

Herfstnieuws 2016

TRIX



Lufthansa Airport-Express

Toen de nieuwe lijn Stuttgart – Mannheim op 2 juni 1991 in bedrijf werd genomen, moest ook de Airport Express Stuttgart – Frankfurt-Flughafen deze weg nemen. Maar wegens de hogere snelheid en vooral door drukproblemen in de talrijke tunnels van het nieuwe traject, konden de tot dan toe gebruikte rijkstrijtuigen niet langer worden ingezet. In combinatie met een rijtijdverkorting tot 90 minuten volgde een uitbreiding tot vier dagelijkse treinenparen, die alleen met een locomotief konden worden gereden. Door de korte keertijden in Stuttgart waren echter twee treinstellen nodig. De Airport-Express werd nu verzorgd met in opdracht van Lufthansa herziene,

drukdicte wagens en de qua kleur op de trein aangepaste elektrische locomotief 103 101 van de Bw Bw Frankfurt/Main. De kleuren van de 103 werden aangepast aan een kleurbeeld in de Lufthansa-kleuren, dat bij het treinstel paste. Bij de locomotiefbehuizing en de dakconstructie domineerden nu lichtgrijs (RAL 7035). Alleen aan de onderste rand van de locomotiefbehuizing glansde een smalle, meloengele rand (RAL 1028) bij de overgang naar het brugframe, waarvan de kleurtint zich in het bovenste deel van het brugframe verder zette. De ventilatorroosters van het oude type behielden hun gebruikelijke, zilvergrijze kleur. Het

onderste deel van het brugframe en de bufferbekledingen en draaistellen had daarentegen een donkergrijze kleurstelling (NCS 8000). Aan de zijkant, in de gele zone van de ramen, stond het opschrift „Lufthansa Airport Express“; het DB-logo bevond zich in sterk verkleinde vorm uitsluitend aan de linker zijkant, naast het bedrijfsnummer. In tegenstelling tot het wagenmateriaal was de 103 101 niet drukverbeterd, zodat men de treintrajecten dusdanig moest plannen dat er geen treinen elkaar in tunnels konden kruisen. De korte keertijden in Stuttgart leidden dan tot een „vliegende wissel“ tussen beide, doorgaans driedelige wagensets, die zich als volgt

afspeelde: In het hoofdstation van Stuttgart stond al een wagenset klaar op een spoor. De Airport Express die uit Frankfurt kwam, reed dan op dit spoor aan, de locomotief werd afgekoppeld en meteen opnieuw op de klaarstaande wagen aangekoppeld. Een rangeerlocomotief sleepte de aangekomen wagenset naar het opstelstation om die op de volgende rit voor te bereiden. Na luttele minuten kon de Airport Express opnieuw weggrijden. Helaas stelde Lufthansa vanaf 23 mei 1993 de volledige service op „vlieghoogte nul“ in. Daarmee was ook de 103 101 de dag daarvoor voor de laatste keer onderweg geweest.



EXCLUSIV 3/2016



16303 Elektrische locomotief

Voorbeeld: BR 103.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB). In de speciale kleurstelling van de Deutsche Lufthansa. Asvolgorde Co'Co', bouwjaar vanaf 1970. Ingezet voor: Sneltrain van de Deutsche Bundesbahn voor Lufthansa-klanten, voor het traject Frankfurt (M) Flughafen – Stuttgart.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, machineruimteverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Gemonteerde handgrepen. Alle functies zijn ook in digitaal formaat SX2 schakelbaar. Lengte over de buffers 122 mm.

- Sound met veel functies.
- Verlichting met warmwitte ledlampjes.
- Herziene draaistellen.
- Herzien batterijvak.

Enmalige serie.

€ 279,99 *



Lufthansa

Officially Licensed Product

© 2016 Deutsche Lufthansa AG
Licensed by Bulls, Frankfurt

Lufthansa Airport Express is een gedeponeerd woordmerk van de Deutsche Lufthansa AG, Köln. Alle reproductierechten zijn voorbehouden.



15673 Rijtuigenset „Lufthansa Airport-Express“

Voorbeeld: Een personenrijtuig type Avmz 106 en twee personenrijtuigen type Bpmz 296 zoals in gebruik rond 1991 bij de Deutsche Bundesbahn (DB), in speciale kleurstelling van de Deutsche Lufthansa.

Model: Uitvoeringsvariant met voor printer geschikte SIG-overgangen. Wagen met kortkoppelingsmechaniek,

met ingebouwde ledbinnenverlichting, een Bpmz met uitschakelbare led-sluitsein, in de kleurstelling van de Lufthansa Airport-Express van 1991. Bijzondere verpakking in boekvorm voor een stijlvolle presentatie, incl. ruimte voor bijbehorende locomotief 16303. Totale lengte over de buffers 495 mm.

- Uitvoeringsvariant.
- Ledbinnenverlichting.
- Ledslotsein.
- Bijzondere verpakking in boekvorm.

Enmalige serie.

€ 199,99 *



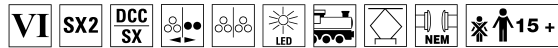
Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie de achterkant voor de uitleg van symbolen en een aanduiding van de leeftijd.



15673

16303

Digitale startset „goederentrein”



11143 Digitale startset „goederentrein”

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie ES 64 F4 van Locon AG, 2 vierassige ketelwagens voor gas onder druk als privé-wagen, ingezet door de Deutsche Bahn AG (DB AG) en een vierassige containerwagen serie Sgns van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Basiskleurstelling verkeersrood. Beladen met 4 WoodTainers XS-containers met deksel, van de Oostenrijkse firma Innofreight, A-8600 Bruck an der Mur.

Model: Onderstel van de locomotief van spuitgietmetaal. DCC-Selectrix-decoder, 5-polige motor met vliegwiel. Met

kortkoppelingsmechaniek. Frontsein met de rijrichting wisselend, 4 aangedreven assen, antislipwielen. Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Met Mobile Station, railaansluitbox, voeding 230 V/36 VA, railovaal met gebogen rails in radius 2. Benodigd grondvlak: 110 x 50 cm. Totale lengte over de buffers van de trein ca. 405 mm.

• Locomotief uitgerust met DCC-Selectrix-decoder.

Enmalige serie.

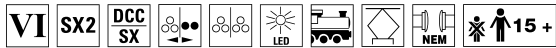
Uitbreidbaar met het gehele Minitrix-railprogramma.

Levering 4e kwartaal 2016.

€ 299,99 *

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Schijnwerper	•	•	
Directe regeling	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	





11144 Digitale startset „goederentrein“

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 4000 van de nationale Luxemburgse spoorwegen (CFL). 2-systeemlocomotief met 4 dakstroomafnemers. 3 vierassige ketelwages voor gas onder druk als privé-wagen, ingezet door de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Onderstel van de locomotief van spuitgietmetaal. DCC-Selectrix-decoder, 5-polige motor met vliegwiel. Met

kortkoppelingsmechaniek. Frontsein met de rijrichting wisselend, 4 aangedreven assen, antislipwielen. Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Met Mobile Station, railaansluitbox, voeding 230 V/36 VA, railoovaal met gebogen rails in radius 2. Benodigd grondvlak: 110 x 50 cm. Totale lengte over de buffers van de trein ca. 358 mm.

• Locomotief uitgerust met DCC-Selectrix-decoder.

Enmalige serie.

Uitbreidbaar met het gehele Minitrix-railprogramma.

Levering 4e kwartaal 2016.

€ 299,99 *

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Schijnwerper	•	•	
Directe regeling	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	



Goederenwagens



15926 Gesloten goederenwagen

Voorbeeld: gesloten goederenwagen type G 02. Privé-wagen ingezet door de Deutsche Bundesbahn.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 57 mm.

€ 29,99 *



Eenmalige serie.



15927 Koelwagen

Voorbeeld: Koelwagen Löwenbräu. Privé-wagen ingezet door de Deutsche Bundesbahn.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 55 mm.

€ 29,99 *



Eenmalige serie.



15929 Open goederenwagen

Voorbeeld: open goederenwagen type O 11 met lading scheepstouw van de Deutsche Bundesbahn.

Model: met kortkoppelingsmechaniek, met lading scheepstouwen. Lengte over de buffers 42 mm.

• Scheepstouwen als lading.

€ 29,99 *



Eenmalige serie.



15928 Platte wagen met lading

Voorbeeld: Platte wagen voor zware lasten SSw 07 met lading scheepsschroef van de Deutsche Bundesbahn.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 106 mm.

€ 44,99 *



Eenmalige serie.

• Scheepsschroef als lading.



De traditievolle „Rheingold“ reed vanaf mei 1965 als Trans-Europ-Express (TEE) in tweekleurige TEE-lak met paarsrode borstwering en ivorkleurige vensterband. Vanaf 23 mei 1982 beperkte zijn traject zich tot de verbinding Amsterdam – Basel SBB. Een jaar later waren er slechts twee TEE-treinen overgebleven: de „Mediolanum“ (München – Mailand), die uit de FS-wagen was gebouwd, en de TEE 7/6 „Rheingold“, die eerder als toeristenattractie werd beschouwd. Vanaf de zomerdienstregeling van 1983 werden alle Rheingold-wagens met een herwerkt interieur op het reizen afgestemd en kregen een oranje sierstreep onder de vensters als kenteken. Nu was er ook een clubwagen (WGM 804), met het opschrift „Rheingold-Club“ op de zijwanden. In totaal waren drie van deze „nieuwe“ clubwagens uit de vroegere doorgaande coupés ontstaan; zij hadden nu een kleine keuken en vijftien netjes opgestelde tafels met 34 draaistoelen. Verder waren drie echte restauratiewagens voor de verbinding Amster-

dam – Basel beschikbaar. Daarbij kwamen nog 15 coupérijtuigen en zes doorgaande coupés. In de clubwagen zorgde de DB o.a. voor de innerlijke mens met bier van het vat en snacks uit de kleine bistro. Eigentijdse, geëngageerde muziek- en folkloregroepen zorgden voor entertainment. In de zomer van 1986 was er zelfs een paar dagen gelegenheid om te baden in een whirlpool-kuip naast een kunstmatige palmboom. Hoewel de „Rheingold“ zich nu primair tot de verbinding Amsterdam – Basel beperkte, reed hij af en toe toch met doorgaande rijtuigen naar Chiasso, Brig en in de winter naar Chur. Bovendien werd het nieuwe concept vervolledigd met een vleugeltrein (TEE 17/16) naar München met splitsing/aankoppeling van de trein in Mannheim (later Mainz). In de twee laatste jaren van zijn bestaan (1986/87 als TEE 15/14) verdween dan ook het doorgaande rijtuig van/naar Brig en Chiasso. Doorgaande rijtuigen bleven alleen tijdens het wintersportseizoen

tussen Amsterdam en Chur rijden. De legendarische „Rheingold“ bleef tot 30 mei 1987 dagelijks zijn weg banen over de wirwar van sporen in het Ruhrgebied, voorbij de dom van Keulen en de Loreleyrotsen, en doorkruiste de laagvlakte van de Boven-Rijn tussen het Zwarte Woud en de Vogezen. Maar met de invoer van de EuroCity-treinen, toen de zomerdienstregeling op 31 mei 1987 in voege trad, verdween de laatste TEE die nog in Duitsland reed volledig van de sporen van de Duitse Bundesbahn. De „Rheingold“ werd tot op het einde getrokken door elektrische locomotieven van de serie 103.1 als klassieke paradelocomotief voor TEE- en IC-treinen. De serieproductie vond plaats vanaf 1969, en tot 1974 werden 145 krachtige zesassers in het wagenpark van DB opgenomen met de nummers 103 101-245. Qua bouw waren ze vanaf het begin voor een snelheid tot 265 km/u ontwikkeld,

maar hun werkelijke maximumsnelheid bedroeg 200 km/u. De 103-modellen, met hun elegante, gestroomlijnde vorm en de cardanoverbrenging met rubberringveren van Siemens, waren de sterkste Duitse elektrische locomotieven en brachten een uurvermogen van 7.780 kW (10.581 pk) op de sporen.



TEE Rheingold



11628 Treinset „Rheingold TEE 7“

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief 103 178-0 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Asvolgorde Co'Co'. Bouwjaar vanaf 1970. 3 sneltreinrijtuigen bestaande uit de modellen Apmz 122, WRmh 132.1 en Avmz 111.1. De rijtuigen zijn helemaal in het design van de Rheingold-trein uit 1984 uitgevoerd.

Ingezet voor: Hoogwaardig langeafstandsverkeer, hier in de Rheingold TEE van 1984.

Model: Loc met ingebouwde digitale decoder voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, machineruimteverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Alle functies zijn ook in digitaal formaat SX2 schakelbaar. Lengte over de buffers 122 mm.

Sneltreinrijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Totale lengte over de buffers 617 mm. Bijzondere verpakking in boekvorm voor een stijlvolle presentatie.

- **Bijzondere verpakking in boekvorm voor verzamelaars.**
- **Herziene draaistellen.**
- **Herzien batterijvak.**

Eenmalige serie.
Levering begin 2017.

66616 LED-binnenverlichting.

Een bijbehorend uitbreidingsrijtuig is verkrijgbaar onder artikelnummer 15679.

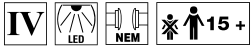
€ 299,99 *

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Lichtfunctie	•	•	
Schijnwerper	•	•	
Directe regeling	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	



15679

11627

**15679 Personenrijtuig bij „TEE Rheingold“**

Voorbeeld: TEE-couperijtuig 1e klas Avnz 111.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB), zoals in gebruik als TEE 7 Rheingold uit de zomer van 1984.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek, voorbereid voor binnenverlichting. TEE 7 Rheingold met traject Amsterdam – Brig.

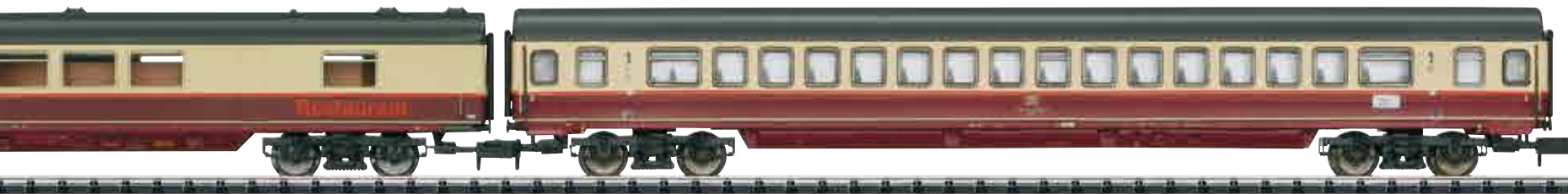
Lengte over de buffers 165 mm.

**Eenmalige serie.
Levering begin 2017.**

66616 LED-binnenverlichting.

Ideaal aanvullingsrijtuig bij treinset TEE Rheingold met artikelnummer 11628.

€ 39,99 *



100 jaar MITROPA

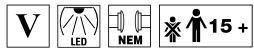
TRIX
MINITRIX

Analoog met de schortenreisrijtuigen van de Deutschen Reichsbahn (DRG) kocht ook MITROPA eind jaren '30 restauratiewagens in de schortenbouwstijl. Een eerste serie van 40 WR4ü-39 (1148-1187) werd in 1939 voor de helft door Wumag in Görlitz en de andere helft door LHW in Breslau geleverd. In tegenstelling tot de zitrijtuigen vormde het schortendeel hier de dragende constructie van de 23.500 m lange restauratiewagen. Zij beschikten over twee grote ruimten (rokers/niet-rokers) met 42 zitplaatsen. Voor de binnenbekleding van de wanden werd esdoorn gebruikt, de zitbanken in 2+1-indeling kregen een groene overtrek in kunstleer en aan de buitenkant

werd die in bordeauxrood geverfd, conform met het gebruikelijke Mitropa-schema. Met een gewicht van 51 ton waren de WR4ü-39 echt wel zwaar uitgevalen. Daardoor moest bij de draaistellen van de serie „Görlitz III zwaar“ een vierde verende ophanging worden voorzien voor een goed rijcomfort. Het jaar daarna volgde een serie met 30 wagens (1188-1217) die Wumag in 1940 leverde. Van de derde bestelling van opnieuw 40 rijtuigen (gepland als 1218-1257) werden slechts vijf licht gewijzigde wagens klaargemaakt. De rest werd daarna ingepland als productie die voor de oorlog onbelangrijk was en de restauratiewagentrajecten vielen weg. Na de oorlog kon de

nieuw opgerichte Deutsche Schlaf- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG) binnen de Deutsche Bundesbahn (DB) tot 1949 in totaal 30 schortenrestauratiewagens van de serie WR4ü-39 in hun voertuigpark inlijven. Daarbij werd een lichte modernisering en de inbouw van een nieuwe keukenuitrusting doorgevoerd. Zij werden vooral in het nieuwe sneltreinnetwerk van de DB en met enkele hoogwaardige D-treinen ingezet. Tussen 1958 en 1964 werden de vouwbalgen door rubberbalgen vervangen, vanaf het begin van de jaren '60 werden ze met airconditioning uitgerust en tussen 1958 en 1964 waren er nieuwe draaistellen van de serie Minden-Deutz

MD 34 voor 160 km/u. In 1984 moesten de laatste exemplaren de dienst verlaten. Ten gevolge van de hereniging werden het Oost-Duitse MITROPA en het West-Duitse DSG op 1 januari 1994 onder de vroegere bedrijfsnaam MITROPA samengevoegd. Om hun 80-jarige jubileum te vieren, liet MITROPA in 1996 een „historische restauratiewagen“ door de werkplaats München-Neuaubing uitgebreid terug in de originele toestand herstellen. Hiervoor stond de vroegere WR4ü 1189 ter beschikking, die de DSG sinds 1980 als opleidingswagen had gebruikt. Sindsdien ziet de schortenrestauratiewagen er bijna opnieuw uit zoals hij was geleverd.



15707 Historische restauratiewagen ter gelegenheid van het jubileum „100 jaar MITROPA“

Voorbeeld: WR4ü, ingezet door de Deutsche Bahn AG (DB AG), in gerestaureerde uitvoering van 1996.

Model: Draaistellen type Görlitz. Koppelingsschachten volgens NEM met kortkoppelmecanica. Brochure over het voorbeeld meegeleverd.

Lengte over de buffers 165 mm.

- Brochure met informatie over het voorbeeld.

66616 LED-binnenverlichting.

Enmalige serie.

€ 44,99 *



16703 Diesellocomotief serie BB 67400

Voorbeeld: Serie BB 67400 van de Franse Spoorwegen (SNCF). Deselelektrische aandrijving. Bouwjaar vanaf 1967. Oorspronkelijke versie met grote ventilatorroosters in de klassieke „Livree Arzens“ kleurstelling.

Model: 14-polige digitale interface, 5-polige motor met vliegwielen, aandrijving via 4 assen, antislipbanden. Front-

sein en sluitseinen wisselen met de rijrichting. Kortkoppelmecanica. Lengte over de buffers 107 mm.

- Voorverlichting optioneel uitschakelbaar.

Enmalige serie.

€ 169,99 *



65415 Accessoireset automodellen

Voorbeeld: 3 automodellen (Wiking) uit de jaren '60.

Enmalige serie.

€ 14,99 *





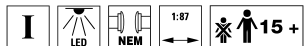
Orient-Express

De roemrijke naam „Oriënt-Express“ roept op vandaag een beeld op vol mystiek, magie, nostalgie en heimwee, die deze luxetrein van diplomaten, avonturiers, agenten, smokkelaars, „femmes fatales“ en gekroonde en ongekroonde hoofden na verloop van tijd tot een legende maakte. Deze beroemde trein speelde vaak een hoofdrol in talloze boeken, misdaadromans, spionageverhalen en films. Alles begon met het grandioze idee van Georges Nagelmackers om luxieuze slaaptreinen op het Europese continent te introduceren. Op 4 december 1876 richtte hij te Brussel de vandaag nog bestaande „Compagnie Internationale des Wagons-Lits“ (CIWL) op. Door de groei van het spoornet in de richting van de Balkan ontwikkelde Nagelmackers plannen voor een volledig uit wagons van de CIWL samengestelde

trein van de kanaalhavens naar de Balkanstaten en de toen nog niet per spoor bereikbare eindbestemming Constantinopel (het huidige Istanbul). Op 5 juni 1883 begon de legende in Parijs met de eerste „Express d'Orient“. De eerste „Oriënt-Express“ bestond slechts uit een restauratiewagen, twee slaapwagens en twee bagagewagens. Maar op die gedenkwaardige namiddag schreef deze trein in het Gare de l'Est verkeersgeschiedenis. De reis op de Balkan verliep niet echt eenvoudig, want de reizigers moesten stukken van het traject per schip of met een postkoets afleggen. Daarna bereikte de Oriënt-Express op 12 augustus 1888 via Boedapest, Belgrado en Sofia voor het eerst zijn eindbestemming Constantinopel. De luxetrein groeide snel uit tot een echt succes. Door het uitbreken van de eerste

wereldoorlog moest de CIWL-luxetrein worden stopgezet. Na de oorlog reed dan een zogenaamde „train de luxe militaire“ van de overwinnende grootmachten, met wagons van de CIWL, vanaf februari 1919 tussen West- en Oost-Europa, maar niet door Duitsland. Pas vanaf 1920 kon de normale reisroute weer worden gebruikt, en verliep het traject opnieuw via Straßburg, Karlsruhe, Stuttgart en München. Met ingang van de zomerdienstregeling van 1921 reed de trein opnieuw onder zijn traditionele naam en werd het traject van Wenen over Bratislava en Boedapest tot Bukarest verlengd. Op het Badische deel van zijn traject werd de Oriënt-Express getrokken door de Badische Pacific-sneltreinlocomotief van de serie „IV h“, die van 1918 tot 1920 door Maffei in drie bouwplannen met in totaal 20 exempla-

ren werd geleverd. Voorbestemd voor de zware sneltreindienst, hoofdzakelijk op de Rheintalbahn Basel – Mannheim, trokken de elegante, moderne 2'C1'h4v-machines ook de Oriënt-Express. Dankzij de gecombineerde aandrijving met vier cilinders en met tandemschijven, en de nagenoeg unieke grote rooster van 5 m² in combinatie met de goede massabalans, werden lange trajecten voortreffelijk en snel afgelegd. Door de Ruhrbezetting tussen januari 1923 en 29 november 1924 kon de Oriënt-Express niet langer door Duitsland rijden en moest die naar het Arbergtraject uitwijken. Daarna kon men in Baden opnieuw de mooi gevormde IV h voor de luxetrein zien, vanaf 1925 dan als DRG-serie 18.3 met de nummers 18 301-303, 18 311-319 en 18 321-328.



24794 Set uitbreidingswagons CIWL Orient-Express

Voorbeeld: 2 slaaprijtuigen van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL). Telkens in bruine kleurstelling. Traject van Calais via Parijs – Straatsburg – Stuttgart – München – Salzburg – Wenen – Boedapest naar Boekarest. Circa 1921.

Model: fijne uitvoering van de modellen met veel gemonteerde details. Meerdere bedrijfsnummers. Lange vouwbalgen. Beide rijtuigen standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting. Stroomafname bij elk rijtuig. Totale lengte over de buffers ca. 48,5 cm.

- Ingebouwde ledbinnenverlichting.

€ 159,99 *

Enmalige serie.

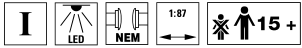
Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) is een gedeponeerd handelsmerk van Wagons-Lits Diffusion (WLD), Parijs, Frankrijk. Alle reproductierechten zijn voorbehouden.
© Wagons-Lits Diffusion – France.



24793

24794

24793



24793 Set sneltreinstuiven CIWL Orient-Express

Voorbeeld: 5 verschillende types teakhouten rijtuigen van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL). Telkens 2 bagagewagens, 2 slaaprijtuigen en 1 restauratiewagen in bruine kleurstelling. Traject van Calais via Parijs – Straatsburg – Stuttgart – München – Salzburg – Wenen – Boedapest naar Boekarest. Circa 1921.

Model: fijne uitvoering van de modellen met veel gemonterde details. Interieurinrichting in verschillende kleuren. Meerdere bedrijfsnummers. Ingetrokken vouwbalgen met omhooggeklapte loopplaten voor eindrijtuigen van de set. Deuren van het bagagerijtuig kunnen worden geopend. Alle wagens standaard voorzien van ledbinnenverlichting. Tafellampen in restauratierijtuig zijn verlicht. Stroomafname bij elk afzonderlijk rijtuig. Totale lengte over de buffers ca. 117,5 cm.

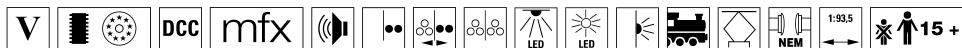
- Ingebouwde ledbinnenverlichting.

Eenmalige serie.

€ 399,99 *



Legendarische sneltrein



21680 Lufthansa Airport Express

Voorbeeld: Sneltrein van de Deutsche Bundesbahn (DB) voor het traject Frankfurt (M) Flughafen – Stuttgart in de speciale kleurstelling van de Deutsche Lufthansa. Elektrische locomotief BR 103 met een coupérijtuig Avmz 106 en twee doorgaande coupés Bpmz 296. Beide wagentypes in voor printer geschikte uitvoering. Zoals in gebruik in de zomer van 1991.

Model: Elektrische locomotief BR 103 met digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. Drie aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de

dubbele A-verlichting ingeschakeld. Machineruimteverlichting digitaal schakelbaar. Bovendien kan de cabineverlichting digitaal worden geschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Coupérijtuig en doorgaande coupé met typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Avmz 106 met Fiat-draaistellen Y 0270 S met rolstabilisator. Bpmz met draaistellen MD zonder dynamo. Constructieve kenmerken van de voor printer geschikte wagen zijn bijvoorbeeld SIG-overgangen, instapdeuren en ruiten. Alle wagens standaard voorzien van ledbinnenverlichting. Een wagen met ingebouwde sluitsein.

Totale lengte over de buffers ca. 107 cm.

- **BR 103 voor het eerst met meer dan 16 functies.**
- **Cabineverlichting.**
- **Machineruimteverlichting.**
- **Machinist.**
- **Deels nieuwe constructie van de Avmz en Bpmz.**
- **Avmz en Bpmz in voor printer geschikte uitvoering.**
- **Personenrijtuig met SIG-overgangen.**
- **Alle wagens standaard voorzien van ledbinnenverlichting.**
- **Een wagen met staartlicht.**

Enmalige serie.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 26680 in het Märklin H0-assortiment.

€ 579,99 *



Digitale functies	DCC	mfX
Frontsein	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Loefluit	•	•
Directe regeling	•	•
Cabineverlichting	•	•
Frontsein achter uit	•	•
Conducteursfluit	•	•
Frontsein voor uit	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Interieurverlichting	•	•
Stationsmededeling	•	•
Stationsmededeling	•	•
Bedrijfsgeluid	•	•
Sluiten van deuren	•	•
Bedrijfsgeluid 2	•	•
Ventilator	•	•
Luchtpers	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Panto-geluid	•	•

Toen de nieuwe lijn Stuttgart – Mannheim op 2 juni 1991 in bedrijf werd genomen, moest ook de Airport Express Stuttgart – Frankfurt-Flughafen deze weg nemen. Maar wegens de hogere snelheid en vooral door drukproblemen in de talrijke tunnels van het nieuwe traject, konden de tot dan toe gebruikte rijtuigen niet langer worden ingezet. In combinatie met een rijtijdverkorting tot 90 minuten volgde een uitbreiding tot vier dagelijkse treinenparen, die alleen met een locomotief konden worden gereden. Door de korte keertijden in Stuttgart waren echter twee treinstellen nodig. De Airport-Express werd nu verzorgd met in opdracht van Lufthansa herziene, drukdichte wagens en de qua kleur op de trein aangepaste elektrische locomotief 103 101 van de Bw Bw Frankfurt/Main.

De kleuren van de 103 werden aangepast aan een kleurbeeld in de Lufthansa-kleuren, dat bij het treinstel paste. Bij de locomotiefbehuizing en de dakconstructie domineerden nu lichtgrijs (RAL 7035). Alleen aan de onderste rand van de locomotiefbehuizing glansde een smalle, meloengele rand (RAL 1028) bij de overgang naar het brugframe, waarvan de kleurtint zich in het bovenste deel van het brugframe verder zette. De ventilatorroosters van het oude type behielden hun gebruikelijke, zilvergrijze kleur. Het onderste deel van het brugframe en de bufferbe-

kledingen en draaistellen had daarentegen een donkergrijze kleurstelling (NCS 8000). Aan de zijkant, in de gele zone van de ramen, stond het opschrift „Lufthansa Airport Express“; het DB-logo bevond zich in sterk verkleinde vorm uitsluitend aan de linker zijkant, naast het bedrijfsnummer. In tegenstelling tot het wagenmateriaal was de 103 101 niet drukverbeterd, zodat men de treintrajecten dusdanig moest plannen dat er geen treinen elkaar in tunnels konden kruisen.

De korte keertijden in Stuttgart leidden dan tot een „vliegende wissel“ tussen beide, doorgaans driedelige wagensets, die zich als volgt afspeelde: In het hoofdstation van Stuttgart stond al een wagenset klaar op een spoor. De Airport Express die uit Frankfurt kwam, reed dan op dit spoor aan, de locomotief werd afgekoppeld en meteen opnieuw op de klaarstaande wagen aangekoppeld. Een rangeer locomotief sleepte de aangekomen wagenset naar het opstelstation om die op de volgende rit voor te bereiden. Na luttele minuten kon de Airport Express opnieuw wegrijden. Helaas stelde Lufthansa vanaf 23 mei 1993 de volledige service op „vlieghoogte nul“ in. Daarmee was ook de 103 101 de dag daarvoor voor de laatste keer onderweg geweest.



Alle reizigersrijtuigen met de constructieve kenmerken in voor printer geschikte uitvoering



LED-startlicht



Lufthansa

Officially Licensed Product

© 2016 Deutsche Lufthansa AG
Licensed by Bulls, Frankfurt

Lufthansa Airport Express is een gedeponeerd woordmerk van de Deutsche Lufthansa AG, Köln. Alle reproductierechten zijn voorbehouden.



Elektrische locomotieven



22684 Elektrische locomotief BR 120.0.

Voorbeeld: Snelle multifunctionele locomotief serie 120.0 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Voorserie-uitvoering in oorspronkelijke lak en met nieuwe DB Keks. Bedrijfsnummer: 120 003-9. Zoals in gebruik vanaf november 1994. Bw Nürnberg 1.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen met de rijrichting wisselend, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar. Machinistencabines met interieur. Kortkoppelingen in standaardshacht met schaargeleiding. Gemonteerde handgrepen. Lengte over de buffers 22,1 cm.

- Middenin geplaatste motor, 4 aangedreven assen.
- Kortkoppelingen in standaardshacht met schaargeleiding.
- digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties.
- 120 003-9 voor het eerst in metalen uitvoering.
- Voorserie-loc voor het eerst met DB AG-logo in Ep. V.

Eenmalige serie.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37528 in het Märklin H0-assortiment.

€ 329,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon laag	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Stationsmededeling	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Compressor	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Rangersnelheid	•	•

Middenin geplaatste motor en complete geluiden





22094 Elektrische locomotief BR 193

Voorbeeld: Elektrische locomotief 91 80 6193 876-0 van de Mitsui Rail Capital Europe. Binnen het Vectron-programma door Siemens in serieproductie genomen.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en DCC, evenals uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen

aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,8 cm.

- **Bijzondere verpakking.**
- **Beide zijden van de locomotief verschillend bedrukt.**

Enmalige serie.

Leverbaar vanaf 2e kwartaal 2017.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36194 in het Märklin Start up-assortiment.

€ 219,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Koppelgeluid	•	•
Bedrijfsgeluid 2	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Stoten railvoeg	•	•

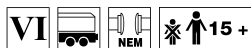
Voorzijde



Achterzijde



Zweden



24247 Set containerwagens voor gecombineerd vervoer type Sgnss

Voorbeeld: 4 vierassige containerwagen voor gecombineerd vervoer type Sgnss in blauwe basiskleurstelling. Wagen van Sveaskog, geregistreerd bij Tågakeriet. Met houtlaadframes ExTe SR12 en steundorpels voor het transport van houtstammen. Zoals in gebruik in 2015.

Model: Draaistellen type Y 25 gelast. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem, met markante visbuislangdragers. Elke containerwagen kan van 6 ExTe-rongen SR12 en 3 steundorpels worden voorzien. Bij elke wagen worden te bevestigen ExTe-rongen en steundorpels geleverd. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt.

Extra verpakking.

Totale lengte over de buffers 91,5 cm.

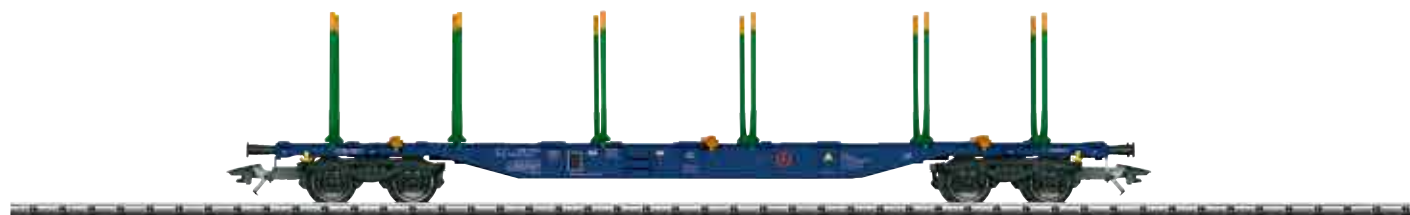
700150 Märklin wielstel-AC.

- ExTe-rongen en steundorpels speciaal voor het transport van hout.

Enmalige serie.

Dit model heeft in het Märklin H0-assortiment artikelnummer 47093 met andere verschillende bedrijfsnummers.

€ 199,99 *



Stoomlocomotieven zonder grenzen

TRIX
HO



22905 Snelrein-stoomlocomotief met sleeptender

Voorbeeld: Snelrein-stoomlocomotief serie 01.5 met kolentender. Gereconstrueerde uitvoering van de Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Met Boxpok-wielen, kolentender met universele bak 2'2 T34, Witte-windleiplaten in speciaal ontwerp voor BR 01.5, doorlopende dombekleding, inductieve treinzekering aan één zijde en waarschuwingsverf op de bufferschijf. Bedrijfsnummer 01 512. Zoals in gebruik rond 1967.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (LED's). Door snelheid bekrachtigde

kortkoppeling tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 28,2 cm.

€ 499,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Bedrijfsgeluid	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen / Bedrijfsgeluid 2	•	•
Schudrooster / Injecteur	•	•
Luchtpomp	•	•
Waterpomp	•	•
Gesprek	•	•
Rangeersnelheid	•	•



22906 Snelrein-stoomlocomotief met sleeptender

Voorbeeld: Snelrein-stoomlocomotief serie 01.5 met olietender voor oliestook. Gereconstrueerde uitvoering van de Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Met spaakwielen, tender met universele bak 2'2 T34 (olie), Witte-windleiplaten in speciaal ontwerp voor BR 01.5, doorlopende dombekleding, zonder inductieve treinzekering en met sierstrepen. Bedrijfsnummer: 01 0505-6. In gebruik rond 1975/76.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens

digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (LED's). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-

schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 28,2 cm.

€ 499,99 *



De bijbehorende set interzonale snelreinjtuigen voor stoomlocomotieven van de BR 01.5 heeft artikelnummer 42912 in het Märklin HO-assortiment.



Märklin 42912

22906



Sputgieten van zink



Nabewerken van spuitgietwerk



Galvanisatie



Stansen/spuitgieten



Drukkerij/spuiterij



Automaten draaien



Locomotiefmontage

Opendeurdag

op 16 en 17 september 2016
van 9.00 tot 16:00

Toegang tot het moederbedrijf
Actuele programma-informatie:
www.maerklin.de



- **Fabrieksbezigting** bij de doorlopende productie
- **Expositie** van modelspoorbanen
- **Speciale wagens in H0** afdeling „kunststofspuitgietwerk“
- **Afwisselend aanvullend programma** voor groot en klein

Moederbedrijf
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen
9.00 tot 18:00

- Uitgebreide fabrieksbezigting
- Modelspoorbanen
- Springkasteel en speelwagens
- Locomotiefmontage voor onze bezoekers
- Eten en drinken
- Afwisselend amusementsprogramma
- Verkoop van een speciale wagen in H0 Afdeling "spuitgieten"



**Met groter Spoor 1
speciale uitvoering!**

märklin

Märklin Museum
Reutlinger Straße 2
D-73037 Göppingen
9.00 bis 18.00 Uhr



- Uitgebreid kinderprogramma
- Geweldige aanbiedingen in de shops
- Verkoop van accessoires
- Märklin Museum

Internettelevisie en -radio
Uitgebreid live amusementsprogramma,
vormgegeven door Radiofips en
Filstalwelle Göppingen.
www.radiofips.de/www.filstalwelle.de

Gratis parkeren
Meer dan 2.500 parkeerplaatsen bij het EWS-stadion
(hoek Lorcherstraße/Nördl. Ringstraße).
In Göppingen de borden volgen.

Gratis buspendelverkeer
EWS-stadion • Hoofdgebouw • Märklin-museum
Vrijdag en zaterdag van 8.30 uur – 18:00

Wijzigingen voorbehouden



2 december 2016 – Internationale dag van de modelspoorbaan

Surf naar www.tag-der-moedelleisenbahn.de voor informatie over acties en evenementen, ook bij u in de buurt.

Leeftijdsaanwijzingen en waarschuwingen.



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de



Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van handmonsters gemaakt. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
In Duitsland geproduceerd.

279336 – 08 2016

Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder www.trix.de of in de actuele Trix-hoofdcatalogus.



Bezoek ons op:
www.facebook.com/trix