. Sont requis une fois, respectivement dans le réseau classique et numérique. Prévu pour un courant utilisateur d'un maximum de 2 A.
Recommandé pour la station mobile et pour des véhicules analogiques.

L'unité antiparasitage FCC n'est nécessaire qu'aux États-Unis !

74041 FCC-ontstorsingsset 2 A.

Voor ontstoring. Printplaat met platte stekkers voor C-rails en rode en bruine aansluitkabel. Er is een exemplaar voor de traditionele stroomkring en een exemplaar voor de digitale stroomkring nodig. De ontstorsingsset is berekend op een maximale verbruikersstroom van 2 A.
Wordt aanbevolen voor het Mobile Station en analoge rijregelaars.

De FCC-ontstorsingsset is alleen in de VS vereist!



Etats-Unis / USA

Le crocodile de Loewys.

Dans les années 30, en pleine dépression, La Pennsylvania Railroad (PRR) osa l'électrification de ses lignes principales dans l'est des USA. L'immense projet comprenait la rénovation et le renforcement des voies et de leurs équipements, la construction d'un tunnel d'importante section ainsi que l'intégration de trains de banlieue. La première étape s'étendait de Washington à la gare de Penn de New York (les lignes locales passant sous l'Hudson River incluses) en passant pas Baltimore, Wilmington et Philadelphia. Il ne manquait alors qu'une locomotive appropriée. Jusque-là, les trains longues distances de la PRR étaient tractés par de locomotives à vapeur. Une phase d'essai de

plusieurs années allait commencer. C'est un prototype avec disposition des essieux 4-6-6-4 construit par General Electric et Baldwin qui finalement l'emporta en 1934. Les caractéristiques de la GG-1 sont impressionnantes : 6 moteurs jumelés (une paire par essieu) développent une puissance totale de 3445 kW (4620 HP), allant même en pointe jusqu'à 5965 kW (8000 HP). Le diamètre de roue motrice est de 1,45 m (57 pouces), le poids total est de 208 t (460000 livres), la longueur de 23 m (79,5 pieds). La GG-1 atteint une vitesse de 145 km/h (90 miles/h). Un an avant, un designer d'origine française en recherche d'emploi proposa sa candidature à la PRR. Pour le mettre à l'épreuve, on lui confia la tâche de concevoir les poubelles de la gare

Penn de New York. Le résultat impressionna à tel point qu'on lui demanda de faire quelques propositions pour le design de la GG-1. Raymond Loewy pris la mission à bras le corps. Au lieu de la structure grossière, rivetée du prototype, il proposa un design aux surfaces lisses. Il habilla la grande puissance de cette machine de manière élégante et dynamique. L'ensemble de la structure donne l'impression d'avoir été coulée en une seule pièce, ses éléments sont incurvés de façon harmonieuse sans interruption entre eux. Cinq bandes dorées sur une couleur vert foncé font ressortir l'élégance de la ligne. Le 10 février 1935, la PRR mettait en service la ligne électrifiée entre Washington et New York. Grâce à ses réserves de puissance, la GG-1 permit de réduire

les durées des trajets et de densifier les horaires. Par la suite, la PRR électrifia également ses lignes vers l'ouest. La PRR possède au total 4300 km (2677 miles) de lignes sous caténaire ce qui représente 40 pourcent de l'ensemble du réseau électrifié des USA. 3500 trains de passagers circulent tous les jours sur le réseau de la PRR. Plus de 900 trains par jour sont tractés par la GG-1 dont les prestigieux trains à grande vitesse entre New York et Washington. La GG-1 s'est offert une deuxième carrière après remplacement des moteurs pour les trains de marchandises qu'elle tracte le plus souvent en double traction.



37493 Locomotive électrique.

Modèle réel : locomotive polyvalente lourde de type GG-1 de la compagnie de chemins de fer Pennsylvania Railroad (PRR). Disposition des essieux 4-6-6-4. Construite par General Electric et Westinghouse. Réalisation dans le design Brunswick Green avec « Featherstripes ».

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et fonctions de bruitage complètes. Entraînement régulé haute performance avec rotor cloche intégré centralement. 4 essieux sont entraînés dans les deux bogies moteurs. Bandages d'adhérence. Train de roulement courbe avec 2 bogies moteurs et 2 bogies libres. Eclairage par LED. Par convention, feux avant et éclairage intérieur, commutables numériquement, sont allumés. Grands pantographes de conception américaine. Longueur entre tampons 28 cm.

Pour fonctionner sous tension de caténaire, de forme courbe ou zigzag, une pièce de contact plus large peut être nécessaire pour les pantographes. L'équipement associé est disponible en pièce détachée : 231802.

Série exceptionnelle.



Loewys Krokodil.

In de jaren dertig, midden in de depressie, waagt de Pennsylvania Railroad PRR zich aan de elektrificatie van zijn hoofdlijnen in het oosten van de VS. Het enorme project houdt de vernieuwing en versteviging van rails, de bouw van nieuwe tunnels met grotere diameters en de integratie van voorstadslijnen in. De eerste etappe loopt van Washington via Baltimore, Wilmington en Philadelphia tot Penn Station in New York (inclusief de voorstadslijnen onder de Hudson River). Alleen de geschikte locomotief ontbreekt nog; tot dan rijden de interregionale treinen van de PRR met stoom. Er begint een meerjarige testfase. Uiteindelijk wint in

1934 een door General Electric en Baldwin gebouwd prototype met asindeling 4-6-6-4. De specificaties van de GG-1 zijn indrukwekkend: 6 tweelingmotoren (één paar voor elke as) leveren samen 3.445 kW (4.620 pk) en kortstondig zelfs meer dan 5.965 kW (8.000 pk). De diameter van het drijf wiel bedraagt 1,45 m (57 inches), het totaalgewicht 208 ton (460.000 pounds), de lengte 23 m (79,5 feet). De GG-1 haalt een snelheid van 145 km per uur (90 miles per hour). Een jaar daarvoor meldt zich een uit Frankrijk afkomstige designer bij PRR op zoek naar werk. Hij krijgt, wellicht om hem af te poeieren, de opdracht om de vuilnisbakken van Penn Station in New York te ontwerpen. Het resultaat is

zo indrukwekkend dat hij wordt uitgenodigd om een paar voorstellen voor het design van de GG-1 te doen. Raymond Loewy pakt de opdracht grondig aan. In plaats van de grove, geklonken bak van het prototype beveelt hij een glad oppervlak aan. Hij verpakt de enorme kracht van de machine op een elegante en dynamische manier. De gezamenlijke bakken lijken uit één stuk te zijn gemaakt, zijn harmonisch afgerond en gaan zonder breuken in elkaar over. Vijf aan de uiteinden spits toelopende gouden lijnen op een donkergroene ondergrond onderstrepen de elegantie. Op 10 februari 1935 neemt de PRR de geëlektrificeerde lijn tussen Washington en New York in bedrijf. Dankzij

zijn vermogensreserve verkort de GG-1 de rijtijden en kan de dienstregeling worden verdicht. Vervolgens elektrificeert de PRR ook de spoorlijn naar het westen. In totaal heeft de PRR 4.300 km (2.677 mijl) onder draad. Dat is 40 procent van het totale geëlektrificeerde spoorweginet in de VS. Op het net van de PRR rijden dagelijks 3.500 reizigerstreinen. De 137 GG-1 trekken meer dan 900 treinen per dag, waaronder de prestigieuze sneltreinen tussen New York en Washington. Na vervanging van de aandrijvingen begint de GG-1 een tweede carrière voor goederentreinen, die meestal in dubbeltractie worden getrokken.



37493 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Zware multifunctionele locomotief type GG-1 van de Pennsylvania Railroad (PRR). Asindeling 4-6-6-4. Gebouwd door General Electric en Westinghouse. Uitvoering in het design van Brunswick Green met „Featherstripes“.

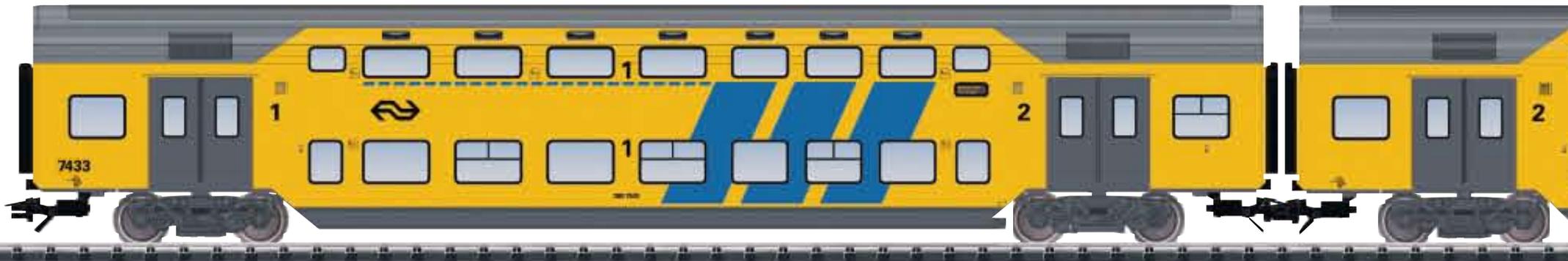
Model: Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met klokanker centraal ingebouwd. 4 assen in beide drijf-draaistellen aangedreven. Antislipbanden. Bochtenvolgend onderstel met 2 drijf- en 2 loopstellen. Verlichting met LED's. Frontsein en interieurverlichting traditioneel aan, digitaal schakelbaar. Grote dakstroomafnemers van Amerikaans type. Lengte over de koppelingen 28 cm.

Voor bedrijf onder een bovenleiding die zigzag of in bogen is aangebracht, kan een breder sleepstuk voor de dakstroomafnemers noodzakelijk zijn. Een passende opzet is afzonderlijk verkrijgbaar: 231802.

Eenmalige serie.

Fonctions numériques Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal / Frontsein	x	x	x	x
Feu à grande portée / Schijnwerper	x	x	x	x
Ecl.cab.cond. / Cabineverlichting	x	x	x	x
Bruit.loco.électr. / Rijgeluid eloc	x	x	x	x
Commde directe / Directe regeling	x	x	x	x
Cloche / Bel		x	x	x
Trompe / Tyfoon		x	x	x
Bruitage d'exploitation 1 / Bedrijfsgeluid 1		x	x	x
Aérateurs / Ventilator		x	x	x
Bruitage d'exploitation 2 / Bedrijfsgeluid 2			x	x
Bruitage d'exploitation 3 / Bedrijfsgeluid 3			x	x
Bruitage d'environnement 1 / Omgevingsgeluid 1			x	x
Bruitage d'environnement 2 / Omgevingsgeluid 2			x	x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit			x	x

Pays-Bas / Nederland



23459 Ensemble de wagons à deux étages.

Modèle réel : 4 wagons à deux étages de types différents des Chemins de fer néerlandais (NS). 1 wagon de milieu à deux étages DDM2/3-ABv, 1ère / 2ème classe. 2 wagons de milieu à deux étages DDM2/3-Bv, 2ème classe. Coloration de base jaune. État opérationnel, milieu des années 90.

Modèle réduit : Rayon minimum praticable de 360 mm. Dessous de caisse et tabliers dessinés en conformité avec le type. Tous les wagons sont préparés pour la mise en place de l'éclairage intérieur en DELs

66718/66719. Poste de conduite de la voiture-pilote avec aménagement intérieur. Voiture-pilote avec basculement des lumières, dépendant du sens de la marche, du feu avant triple vers les 2 feux arrière rouges. Feux avant de la voiture-pilote avec des diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes et rouges sans entretien. Traverse d'attelage détaillée avec becquet rapporté et imitation de l'attelage automatique. Tous les wagons sont emballés individuellement, suremballage complémentaire.

Longueur totale hors tampons 113,6 cm.

Essieu monté pour courant alternatif par wagon 4 x 700150.

- **Construction entièrement nouvelle des wagons à deux étages néerlandais.**
- **Éclairage intérieur montable ultérieurement.**

Série exceptionnelle.

Vous trouverez cet ensemble de wagons à deux étages réalisé en courant alternatif dans l'assortiment Märklin H0 sous le numéro article 43598.



23459 Set dubbeldeksrijtuigen.

Voorbeeld: 4 dubbeldeksrijtuigen van verschillende typen van de Nederlandse Spoorwegen (NS). 1 dubbeldeksstussenrijtuig DDM2/3-ABv, 1e/2e klas. 2 dubbeldeksstussenrijtuig DDM2/3-Bv, 2e klas en 1 dubbeldeksstuurrijtuig DDM2/3-Bvk, 2e klas. Gele basiskleur. Bedrijfstoestand midden jaren 1990.

Model: Berijdbare minimumboogstraal 360 mm. Typespecifiek gevormde ondervloeren en schorten. Alle rijtuigen voorbereid voor de inbouw van LED-interieur-

verlichting 66718/66719. Cabine van stuurstandrijtuig met interieur. Stuurstandrijtuig met lichtwisseling afhankelijk van de rijrichting van een driepuntsfrontsein naar 2 rode sluitseinen. Frontsein van stuurstandrijtuig met onderhoudsarme warmwitte en rode LED's. Gedetailleerde bufferbalk met gemonteerde frontspoiler en imitatie van de automatische koppeling. Alle rijtuigen afzonderlijk verpakt met extra buitendoos. Totale lengte over buffers 113,6 cm.

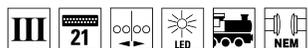
Ongeïsoleerd wielstel per wagen 4 x 700150.

- **Volledig nieuwe constructie van de Nederlandse dubbeldeksrijtuigen.**
- **Interieurverlichting naderhand in te bouwen.**

Enmalige serie.

Deze set dubbeldeksrijtuigen is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin HO-assortiment onder artikelnummer 43598.

Pays-Bas / Nederland



22782 Locomotive à vapeur de train de marchandises avec tender séparé.

Modèle réel : Locomotive à vapeur de train de marchandises, Série 4900 (ex Série 50) des chemins de fer néerlandais (NS), avec tender séparé de charbon en tant que tender caisse standard 2'2'T26 dans sa forme d'origine. Avec des déflecteurs pare-fumée, la cabine de conduite standard, une longue rotation à l'avant, vers la boîte à fumée inclinée obliquement, des lanternes de la Reichsbahn et sans dispositif d'arrêt automatique. Numéro d'exploitation 4906. État opérationnel fin des années 40.

Modèle réduit : avec interface numérique à 21 broches. Propulsion haute performance régulée avec induit en cloche et masse d'équilibrage dans la chaudière. 5 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender en grande partie en métal. Aménagé pour générateur de fumée 7226. Par convention, feux avant à phare double alternants, dépendant du sens de la marche et générateur de fumée montable ultérieurement, en fonction. Éclairage avec des diodes électroluminescentes blanches chaudes (DELS) sans entretien.

Attelage serré réglable par rapport au rayon des voies avec cinématique entre la locomotive et le tender. À l'arrière, au niveau du tender, et devant, au niveau de la locomotive, attelage serré piloté cinématiquement avec puits NEM. Rayon minimum praticable de 360 mm. Tubes protecteur de têtes de bielles et flexibles de frein sont joints. Longueur hors tampons 26,4 cm.

- Développement nouveau complet.
- Construction métallique particulièrement aérée.
- Châssis en barres ajouré et de nombreux détail rapportés.
- Propulsion haute performance avec induit en cloche dans la chaudière.

Série exceptionnelle.

Vous trouverez ce modèle réalisé en courant alternatif dans l'assortiment Märklin H0 sous le numéro article 37812, également exclusif pour les gérants des Märklin Shops et magasins aux Pays-Bas.



22782 Goederentrein-stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: Goederentrein-stoomlocomotief serie 4900 (ex serie 50) van de Nederlandse Spoorwegen (NS) met getrokken kolentender 2'2'T26 in de oorspronkelijke uitvoering. Met Wagner-Windlebladen. Bedrijfsnummer 4906. Bedrijfstoestand 1945-1947.

Model: 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder volgens NEM. Geregelde hoogvermogenaandrijving met klokanker en vliegwiel in de ketel. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender voorname-lijk van metaal. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LEDs. Kortkoppeling mechaniek tussen loc en tender, verstelbaar op basis van de railradius. Achter aan de tender en voor aan de loc door mechaniek geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Berijdbare minimum boogstraal 360 mm. Zuigerstangbeschermhulzen en remslagen meegeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Bijzonder fijne metalen constructie.
- Opengewerkte staaframe en veel gemonteerde details.
- Hoogvermogenmotor met klokanker en vliegwiel.

Eenmalige serie.

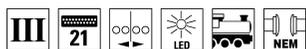
Dit model is als wisselstroomuitvoering, eveneens exclusief voor Nederlandse Märklin Shop- en Store-handelaars, opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37812.

13 automotrices survécurent à la deuxième guerre mondiale. Neuf d'entre elles restèrent dans les zones Ouest, dont sept furent réformées au cours de l'année 1949. En 1950, les Chemins de fer fédéraux allemands gérait encore deux voitures dans ses listes : la DT 1 (ex N° 1000) et la DT 8 (ex 1007). Cette dernière eut de l'endurance et circula même encore jusque fin 1953 dans le cadre d'un service de navette, sur le tronçon Müllheim – Neuenburg, dans le Pays de Bade. Elle a été arrêtée le 2 janvier 1954 et réformée le 3 mars 1954. Les automotrices DT 2, 3 et 9 (ex 1001, 1002 et DW 15) restèrent en

service, après 1945, à la SNCF. Les deux premières d'entre elles y circulèrent encore, sous la désignation de XDR 10.102 et 10.103, à Mulhouse, jusqu'en 1956, en tant qu'automotrices pour le personnel. L'ancienne DT 6 (ex 1005) fut intégrée en 1949, après la nationalisation de la ligne de chemin de fer d'Oderbruch, sous la désignation de DT 151, dans l'inventaire de la DR ; elle y demeura toutefois à l'arrêt et fut mise à la ferraille à Francfort sur Oder, en novembre 1957. Une automotrice Kittel livrée en Suisse y est maintenue en ordre de marche.

13 treinstellen overleefden de Tweede Wereldoorlog. Er bleven er negen in de westelijke zones, maar daarvan werden in er de loop van het jaar 1949 zeven buiten dienst gesteld. In 1950 stonden nog twee rijtuigen in de boeken van de Deutsch Bundesbahn: de DT 1 (voormalig nr. 1000) en de DT 8 (voormalig 1007). De laatste hield zich kras en reed zelfs nog tot eind 1953 in het pendelverkeer op het Badense traject Müllheim – Neuenburg. Deze werd op 2 januari 1954 op een zijspoor gezet en op 3 maart 1954 buiten dienst gesteld. De treinstellen DT 2,

3 en 9 (voormalig 1001, 1002 en DW 15) kwamen na 1945 bij de SNCF terecht. De eerste twee voertuigen reden daar nog tot 1956 onder de aanduiding XDR 10.102 en 10.103 in Mulhouse als personeelstreinstel. De voormalige DT 6 (daarvoor 1005) kwam in 1949, nadat de Oderbruchbahn een staatsbedrijf was geworden, als DT 151 in het bestand van de DR. Het rijtuig werd echter nooit gebruikt en werd in november 1957 in Frankfurt/Oder verschroot. Een aan Zwitserland geleverd Kittel-treinstel wordt daar in bedrijfsvaardige staat behouden.



22258 Automotrice à vapeur.

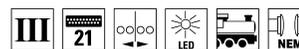
Modèle réel : Automotrice à vapeur XDR 10103, modèle « Kittel » des Chemins de fer nationaux français (SNCF). Coloration de base vert bouteille. État opérationnel vers 1949/1950.

Modèle réduit : avec interface 21 broches. Moteur miniature réglulé. Bogie en métal coulé sous pression. 2 essieux moteur. Par convention, feux avant à deux lanternes allumés en fonction du sens de la marche. Éclairage avec des diodes électroluminescentes blanches chaudes (DELs) sans entretien. Logement d'attelage aux normes NEM. De nombreux éléments rapportés. Vue complète à travers la cabine de conduite, reproduction de la chaudière. Longueur hors tampons 13 cm.

- En conformité avec le modèle réel, modifications des formes sur le toit et au niveau des carters d'essieu de l'essieu arrière.

Série exceptionnelle.

Vous trouvez ce modèle dans l'assortiment Märklin HO, dans une réalisation en courant alternatif, sous le numéro d'article 37258.



22258 Stoomtreinstel.

Voorbeeld: Stoomtreinstel XDR 10103, type „Kittel“ van de Franse Staatsspoorwegen (SNCF). Flessengroene basiskleur. Bedrijfsstoestand ca. 1949/1950.

Model: Met 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder. Geregelde miniatuurmotor. Onderstel van metaalspuitgietwerk. 2 assen aangedreven. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Koppelingsschacht volgens NEM. Veel gemonteerde details. Volledige doorkijk door de cabine, imitatie van de ketel. Lengte over buffers 13 cm.

- Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen op het dak en de schermen van de achterste as.

Eenmalige serie.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin HO-assortiment onder artikelnummer 37258.

France / Frankrijk



22783 Locomotive à vapeur de train de marchandises avec tender séparé.

Modèle réel : locomotive à vapeur de train de marchandises, Série 150 Z (ex Série 50) des Chemins de fer nationaux français (SNCF), avec tender à charbon séparé, en tant que tender caisse standard 2'2'T26 dans sa forme d'origine. Avec des déflecteurs pare-fumée, la cabine de conduite standard, une longue rotation à l'avant, vers la boîte à fumée inclinée obliquement, des lanternes de la Reichsbahn et sans dispositif d'arrêt automatique. Numéro d'exploitation 150 Z 095. État opérationnel fin des années 40 / du début des années 50.

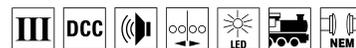
Modèle réduit : avec décodeur DCC et des fonctions de bruitage étendues. Propulsion haute performance régulée avec induit en cloche et masse d'équilibrage dans la chaudière. 5 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender en grande partie en métal. Aménagés pour le générateur de fumée 7226. Par convention, feux avant à phare double, alternants, dépendant du sens de la marche, et générateur de fumée montable ultérieurement, en fonction, commutables numériquement. Éclairage avec diodes électroluminescentes blanches chaudes (DELs) sans entretien. Attelage serré

réglable par rapport au rayon des voies avec cinématique entre la locomotive et le tender. À l'arrière, au niveau du tender, et devant, au niveau de la locomotive, attelage serré piloté cinématiquement avec puits NEM. Rayon minimum praticable de 360 mm. Tubes protecteur de têtes de bielles et flexibles de frein sont joints. Longueur hors tampons 26,4 cm.

- Développement complet nouveau.
- Construction métallique aérée.
- Châssis en barres ajouré et de nombreux détail rapportés.
- Propulsion haute performance avec induit en cloche dans la chaudière.
- Fonctions variées de service et de bruitage, numériquement commutables.

Série exceptionnelle.

Vous trouverez ce modèle, réalisé en courant alternatif, dans l'assortiment Märklin H0 sous le numéro article 37813.



22783 Goederentrein-stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: Goederentrein-stoomlocomotief serie 150 Z (voormalige serie 50) van de Franse Staatsspoorwegen (SNCF), met getrokken kolentender als eenheidsbakentender 2'2'T26 in de oorspronkelijke vorm. Met Wagner-windleiplaten, standaard cabine, lange omloop voor naar de rookkast schuin omlaaghellend, Reichsbahn-lantaarns en zonder automatische treinstopinrichting. Bedrijfsnummer 150 Z 095. Bedrijfsstoestand eind jaren 1940/begin jaren 1950.

Model: Met DCC-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenmotor met klokanker en vliegwiël in de ketel. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender voornamelijk van metaal. Ingericht voor rookgarnituur 7226. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Kortkoppeling met mechaniek tussen loc en tender,

verstelbaar op basis van de railradius. Achter aan de tender en voor aan de loc door mechaniek geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Berijdbare minimum-boogstraal 360 mm. Zuigerstangbeschermbulzen en remslangen meegeleverd. Lengte over buffers 26,4 cm.

- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Bijzonder fijne metalen constructie.
- Opengewerkt staaframe en veel gemonteerde details.
- Hoogvermogenmotor met klokanker in de ketel.
- Veel bedrijfs- en geluidsfuncties digitaal schakelbaar.

Enmalige serie.

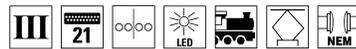
Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37813.

Norvège / Noorwegen

TRIX
H0



Fonctions numériques Digitale functies	Sx	DCC
Fanal / Frontsein		x
Contact du générateur de fumée / Contact rookgarnituur		x
Bruit.loco.vap. / Rijgeluid stoomloc		x
Sifflet de locomotive / Locfluit		x
Comnde directe / Directe regeling		x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x
Pompe à air / Luchtpomp		x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit		x
Echappement de la vapeur / Stoom afblazen		x
Cloche / Bel		x
Pelletage du charbon / Kolen scheppen		x
Grille à secousses / Schudrooster		x
Injecteur / Injecteur		x



22389 Locomotive de manoeuvre.

Modèle réel : Locomotive électrique de manoeuvre, Série El 10 des Chemins de fer nationaux norvégiens (NSB) en coloration de base verte.

Modèle réduit : avec une interface numérique à 21 broches. Moteur miniature avec masse d'équilibrage. 3 essieux et arbre secondaire de renvoi moteur. Bandages d'adhérence. Par convention, feux avant et arrière à deux lanternes, allumés. Éclairage avec des diodes lumineuses blanches chaudes (DELs) sans entretien. Équipement de toit rapporté. Barres de maintien métalliques rapportées. Flexibles de frein et attelages, conformes au modèle réel, enfichables au niveau de la traverse d'attelage.

Longueur hors tampons 11,2 cm.

Série exceptionnelle.

Vous trouverez ce modèle dans l'assortiment Märklin H0, dans une réalisation en courant alternatif, sous le numéro d'article 36339.



22389 Rangeerlocomotief.

Voorbeeld: Elektrische rangeerlocomotief serie El 10 van de Noorse Staatsspoorwegen (NSB) in groene basiskleur.

Model: Met 21-polige stekverbinding voor digitale decoder. Miniaturmotor met vliegwiël. 3 assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein voor en achter, traditioneel in bedrijf. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Gemonteerde dakuitrusting. Gemonteerde handrails van metaal. Remslangen en koppelingen kunnen in de bufferbalk worden gestoken. Lengte over buffers 11,2 cm.

Eenmalige serie.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 36339.

Norvège / Noorwegen



22254 Locomotive à vapeur avec tender séparé.

Modèle réel : locomotive à vapeur de train de marchandises, Série 63a (ex Série 52) des Chemins de fer nationaux norvégiens (NSB). Réalisation avec tender cuve, une cabine de conduite fermée et des déflecteurs de fumée Witte. État opérationnel dans les années 50.

Modèle réduit : avec décodeur DCC et des fonctions étendues de bruitage. Propulsion haute performance régulée. Moteur dans la chaudière de la locomotive. 5 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Châssis articulé de bonne tenue dans les virages. Par convention, feux avant triples alternants, dépendant du sens de la marche, dans la partie avant de la locomotive et 2 lumières de queue blanches sur le tender, allumés, commutables numériquement. Générateur de fumée 7226 montable ultérieurement. Tubes protecteur de bielles enfichables.

Longueur hors tampons 26,7 cm.

Série exceptionnelle.

Vous trouverez ce modèle dans l'assortiment Märklin H0, dans une réalisation en courant alternatif, sous le numéro d'article 37158.



22254 Stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: Goederentrein-stoomlocomotief serie 63a (ex serie 52) van de Noorse Staatsspoorwegen (NSB). Uitvoering met kuiltender, gesloten cabine en Witte-windleiplaten. Toestand van de jaren 1950.

Model: Met DCC-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. Motor in de ketel van de locomotief. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Bochtenvolgend geleed onderstel. Driepuntsfrontsein dat wisselt met de rijrichting op de voorkant van de loc en 2 witte sluitseinen op de tender traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Rookgarnituur 7226 naderhand in te bouwen. Opsteekbare zuigerstangbeschermlulzen.

Lengte over buffers 26,7 cm.

Enmalige serie.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37158.

Fonctions numériques Digitale functies	Sx	DCC
Fanal / Frontsein		x
Contact du générateur de fumée / Contact rookgarnituur		x
Bruit.loco.vap. / Rijgeluid stoomloc		x
Sifflet de locomotive / Locfluit		x
Commde directe / Directe regeling		x
Grincement de frein désactivé / Piepen van remmen uit		x
Pompe à air / Luchtpomp		x
Sifflet de manœuvre / Rangeerfluit		x
Echappement de la vapeur / Stoom afblazen		x
Pelletage du charbon / Kolen scheppen		x
Grille à secousses / Schudrooster		x



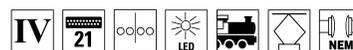
22388 Locomotive électrique.

Modèle réel : locomotive électrique de manoeuvre, Série Ue des Chemins de fer nationaux suédois (SJ) en coloration orange-bleu foncé. État opérationnel de l'Époque IV.

Modèle réduit : avec une interface numérique à 21 broches. Moteur miniature avec masse d'équilibrage. 3 essieux et arbre secondaire de renvoi moteur. Bandages d'adhérence. Par convention, feux avant et arrière à deux lanternes, ainsi que, en complément, lanterne rouge sur le côté B de la locomotive, allumés. Éclairage avec des diodes lumineuses blanches chaudes (DELs) sans entretien. Équipement de toit rapporté. Barres de maintien métalliques rapportées. Flexibles de frein et attelages, conformes au modèle réel, enfichables au niveau de la traverse d'attelage. Chasse-pierres affichable supplémentaire. Longueur hors tampons 11,2 cm.

Série exceptionnelle.

Vous trouverez ce modèle dans l'assortiment Märklin H0, dans une réalisation en courant alternatif, sous le numéro d'article 36337.



22388 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Elektrische rangeerlocomotief serie Ue van de Zweedse Staatsspoorwegen (SJ) in oranje-donkerblauwe basiskleur. Bedrijfstoestand van tijdperk IV.

Model: Met 21-polige stekerverbinding voor digitale decoder. Miniatuurmotor met vliegwiel. 3 assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein voor en achter en extra rood licht aan loczijde B traditioneel in bedrijf. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte en rode LED's. Gemonteerde dakuitrusting. Gemonteerde handrails van metaal. Remslangen en koppelingen kunnen in de bufferbalk worden gestoken. Extra spoorstaafruimer opsteekbaar. Lengte over buffers 11,2 cm.

Enmalige serie.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 36337.

Légendes / Verklaring van de tekens

	Décodeur DCC. DCC-decoder.
	Décodeur SX. SX-decoder.
	Décodeur DCC/SX. DCC-/SX-decoder.
	Interface numérique, petite (décodeur Selectrix 66836/66838). Digitale stekkerverbinding voor digitale decoder klein (Selectrix-decoder 66836/66838).
	Interface numérique, grande (décodeur Selectrix 66837). Stekkerverbinding voor digitale decoder groot (Selectrix-decoder 66837).
	Interface à 14 pôles. 14-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.
	Interface à 21 pôles. 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.
	Module électronique de bruitage. Geluidselektronica
	Fanal à feu unique à l'avant. Eenlichtsfrontsein voor.
	Fanal à feu unique avant et arrière, inversion en fonction du sens de marche. Eenlichtsfrontsein voor en achter met de rijrichtingwisselend.
	Fanal à deux feux à l'avant. Tweepuntsfrontsein voor.
	Fanal à deux feux à l'avant avec inversion dans un sens de marche. Tweepuntsfrontsein voor met lichtwisseling in een rijrichting.
	Fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière. Tweepuntsfrontsein voor en achter.
	Fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière avec inversion dans un sens de marche. Tweepuntsfrontsein voor en achter met lichtwisseling in een rijrichting.
	Fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche. Tweepuntsfrontsein voor en achter met de rijrichtingwisselend.
	Fanal à deux feux à l'avant, deux feux rouges à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche. Tweepuntsfrontsein voor, twee rode sluitlichten achter met de rijrichtingwisselend..
	Fanal à trois feux à l'avant. Driepuntsfrontsein voor.

	Fanal à trois feux à l'avant avec inversion dans un sens de marche. Driepuntsfrontsein voor met lichtwisseling in een rijrichting.
	Fanal à trois feux à l'avant et arrière, un feu blanc à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche. Driepuntsfrontsein voor, een wit sluitsein achter met de rijrichtingwisselend.
	Fanal à trois feux à l'avant, deux feux blancs à l'arrière. Driepuntsfrontsein voor, twee witte sluitseinen achter.
	Fanal à trois feux à l'avant, fanal à deux feux avec inversion dans un sens de marche. Driepuntsfrontsein voor, tweepuntsfrontsein met lichtwisseling in een rijrichting.
	Fanal à trois feux à l'avant, deux feux rouges à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche. Driepuntsfrontsein voor, twee rode sluitseinen achter met de rijrichtingwisselend.
	Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière. Driepuntsfrontsein voor en achter.
	Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière avec inversion en fonction du sens de marche. Driepuntsfrontsein voor en achter met lichtwisseling in de rijrichting.
	Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche. Driepuntsfrontsein voor en achter met de rijrichtingwisselend.
	Fanal à trois feux à l'avant, deux feux blancs à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche. Driepuntsfrontsein voor, twee witte sluitseinen achter met de rijrichtingwisselend.
	Eclairage intérieur intégré. Interieurverlichting ingebouwd.
	Montage ultérieure d'un éclairage intérieur possible. Interieurverlichting naderhand in te bouwen.
	Eclairage de fin de convoi intégré. Sluitseinen ingebouwd.
	Montage ultérieure d'un éclairage de fin de convoi possible. Sluitseinen naderhand in te bouwen.
	Eclairage intérieur par DEL intégré. LED interieurverlichting ingebouwd.
	Montage ultérieure d'un éclairage intérieur par DEL possible. LED interieurverlichting naderhand in te bouwen.
	Eclairage assuré par DEL blanc chaud. Verlichting met warmwitte LED's.

	Châssis et superstructure de la locomotive en métal. Chassis en opbouw van de loc van metaal.
	Châssis et chaudière de la locomotive en métal. Chassis en ketel van de loc van metaal.
	Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal. Overwegend deel van de locomotiefopbouw van metaal.
	Châssis de la locomotive en métal. Chassis van de loc van metaal.
	Châssis et superstructure de la voiture en métal. Chassis en opbouw van de wagen van metaal.
	Majeure partie de la caisse du wagon en métal. Overwegend deel van de wagenopbouw van metaal.
	Châssis du wagon en métal. Chassis van de wagen van metaal.
	Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/87. Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:87.
	Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/93,5. Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:93,5.
	Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/100. Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:100.
	Alimentation en courant commutable pour exploitation sous caténaire. Voeding op bovenleidingbedrijf omschakelbaar.
	Avec cinématique pour attelage court et boîtier NEM. Met mechaniek voor kortkoppeling en koppelingsschacht volgens NEM.
	Modèles réduits Märklin fabriqués exclusivement en série unique. La « Märklin-Händler-Initiative » est un groupement international de détaillants (PME) spécialisés en jouets et trains miniatures (MHI INTERNATIONAL). Exclusieve speciale modellen van Märklin – in eenmalige serie geproduceerd. De Märklin-Händler-Initiative is een internationale vereniging van middenstanders voor speelgoed- en modelspoorvakhandel (MHI INTERNATIONAL).

I	Epoque I Chemins de fer privés et « Länderbahnen » des débuts de la construction du Chemin de fer jusqu'à 1925 environ. Tijdperk I Particuliere spoorwegen en Länderbahnen vanaf het begin van de spoorwagbouw tot ongeveer 1925.
II	Epoque II Création des grands réseaux des chemins de fer nationaux de 1925 à 1945. Tijdperk II Vorming van de grote staatspoornetten van 1925 tot 1945.
III	Epoque III Réorganisation des chemins de fer européens et modernisation du parc de véhicules de 1945 à 1970. Tijdperk III Nieuwe organisatie van de Europese spoorwegen en modernisering van het voertuigenpark van 1945 tot 1970.
IV	Epoque IV Immatriculation de tous les véhicules conformément à des directives internationales unifiées, à savoir le « marquage UIC informatisé », de 1970 à 1990. Tijdperk IV Beschrijving van alle voertuigen naar international eenheidsvoorschriften, de zogenaamde gecomputeriseerde UIC-beschrijving, van 1970 tot 1990.
V	Epoque V Modification des schémas de couleur pour les livrées et apparition des réseaux pour trafic rapide à partir de 1990. Tijdperk V Omzetting van de kleurenschema's en ontstaan van de hogesnelheidsnetten sinds 1990.
VI	Epoque VI Introduction de nouvelles directives d'immatriculation par l'UIC depuis 2006. Les locomotives se voient attribuer désormais un nouveau numéro d'immatriculation UIC à 12 chiffres.. Tijdperk VI Invoering van nieuwe opschriften-richtlijnen door de UIC sinds 2006. Locomotieven kregen nu een UIC-nummer met 12 posities.

Légendes / Verklaring van de tekens

Châssis de la locomotive en métal.
Chassis van de locomotief van metaal.

Châssis et majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.
Chassis en opbouw van de loc hoofdzakelijk van metaal.

Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.
Overwegend deel van de locomotiefopbouw van metaal.

Châssis et superstructure de la locomotive en métal.
Chassis en opbouw van de loc van metaal.

Châssis du wagon en métal.
Chassis van de wagen van metaal.

Châssis et caisse du wagon en métal.
Chassis en opbouw van de wagen van metaal.

Majeure partie de la caisse du wagon en métal.
Overwegend deel van de wagenopbouw van metaal.

Attelages courts Märklin avec centre de rotation.
Märklin-kortkoppeling met draaipunt.

Attelages courts Märklin avec centre de rotation dans boîtiers normalisés.
Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met draaipunt.

Attelages courts Märklin à élévation dans boîtiers normalisés.
Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met schaarleiding.

Véhicule équipé de tampons à ressort.
Voertuig is met verende buffers uitgevoerd.

Les attelages automatiques peuvent être remplacés par des attelages à vis.
Automatische klauwkoppelingen kunnen vervangen worden door schroefkoppelingen.

Socle enfichable pour un montage et un démontage faciles.
Insteekbare sokkel om eenvoudig te plaatsen en weg te halen.

Aménagement intérieur intégré.
Interieur ingebouwd.

Alimentation en courant commutable sur la caténaire.
Stroomvoorziening omschakelbaar naar bovenleiding.

Locomotive universelle avec module électronique Delta. Exploitation possible avec transformateurs Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems.

Locomotief met geregelde, instelbare Softdrive Sinus-aandrijving. Rijbedrijf met Märklin-transformatoren, in het Märklin-Delta-systeem, in het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat) en Märklin Systems.

Locomotive Digital ou appareil Digital pour le Märklin Digital System (format Motorola).
Digitale locomotief of digitaal apparaat voor het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat).

Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation.
Digital.Digital-locomotief met hoogvermogenaanrijving. Maximumsnelheid en versnelling/vertraging instelbaar. Speciale motor met elektronisch ondersteunde lastcompensatie of in compact klokankertype. Rijbedrijf met Märklin-transformatoren, in het Märklin-Delta-systeem, in het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat) en Märklin Systems. 1 schakelbare extra functie (functie) bij Digital-bedrijf.

Décodeur numérique comprenant d'autres fonctions commutables en mode numérique (f1, f2, f3 ou f4) lors de l'exploitation avec la **Control Unit 6021**. Fonctions affectées selon l'équipement de la locomotive. Fonction standard (fonction) active en exploitation conventionnelle.
Digitale decoder met meer digitaal schakelbare functies (f1, f2, f3 of f4) bij bedrijf met **Control Unit 6021**. Toegevoegen functies afhankelijk van de uitrusting van de locomotief. Standaardfunctie (functie) bij conventioneel bedrijf actief.

Décodeur numérique offrant jusqu'à 9 fonctions commutables dans le cadre d'une exploitation avec la **Mobile Station 60652/60653** ; jusqu'à 5 fonctions pour exploitation avec la **Control Uni 6021** ; jusqu'à 16 fonctions avec la **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Fonctions affectées selon l'équipement de la locomotive. Digital-decoder met maximaal 9 digitaal schakelbare functies bij het bedrijf met **Mobile Station 60652/60653**. Maximaal 5 functies bij het bedrijf met **Control Unit 6021**. Maximaal 16 functies met **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Bezette functies al naar uitrusting van de locomotief.

Locomotive avec motorisation régulée ajustable C-Sinus. Exploitation possible avec transformateurs Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems.
Locomotief met geregelde, instelbare C-Sinus-aandrijving. Rijbedrijf met Märklin-transformatoren, in het Märklin-Delta-systeem, in het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat) en Märklin Systems.

Locomotive avec motorisation régulée ajustable Softdrive Sinus. Exploitation possible avec transformateurs Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems.
Locomotief met geregelde, instelbare Softdrive Sinus-aandrijving. Rijbedrijf met Märklin-transformatoren, in het Märklin-Delta-systeem, in het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat) en Märklin Systems.

Locomotive avec moteur à 5 pôles.
Locomotief met 5-polige motor.

Bruitree électronique intégré.
Geluidselektronica ingebouwd.

Fanal simple.
Enkel frontsein voor.

Fanal simple, avec inversion selon le sens de marche.
Enkel frontsein met de rijrichting wisselend.

Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.
Tweepuntfrontsein voor.

Fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière.
Tweepuntfrontsein voor en achter.

Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.
Tweepuntfrontsein wisselend met de rijrichting.

Fanal à trois feux.
Driepuntfrontsein voor.

Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière.
Driepuntfrontsein voor en achter.

Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche.
Driepuntfrontsein wisselend met de rijrichting.

Fanal à trois feux à l'avant, deux feux à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.
Driepuntfrontsein voor, tweepuntsein achter, elk met de rijrichting wisselend.

Fanal à quatre feux, inversion en fonction du sens de marche.
Vierpuntfrontsein wisselend met de rijrichting.

Feu rouge de fin de convoi.
Eén rood sluitsein.

Deux feux rouges de fin de convoi.
Twee rode sluitseinen.

Signaux à deux feux et deux feux rouges de fin de convoi avec inversion selon le sens de la marche.
Tweepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.

Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.
Driepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.

Fanal à trois feux et un feu blanc de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.
Driepuntfrontsein en één rood sluitsein met de rijrichting wisselend.

Signaux à trois feux et un feu blanc de fin de convoi avec inversion en fonction du sens de marche.
Driepuntfrontsein en een wit sluitsein wisselend met de rijrichting.

Eclairage intérieur intégré.
Interieurverlichting ingebouwd.

Eclairage intérieur pouvant être complété ultérieurement (par ex. avec 7330).
Interieurverlichting naderhand in te bouwen (bijv. met 7330).

Eclairage intérieur par DEL intégré.
LED-interieurverlichting ingebouwd.

Montage ultérieur d'un éclairage intérieur par DEL possible.
LED-interieurverlichting naderhand in te bouwen.

Modèles réduits Märklin fabriqués exclusivement en série unique. La « Märklin-Händler-Initiative » est un groupement international de détaillants (PME) spécialisés en jouets et trains miniatures (MHI INTERNATIONAL). Exclusive speciale modellen van Märklin – in eenmalige serie geproduceerd.
De Märklin-Händler-Initiative is een internationale vereniging van middenstanders voor speelgoed- en modelspoorvakhandel (MHI INTERNATIONAL).

I Epoque I (1835 à 1925)
Tijdperk I (1835 tot 1925)

II Epoque II (1925 à 1945)
Tijdperk II (1925 tot 1945)

III Epoque III (1945 à 1970)
Tijdperk III (1945 tot 1970)

IV Epoque IV (1970 à 1990)
Tijdperk IV (1970 tot 1990)

V Epoque V (1990 à 2006)
Tijdperk V (1990 tot 2006)

VI Epoque VI (2006 à nos jours)
Tijdperk VI (2006 tot heden)



© Rainer Hartmann

Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Stuttgarter Straße 55-57 · D-73033 Göppingen · www.maerklin.com

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle. Fabriqué en Allemagne.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

185608 – 01 2012

Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Stuttgarter Straße 55-57 · D-73033 Göppingen · www.maerklin.com

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van handmonsters gemaakt. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden. In Duitsland geproduceerd.

Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

185608 – 01 2012