



TRIX

Nieuwe modellen 2015

Trix. De fascinatie van het origineel.



Beste Trix-vrienden

In 2015 gaan de seinen op groen want in deze folder met nieuwe modellen stellen we u op 144 pagina's perfecte en spectaculaire modellen voor van legendarische treinen en locs. Modellen waarvoor veel inspanningen zijn gestoken in onderzoek, constructie en ontwikkeling. Tevens hebben we een van de bekendste architectonische en industriële hoogepunten van Duitsland voor het eerst in spoor N uitgegeven. De mijn Zollverein geldt niet voor niets als mooiste mijn ter wereld en het is dan ook terecht dat hij in 2001 als UNESCO werelderfgoed is aangewezen. Daardoor kunnen geïnteresseerden ook nu nog bijvoorbeeld de voormalige kolenwasinstallatie beleven en op de rails van de industriële steenkoolgeschiedenis rijden. Trix-modellen en de bijbehorende banen zorgen daarbij niet alleen voor een blijvende waarde maar ook voor echte kwaliteit van leven. Bijzonder trots zijn we bij de nieuwe modellen van dit jaar op ons nieuw geconstrueerde model van de legendarische S 2/6, die voor velen de „diva” onder de recordlocs was. Zeer indrukwekkend waren de grote aandrijf- en koppelwielen met een hoogte van ruim twee meter. Maar ook de jaren 90 beleven een come-back en komen niets te kort bij onze nieuwe modellen. Ze beleefde de ongelooflijke en indrukwekkende toeristische personentrein een revival, waarmee hij een vast onderdeel gaat vormen van indrukwekkende modelbanen.

En dat is nog niet alles, want bij onze nieuwe modellen reserveren we een deel speciaal voor het samengaan van de Deutsche Bundesbahn (DB) en de Deutsche Reichsbahn (DR), aansluitend op het 25-jarige jubileum van de vereniging. En net zoals indertijd de spoorwegliefhebbers in oost en west konden genieten van veel „nieuwe” voertuigen, kunt u zich bij het bladeren voortdurend verheugen over speciale modellen voor de vereniging.

En ook voor de leden van de Trix-club hebben we iets bijzonders aan te bieden. Zo kunnen de leden zich verheugen over het Minitrix-clubmodel 2015 als authentiek model van stoomlocomotief 78 1001 asindeling 2'C2'h2t met de korte twee-assige tender 2T17.

Voor de H0-liefhebbers bieden we als clubmodel de sneltrein-stoomlocomotief aan van serie 18.5 met sleptender 2'2'T31,7, die met een bijpassende set sneltreinrijtuigen uitstekend op het traject Augsburg-Lindau kan worden ingezet. Beide modellen zijn exclusief verkrijgbaar voor onze clubleden. U bent nog geen lid? Vanaf pagina 136 komt u meer te weten over de vele voordelen.

Trix blijft de fascinatie van het origineel bieden.

Het team van Trix wenst u veel plezier bij het lezen en ontdekken van de nieuwe modellen voor 2015 en veel plezier met uw Trix-modelbaan.



TRIX
MINITRIX

Minitrix Nouveautés 2015 12–67



TRIX
H0

Trix H0 Nouveautés 2015 68–128

TRIX
EXPRESS

Trix Express Nouveautés 2015 128–135

TRIX
CLUB

Minitrix-Clubmodel 2015	3
Trix H0-Clubmodel 2015	71–73
Trix-Club	136
Aanmeldformulier	139
Trix Club-wagen 2015	137
Trix Club jubileumwagens	138

TRIX

MHI Exclusiv 1/2015	2–11
Museumwagen	141
Reparatie-Service	142
Algemene opmerkingen	142
Belangrijke Service-data	142
Verklaring van de tekens	143
Register artikelnummers	144

Eenmalige series 2015



Gefeliciteerd met 25 jaar Märklin handelaarsinitiatief (MHI)! Sinds 1990 staan wij voor kwaliteit en service in de stationaire vakhandel. Het persoonlijke contact met de klant staat bij de handelaars van het MHI hoog in het vaandel. Service is voor ons geen vreemd woord en klantenservice kennen we al 25 jaar als service voor de klanten. Advies, vriendelijkheid en service ter plaatse in plaats van online-beurzen en een overvloed aan reclame – dat zijn de warden van de MHI. Dit onderstrepen we met

5 jaar garantie! Met exclusieve modellen van de merken Märklin, Trix en LGB bieden we onze modelbaanspelers en verzamelaars van elke spoorbreedte precies wat ze nodig hebben. Het bestuur van de MHI (gekozen uit de Märklin-handelaars) maakt in samenwerking met Märklin eigen nieuwe en exclusieve modellen met de nieuwste technologie – volgens het motto „Wij leven Märklin“. Onze vakhandelaars kunt u overigens ook op internet vinden, onder www.mhi-portal.eu

Bijzondere MHI-producties zijn innovatieve producten met een bijzonder verschil in de kleurstelling, teksten en technische uitvoering voor liefhebbers of ook replica's uit vroegere Märklin-perioden. Deze producten zijn aangeduid met het pictogram  en ze zijn uitsluitend verkrijgbaar bij handelaars van de MHI. We garanderen kwaliteit, exclusiviteit en een competent advies.



EXCLUSIV

1/2015

Minitrix clubmodel 2015

Stoomlocomotief 78 1001

Aan het begin van de jaren 50 had de versnelling van het voorstad- en stadssnelverkeer bij de jonge Bundesbahn de hoogste prioriteit, maar het bestand aan tenderlocs dat hiervoor ingezet kon worden, was duidelijk beperkt. Locs met getrokken tender waren echter ruimschoots aanwezig en zo ontstond de kans om het grote bestand aan locomotieven uit de serie 38.10-40 (Pruisische P8) op dit gebruik te testen. Daarom ondernam de DB een poging om deze machine om te bouwen tot een tenderloc om het benodigde keren op eindstations uit te sparen. De firma

Krauss-Maffei kreeg in 1951 op basis van informatie van prof. Mölbert, Hannover, en in samenwerking met de BZA München de opdracht om de 38 2890 en 2919 van korte tenders te voorzien. Ketel, drijf- en loopwerk bleven vrijwel ongewijzigd. Alleen werd het voorste draaistel door het inbouwen van een nieuw draaitaphuis gewijzigd om meer zijdelingse speling te verkrijgen. Verder werd een zelfstandige terugstelrichting aangebracht. Het nu aan alle kanten gesloten machinistenhuis werd echter volledig nieuw opgebouwd in een gelaste

constructie. De nieuw ontwikkelde tweeassige korte tender werd met een krachtige dissel aan de machine gekoppeld, die een terugstelrichting in combinatie met een Krauss-Helmholtz-onderstel bevatte. De kolen konden door een ronde opening in de achterwand van het machinistenhuis worden opgehaald, die met een rubberen balg naar de tender was afgesloten. De beide machines golden na ombouw als tenderlocomotieven met de asindeling 2'C2' en ze kregen daarom de bedrijfsnummers 78 1001 (ex 38 2919) en 1002 (ex 38 2890). In beide rijrichtin-

gen werd een maximale snelheid van 100 km/u vastgesteld maar bij het achteruitrijden zullen snelheden boven de 60 km/u al problematisch zijn geweest. Meer machines zijn niet omgebouwd, omdat de investeringen hiervoor als gevolg van de voortschrijdende wijzigingen in de structuur niet meer lonend waren. Eerst reden de beide machines vanaf 1953 bij het BD München, later werden ze ingezet bij de Bodensee. Reeds in 1959 werden beide locomotieven opgesteld en in 1961 buiten dienst gesteld.



16471 Stoomlocomotief.

Voorbeeld: Stoomlocomotief 78 1001, indeling 2C2'h2t met tweeassige korte tender 2T17 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de staat rond 1951.

Model: loc en tender grotendeels van zinkspuitgietwerk. Klokankermotor met vlieg wiel in ketel. Ingebouwde digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Loc en tender kortgekoppeld. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. 2-licht frontsein met warmwitte LEDs. Lengte over de buffers 106 mm.

- Nieuwe constructie.
- Voor het eerst als seriemodel.
- Digital Sound met veel functies.

Eenmalige serie voor de Trix Club.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Locfluit	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Luchtpomp	•	•	
Rangeerfluit	•	•	
Stoom afblazen	•	•	
Kolen scheppen	•	•	
Schudrooster	•	•	
Stationsmededeling	•	•	



Eenmalige series 2015



16284 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 218 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming. Zonder afvoerkap. Beschildering toeristische trein uit 1996.

Model: Ingebouwde Digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 assen aangedreven, antislipbanden. Frontsein en sluitlichten met de rijrichting wisselend, warmwitte LEDs, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Automatiek

voor kortkoppeling. Ingestoken grepen. Alle functies tevens schakelbaar in de digitale indeling SX2. Lengte over de buffers 102 mm.

- Digital Sound met veel functies.
- Gedetailleerde beschildering.

Ander bedrijfsnummer dan 16285.

Bij deze locomotief passende rijtuigen vindt u onder de artikelnummers 15425 en 15426.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	
Tyfoon hoog	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Tyfoon laag	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Verwarmingsdiesel	•	•	
Compressor	•	•	
Conducteursfluit	•	•	



16285 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 218 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming. Zonder afvoerkap. Beschildering toeristische trein uit 1996.

Model: Ingebouwde Digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 assen aangedreven, antislipbanden. Frontsein en sluitlichten met de rijrichting wisselend, warmwitte LEDs, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Automatiek voor kortkoppeling. Ingestoken grepen. Alle functies tevens schakelbaar in de digitale indeling SX2. Lengte over de buffers 102 mm.

Bij deze locomotief passende rijtuigen vindt u onder de artikelnummers 15425 en 15426.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Frontsein achter uit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Directe regeling	•	•	

- Gedetailleerde beschildering.



Ander bedrijfsnummer dan 16284.



EXCLUSIV 1/2015

5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.

Eenmalige series 2015





EXCLUSIV 1/2015

Eenmalige series 2015

TRIX
MINITRIX

25 **märklin**
1990-2015 **MHI**

*Met uitschakelbaar
LED-sluitsein*



15426 Rijtuigset „Toeristische trein“.

Voorbeeld: Een personenrijtuig Bvmkz 856, twee personenrijtuigen Bpmz 857, een restauratierijtuig WRkmz 858.1 en een bagagerijtuig Dmsdz 959 in de toestand van 1996 bij de DB AG.

Model: Wagen met automaat voor kortkoppeling, het bagagerijtuig met uitschakelbaar LED-sluitsein, in de kleurstelling van de toeristische trein in 1996.

Totale lengte over de buffers 932 mm.

- Nieuwe constructie op schaal van het restauratierijtuig WRkmz.
- Bvmkz en Bpmz aangepast.
- Authentieke beschikking volgens het voorbeeld van elk rijtuig.

Eenmalige serie.

66676 interieurverlichting.
66616 LED-interieurverlichting.

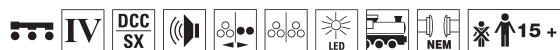
Beperkt profiel van vrije ruimte van het restauratierijtuig in spoorstraat 1!

Met de set rijtuigen 15425 en de locomotieven 16343, 16284 en 16285 ontstaat een toeristische trein volgens het voorbeeld uit 1996.



© Oliver Sanger

Eenmalige series 2015



16351 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische locomotief 103 -0 van de Deutsche Bundesbahn. Asindeling Co'Co', bouwjaar vanaf 1965, voorserie met slechts aan één kant een reeks ventilatoren.

Model: ingebouwde digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwielen, 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Frontsein en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte LEDs, cabineverlichting, verlichting van de machinekamer, digitaal schakelbaar. Mechaniek voor

kortkoppeling. Alle functies ook in digitaal formaat SX2 schakelbaar. Als bijzonderheid volgens het voorbeeld met een eenbeen stroomafnemer en een scharende pantograaf uitgevoerd.

Lengte over de buffers 122 mm.

- Veel geluids- en schakelfuncties.
- Dakleiding van metaal.
- Verlichting met warmwitte LEDs.

Eenmalige serie.

Bij deze locomotief passende rijtuigen vindt u onder artikelnummer 15545.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Lichtfunctie	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Locfluit	•	•	
Directe regeling	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Frontsein cabine 2	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Frontsein cabine 1	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Luchtpers	•	•	
Bezanden	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Cabineradio	•	•	
Ventilator	•	•	

Cabineverlichting

Met een eenbeen- en een schaarantograaf uitgevoerd



Originele grootte

EXCLUSIV 1/2015

5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.

Eenmalige series 2015



© Frank Lüdecke



15545

16351

Eenmalige series 2015

TRIX
MINITRIX



15545 Set rijtuigen „IC 180 Albrecht Dürer“.

Voorbeeld: 2 coupérijtuigen van het type Avümz 111, 1 grootruimwag van het type Apümz 121 en een half-restauratierijtuig van het type ARümh 217 „Kakadu“ in de staat van zomer 1977 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met de treinenloop „München – Augsburg – Neurenberg – Würzburg – Bebra – Hannover – Bremen“.

Model: wagens met mechaniek voor kortkoppeling, een Avümz 111 met uitschakelbaar LED-sluitsein, nieuw dak voor ARümh 217 zonder pantograaf. Alle wagens los verpakt.

Totale lengte over de buffers 667 mm.

- Vormvarianten.
- Steil dak.
- Sluitsein.

Eenmalige serie.

66676 interieurverlichting.

66616 LED-interieurverlichting.

Beperkt profiel van vrije ruimte van het restauratierijtuig in de boogstraal 1!

De bijpassende locomotief vindt u onder artikelnummer 16351 serie 103.

Nieuwe constructie van de „Kakatoe“ op schaal

25 **märklin**
1990-2015 **MHI**



EXCLUSIV

1/2015

5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.

Eenmalige series 2015





Nieuwe modellen voor spoor N

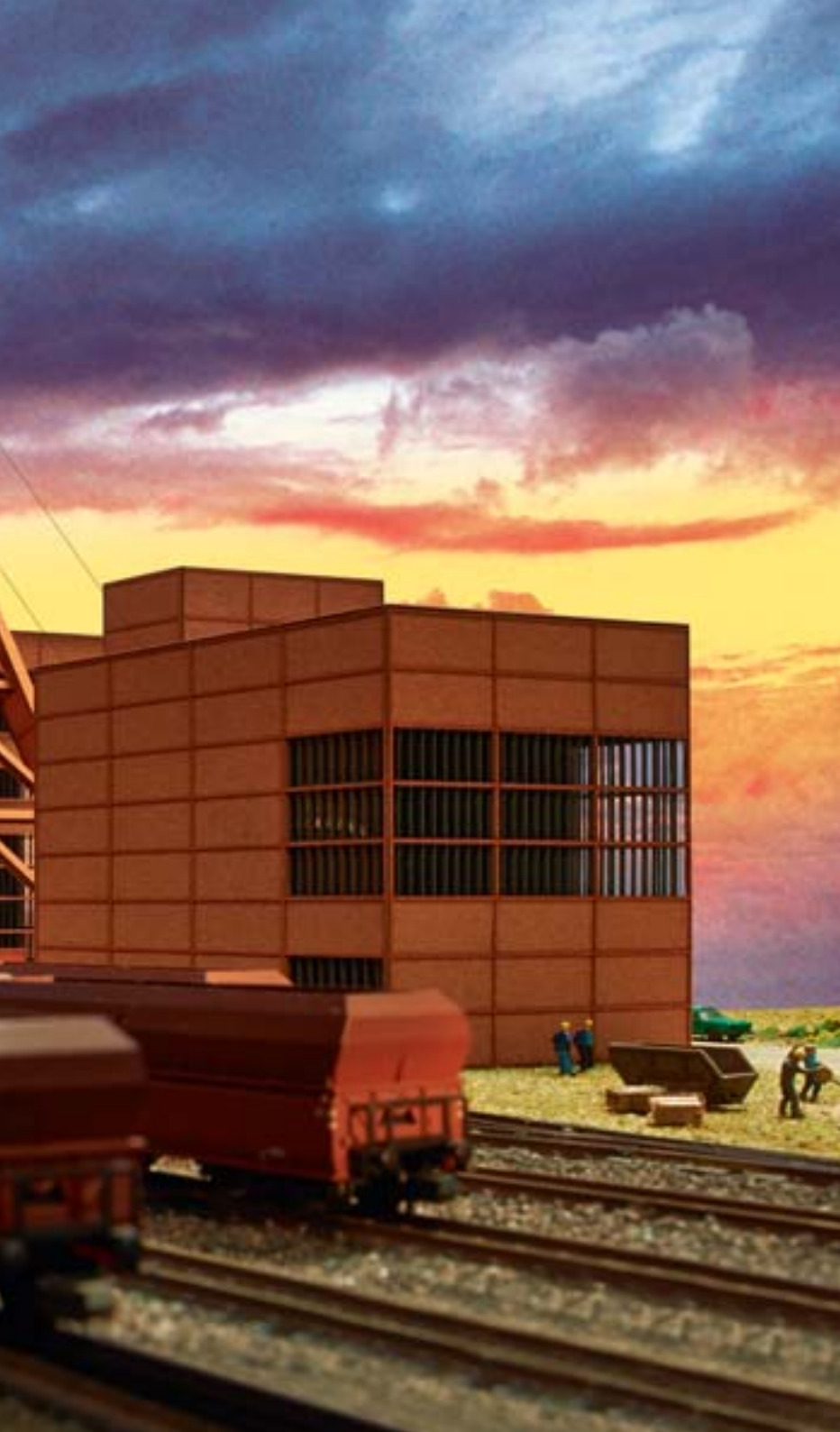
Wie op schaal N voorbereidt, bouwt en speelt, komt dit jaar volledig aan zijn trekken, want het is nu mogelijk om uitgebreid een compleet industrieel tijdperk op de modelbaan vorm te geven. En op die manier de oude hartslag van het Roergebied weer tot leven te brengen.

Voor het eerst is het mogelijk om op schaal 1:160 de „mooiste mijn ter wereld” gedetailleerd en met een fascinerend inzicht in het industriële cultuurlandschap van het Roergebied vorm te geven. Op die manier is het mogelijk om het terrein uitgebreid te decoreren en passende goederentreinen toe te voegen. wat juist voor spoor N heel effectief is.

Maar onze ontwerpers hebben zich niet alleen bezig gehouden met het hart van de bergbouw. Dit jaar stellen we ook de krachtige „V160-familie” voor en na de series 218 en 217 volgen nu de series 215 en 225.

Ook onze andere nieuwe modellen mogen er zijn en bieden de vrienden van de kleine schaal een ruime keuze, ongeacht het tijdperk waar de voorkeur naar uitgaat. Als volgend hoogtepunt presenteren we bij de nieuwe modellen de oost-Europese krachtpatsers met hun opvallende uiterlijk. De in de volksmond „Duikbrillen” genoemde modellen hebben die naam te danken aan de opvallende constructie van de voorkant en vullen ons assortiment aan met de series 751 tot 753.

En dat is nog niet alles. Het zal u verbazen wat er op de komende pagina's op u af komt rollen!



Digital-startset „Goederentrein“



11138 Digital-startset „Goederentrein“.

Voorbeeld: Europese goederentrein op Duitse rails. Elektrische locomotief serie 185.2, 1 vierassige dubbelbrongewagen type Snps (SBB Cargo), 1 vierassige draagwagen Sdgkms met zadeloplegger van Spedition Vos Logistics, 1 huifwagen type Rils van de nationale Luxemburgse spoorwegen (CFL), verhuurd aan de Nederlandse spoorwegen (NS), 1 bijzondere wagen voor chemische producten, ingezet bij de Deutsche Bahn AG (DB AG). Typ0e met geïsoleerde knikketel. Privéwag van de firma KVG Kesselwagen Vermietgesellschaft mbH.

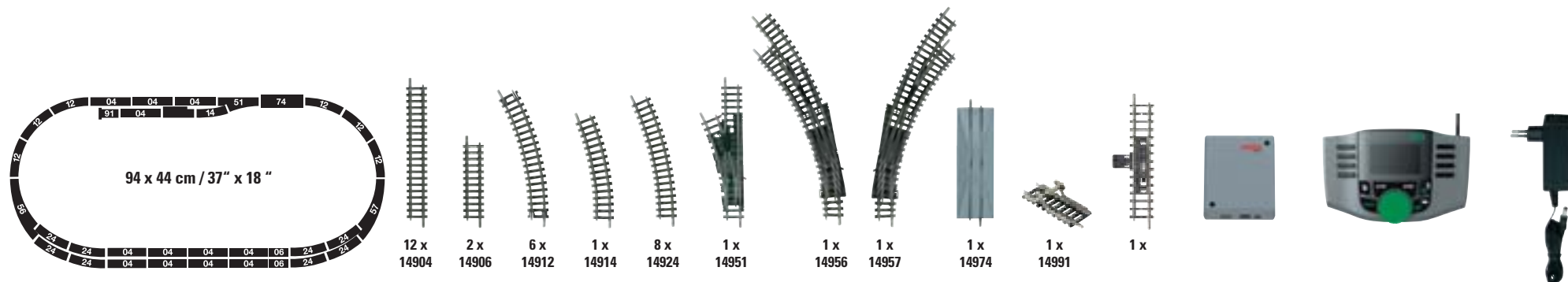
Model: onderstel van de locomotief uit metaalspuitgieterwerk. DCC Selectrix decoder. 5-polige motor met twee vliegwielen. Met mechaniek voor kortkoppeling. Frontsein met de rijrichting wisselend, 4 assen aangedreven, antislipbanden. Wagens met mechaniek voor kortkoppeling. Met Mobile Station, railaansluitbox, schakelnetdeel 230 V/36 VA, railovaal 94 x 44 cm, stationsset met twee boogwissels en uitwijkwissel evenals rangeerset met ontkoppelaar.

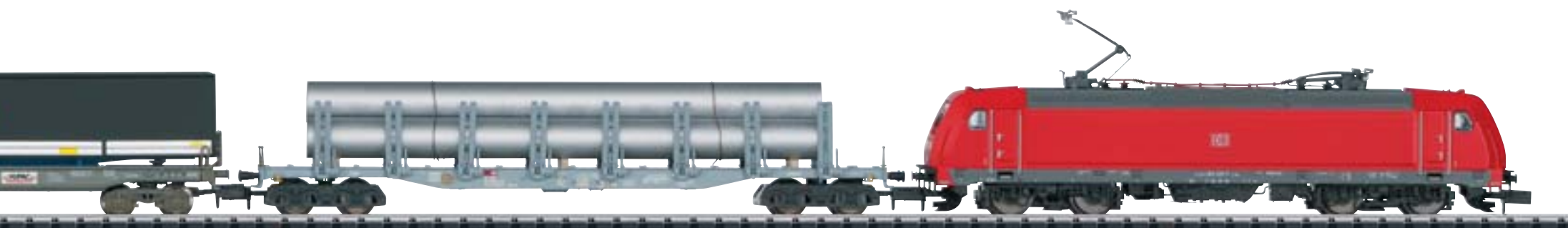
Totale lengte over de buffers van de trein ca. 581 mm.

- Locomotief voorzien van DCC Selectrix decoder.

Uitbreidbaar met de grote railuitbreidingsset 14301 en met het gehele Minitrix-railprogramma. Alle wissels kunnen achteraf van elektrische aandrijvingen 14934/14935 worden voorzien.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Frontsein achter uit	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Directe regeling	•	•	





Elektrische locomotieven van de serie E 44

Na een onderbreking door de grote economische crisis werd vanaf 1930 de elektrificatie van het Reichsbahn-net weer voortgezet. Voor de nieuwe trajecten waren nieuwe krachtige locomotieven nodig. Intussen had de Duitse spoorwegindustrie concepten en prototypen ontwikkeld voor moderne universele locomotieven. De constructie van Siemens liet duidelijk een verbetering zien ten opzichte van de tot dan toe alleen maar doorontwikkel-

de Länderbahn-constructies. De als lichte universele locomotief ontwikkelde machine was op een gelast frame gemonteerd, op draaistellen met geïntegreerde bufferbalken geplaatst en met taatslagermotoren op de assen aangedreven. Zo bracht de compacte locomotief zonder loopassen het volle gewicht van 78 ton op de drijfassen zonder de kritieke asbelasting van 20 t te overschrijden. De moderne motoren leverden een vermogen van 2.200 kW, die zonder complex

mechaniek rechtstreeks met de assen waren gekoppeld. Op vlakke trajecten werd 90 km/u bereikt. De eerste machine werd met succes getest en nog in 1930 door de Reichsbahn als E 44 001 overgenomen. Andere locomotieven in de serieuitvoering met een maximale snelheid van 80 km/u werden direct besteld, eerst voor het traject Stuttgart – Augsburg (met de Geislinger Steige). De Reichsbahn had in totaal 174 serielocomotieven aangeschaft, waarvan

45 in oost-Duitsland zijn gebleven, de meeste overigens in het westen. Voor de Deutsche Bundesbahn werden nog eens 7 locomotieven nieuw gebouwd en een aantal werd uitgerust met bediening voor trek-duwtreinen of met weerstandsremmen. De onverwoestbare E 44 was – uiteindelijk als 144 (DB) en 244 (DR) tot in de jaren 80 volgens rooster in dienst.



16661 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: 2 elektrische locomotieven van de serie E 44. E 44 046 zonder dakverlenging van de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) en E 44 119 met dakverlenging van de Deutsche Bundesbahn (DB). Asindeling Bo'Bo'. Bouwjaar vanaf 1932.

Model: met digitale aansluiting, LED frontsein en sluitlicht met de rijrichting wisselend en met brugstekkers uitschakelbaar. 4 assen aangedreven, antislipbanden, met gemonteerde grepen en opstap voor cabine. Met voorbeeldgetrouw uitzwenken van de bufferbalk. Met NEM-koppelingsschacht. Dakleiding van metaal en indi-

vidueel gemonteerde isolatoren. Met cabine-inrichting. Beide cabines voorbereid voor cabineverlichting, met digital-decoder 66840 activeerbaar. Beide locomotieven los verpakt. Lengte over de buffers per locomotief 96 mm.

- Technische variant.
- Opstap voor cabine.
- Gemonteerde grepen.
- LED-frontsein.

Eenmalige serie.





Stoomlocomotief serie 38.10-40

Voor spoorwegliefhebbers in Duitsland en Europa geldt de Pruisische P8 al bijna 100 jaar als een van de mooiste stoomlocomotieven ooit. van 1906 tot 1928 zijn meer dan 3.800 van deze machines gebouwd voor de Königlich Preußische Eisenbahn Verwaltung (KPEV), voor andere Länderbahnen, voor

buitenlandse spoorwegen en ook nog voor de Deutsche Reichsbahn (DRG). Na 1945 waren in Duitsland nog meer dan 300 locomotieven nog in gebruik, de laatste werkten tot in de jaren 70 in het regionale verkeer. Tot op vandaag zijn, verdeeld over vrijwel geheel Europa, zo'n 20 locs nog rijvaardig.



12420 Stoomlocomotief met sleptender.

Voorbeeld: stoomlocomotief met sleptender serie 38.10-40 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met Wagner-windleiplaten. Voormalige Pruisische P8.

Model: loc en tender grotendeels van metaalspuitzinkwerk. Klokankermotor met vliegwiël in de ketel. Ingebouwd de Digital-Decoder en geluidsgenerator met de indelingen DCC, Selectrix en Selectrix 2. Loc en tender kortgekoppeld. 3 assen aangedreven. Anti-slipbanden. 2-licht frontsein met warmwitte LEDs. Lengte over de buffers 116 mm.

- **Nieuwe constructie.**
- **Digitaal geluid met veel functies.**

Eenmalige serie.



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Locfluit	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	
Bel	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Luchtpomp	•	•	
Rangeerfluit	•	•	
Stoom afblazen	•	•	
Kolen scheppen	•	•	
Schudrooster	•	•	

Nieuwe constructie
Digitaal geluid met veel functies



Wagner-windleiplaten
2 koepels



Set wagens Druk-gasketelwagens



15415 Set wagens „Druk-gasketelwagens“.

Voorbeeld: 4-assige drukgasketelwagens van verschillende typen met en zonder zonbeschermingsdak. Privéwagens van de firma's Eva Eisenbahn-Verkehrsmittel AG, Düsseldorf, VTG GmbH, Hamburg en Ruhr-Stickstoff AG, Bochum. Alle wagens ingezet bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfstoestand rond 1962.

Model: alle wagens met gedetailleerde onderstellen en doorbroken frames. Langsdragers buiten met naar buiten open U-profielen. Draaistellen van het type Minden-Dorstfeld. Uitvoeringen met en zonder zonnenscherm dak. Gemonterde rembordessen. Met mechaniek voor kortkoppeling. Totale lengte over de buffers 320 mm.

- Nieuwe constructie.
- Verschillende typen.

Eenmalige serie.



Stoomlocomotief serie 38.10-40

Voor spoorwegliefhebbers in Duitsland en Europa geldt de Pruisische P8 al bijna 100 jaar als een van de mooiste stoomlocomotieven ooit. van 1906 tot 1928 zijn meer dan 3.800 van deze machines gebouwd voor de Königlich Preußische Eisenbahn Verwaltung (KPEV), voor andere Länderbahnen, voor buitenlandse spoorwegen en ook nog voor de Deutsche Reichsbahn (DRG). Na 1945 waren in Duitsland nog meer dan 300 locomotieven nog in gebruik, de laatsten werkten tot in de jaren 70 in het regionale verkeer. Tot op vandaag zijn, verdeeld over vrijwel geheel Europa, zo'n 20 locs nog rijvaardig.



16384 Stoomlocomotief met sleeptender.

Voorbeeld: stoomlocomotief met sleeptender serie 38.10-40 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met Witte-windleiplaten. Voormalige Pruisische P8.

Model: loc en tender grotendeels van metaalspuitzink-werk. Klokankermotor met vliegwiel in de ketel. Ingebouwd de Digital-Decoder en geluidgenerator met de indelingen DCC, Selectrix en Selectrix 2. Loc en tender kortgekoppeld. 3 assen aangedreven. Anti-slipbanden. 3-licht frontsein met warmwitte LEDs. Lengte over de buffers 116 mm.

- **Nieuwe constructie.**
- **Digitaal geluid met veel functies.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Locfluit	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	
Bel	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Luchtpomp	•	•	
Rangeerfluit	•	•	
Stoom afblazen	•	•	
Kolen scheppen	•	•	
Schudrooster	•	•	

Witte-windleiplaten
3 koepels



Nieuwe constructie
Digitaal geluid met veel functies





Diesellocomotief 215 049-8

Dieselloc series 215/225

Vanaf het midden van de jaren 60 zorgde de voortschrijdende buitendienststelling van stoomlocomotieven voor een groeiende behoefte aan krachtige diesellocs. Deze moesten zowel met hogere snelheden kunnen rijden als ook de overgang naar elektrische treinverwarming mogelijk maken. MAN had weliswaar een krachtiger motor van 2.500 PK ontwikkeld, maar deze was nog onvoldoende getest. Ook was nog onvoldoende ervaring opgedaan met de elektrische treinverwarming door diesellocs. Om de dringende behoefte aan locs te dekken, werd als tussenoplossing de serie V 168 (vanaf 1968: 215) ontwikkeld. Dit was een rond 400 mm verlengde

versie van de V 160, die de inbouw van verschillende sterkere motoren naar keuze mogelijk moest maken. Voorlopig werd vastgehouden aan de stoomverwarming met de verwarmingsketel van het type Vapor-Heating, maar de locs moesten omgebouwd kunnen worden op elektrische verwarming. In 1968 leverde Krupp tien machines uit de voorserie 215 001-010. Ze dienden als proefproject voor de nieuwe motor van 2.500 PK van MAN. Met de inbouw van een hydro-dynamische rem kon bij de 215 005-010 de maximale snelheid worden verhoogd tot 140 km/u. tussen 1969 en 1971 volgden 140 seriemachines in de serie 215. Met uitzondering van de 215 071-093 en de laatste 20 exemplaren kregen ze alle de betrouwbare motor van 1.900 PS. Bij de andere werd de intussen verbe-

terde motor van 2.500 PK ingebouwd. Een zwaartepunt voor de inzet van de serie 215 was vanaf het begin het Bw Ulm. In 1973 was het Bw van het Oberschwäbische spoorwegknooppunt het tehuis voor 62 van de 150 machines. De 2.500 PK-locs met de hoge nummers vonden vanaf 1988 in Oberhausen-Osterfeld een nieuw tehuis, waar ze de tweemotorige 221 in de zware goederendienst moesten aflossen. Vanaf 2001 ging het hard met de serie 215. tot half 2003 werden 67 exemplaren verkocht aan DB Cargo en als serie 225 ingedeeld. In de regel werden daarbij de overbodige stoomverwarmingsinstallaties vervangen door warmhoudapparaten. Maar het vrijkomen van krachtiger machines uit de serie 218 maakte ook voor hen het leven steeds zwaarder en zo verdween deze

serie steeds meer van de rails. Waarschijnlijk zullen de laatste machines de dienst verlaten eind 2015. De laatste inzet volgens het spoorboekje van de serie 215 beëindigde bij DB Regio Hessen in april 2003. Inzetten buiten het rooster vonden daarna nog enige maanden plaats bij DB Regio Rheinland, en toen was het afgelopen. In juni 2003 kocht DB Autozug 16 locs van de serie 215 van DB Regio, waaronder de laatste bedrijfswaardige exemplaren. 14 stuks werden overeenkomstig de serie 225 omgebouwd en met serie 215.9 aangeduid. Tot de buitendienststelling in 2008 reden ze in dubbeltractie voor de „Syltshuttle“-autotreinen tussen Niebüll en Westerland op Sylt. De „oude“ serie 215 was daarmee vanaf half 2003 geschiedenis geworden.



16251 Diesellocomotief.

Voorbeeld: diesellocomotief 215 049-8 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de staat rond 1983. Dieselhydraulische locomotief met generator voor hete stoom.

Model: ingebouwde digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Frontsein en sluitsein met de rijrichting wisselend, met warmwitte LEDs, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Mechaniek voor kortkoppeling. Ingestoken grijpstangen. Lengte over de buffers 102 mm.

- Nieuwe constructie.
- Grepen en stangen gemonteerd.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Cabineverlichting.
- Digital Sound met veel functies.

Nieuwe constructie
Grepen en stangen gemonteerd
Digital Sound met veel functies



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Tyfoon hoog	•	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Tyfoon laag	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Compressor	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Sluiten van deuren	•	•	



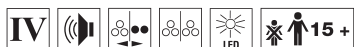
Elektrische locomotief 144 097-3

Universeel en betrouwbaar. Na de grote economische wereldcrisis zette de Deutsche Reichsbahn vanaf 1930 de elektrificatie van het net verder door. Voor deze trajecten waren nieuwe krachtige locomotieven nodig. Daartoe had de Duitse spoorwegindustrie innovatieve concepten en prototypen ontwikkeld voor universele locomotieven. Met name de constructie van Siemens viel als duidelijk geavan-

ceerder op ten opzichte van de tot dan toe alleen maar doorontwikkelde Länderbahn-constructies. De als lichte universele locomotief ontwikkelde machine beschikte over een gelast frame, dat geplaatst was op twee twee-assige draaistellen met geïntegreerde bufferbalk. Voor de aandrijving zorgden vier taatslager-motoren op de assen. Zo kon de compacte locomotief zonder loopassen zijn dienstgewicht

van 78 ton volledig voor wrijving overbrengen op de aandrijfwielen zonder de kritieke aslast van 20 ton te bereiken. De moderne motoren leverden een vermogen van 2.200 kW die zonder uitgebreide mechanische overbrenging rechtstreeks beschikbaar was op de assen. Op een vlak traject behaalde de machine 90 km/u. Op de door de Reichsbahn van 1932 tot 1945 als E 44 aangeschafte 178 locs volgden bij

de Bundesbahn nog eens 7 nieuwe exemplaren. De machines bewezen zich als heel goed gelukt en golden bij de planmatige inzet tot in de jaren tachtig van de afgelopen eeuw als bijna onverwoestbaar.



16662 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische locomotief 144 097-3 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Asindeling Bo'Bo', bouwjaar vanaf 1932.

Model: ingebouwde digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. LED frontsein en sluitlicht met de rijrichting wisselend en met brugstekkers uitschakelbaar. 4 assen aangedreven,

antislipbanden, met gemonteerde grepen en opstap voor cabine. Met voorbeeldgetrouw uitzwenken van de bufferbalk. Met NEM-koppelingsschacht. Dakleiding van metaal en individueel gemonteerde isolatoren. Met cabine-inrichting. Op cabinekant 1 met cabine-inrichting en digitaal schakelbare cabineverlichting.

Lengte over de buffers per locomotief 96 mm.

- Technische variant.
- Opstap naar cabine.
- Gemonteerde grepen.
- LED-frontsein.
- Veel geluidsfuncties.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Locfluit	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Rangeerfluit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Compressor	•	•	
Perslucht afblazen	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Ventilator	•	•	
Bezanden	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Stationsmededeling	•	•	





Torpedopanwagen



Het belangrijkste product van de hoogovens is vloeibaar ijzer. Dat wordt in de torpedopannenwagen voor verdere verwerking naar de staalfabriek gebracht. Het voorbeeld van ons model is een 18-assige speciale wagon met een toegelaten totaalgewicht van 360 ton. Het interieur van de container is vuurvast gemetseld, om de 1.350°C warme lading niet te laten afkoelen, maar ook om doorsmelten van de container te voorkomen.

Vaak rijden drie of vier van deze wagens als trein. Daartussen hangen tweeassige lege goederenwagens, om de toegestane belasting van spoorbruggen niet te overschrijden.



15553 Torpedopanwagen.

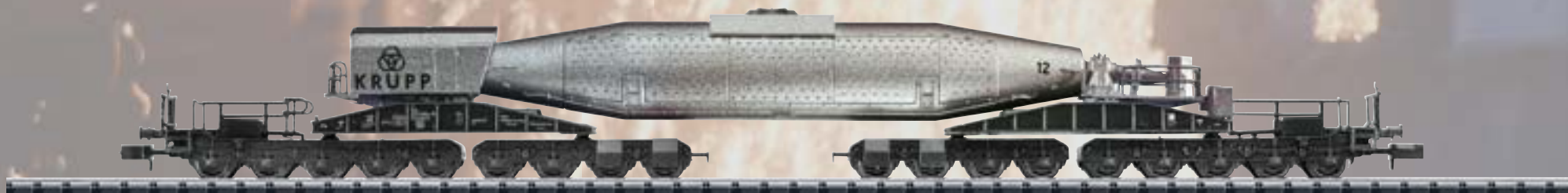
Voorbeeld: privéwagon voor het vervoer van vloeibaar ijzer, ingezet bij de Deutsche Bundesbahn. Bouwjaar vanaf 1967.

Model: metalen container, met mechaniek voor kortkoppeling. Container kan naar beide kanten kantelen, verouderde uitvoering.

Lengte over de buffers 212 mm.

- Verouderde uitvoering.
- Nieuw bedrijfsnummer.

Eenmalige serie.











Drukasketelwagens



15417 Set wagens „Drukasketelwagens“.

Voorbeeld: 5 vierassige ketelwagens als privéwagens, ingezet bij de Deutsche Bahn AG (DB AG). Drukasketelwagens zonder zonneschermdak van de firma's VTG en Eva.

Model: 3 drukasketelwagens zonder zonneschermdak van de firma VTG en 2 drukgaswagens zonder zonneschermdak van de firma Eva. Alle wagens met

verschillende bedrijfsnummers. Gedetailleerde onderstellen met doorbroken frame. Draaistellen van het type Minden-Dorstfeld. Gemonteerde rembordessen en typespecifieke gemonteerde zijladders met platform. Met mechaniek voor kortkoppeling. Elke wagen is apart verpakt.

Lengte over de buffers per wagen 80 mm.

- Nieuwe constructie.
- Typeverschillen.

Eenmalige serie.



Diesellocomotief 225

Diesellocc series 215/225

Vanaf het midden van de jaren 60 zorgde de voort-schrijdende buitendienststelling van stoomlocomotieven voor een groeiende behoefte aan krachtige dieselloccs. Deze moesten zowel met hogere snelheden kunnen rijden als ook de overgang naar elektrische treinverwarming mogelijk maken. MAN had weliswaar een krachtiger motor van 2.500 PK ontwikkeld, maar deze was nog onvoldoende getest. Ook was nog onvoldoende ervaring opgedaan met de elektrische treinverwarming door dieselloccs. Om de dringende behoefte aan locs te dekken, werd als tussenoplossing de serie V 168 (vanaf 1968: 215) ontwikkeld. Dit was een rond 400 mm verlengde

versie van de V 160, die de inbouw van verschillende sterkere motoren naar keuze mogelijk moest maken. Voorlopig werd vastgehouden aan de stoomverwarming met de verwarmingsketel van het type Vapor-Heating, maar de locs moesten omgebouwd kunnen worden op elektrische verwarming. In 1968 leverde Krupp tien machines uit de voorserie 215 001-010. Ze dienden als proefproject voor de nieuwe motor van 2.500 PK van MAN. Met de inbouw van een hydro-dynamische rem kon bij de 215 005-010 de maximale snelheid worden verhoogd tot 140 km/u. tussen 1969 en 1971 volgden 140 seriemachines in de serie 215. Met uitzondering van de 215 071-093 en de laatste 20 exemplaren kregen ze alle de betrouwbare motor van 1.900 PS. Bij de andere werd de intussen verbe-

terde motor van 2.500 PK ingebouwd. Een zwaartepunt voor de inzet van de serie 215 was vanaf het begin het Bw Ulm. In 1973 was het Bw van het Ober-schwäbische spoorwegknooppunt het tehuis voor 62 van de 150 machines. De 2.500 PK-locs met de hoge nummers vonden vanaf 1988 in Oberhausen-Osterfeld een nieuw tehuis, waar ze de tweemotorige 221 in de zware goederendienst moesten aflossen. Vanaf 2001 ging het hard met de serie 215. tot half 2003 werden 67 exemplaren verkocht aan DB Cargo en als serie 225 ingedeeld. In de regel werden daarbij de overbodige stoomverwarmingsinstallaties vervangen door warmhoudapparaten. Maar het vrijkomen van krachtiger machines uit de serie 218 maakte ook voor hen het leven steeds zwaarder en zo verdween deze

serie steeds meer van de rails. Waarschijnlijk zullen de laatste machines de dienst verlaten eind 2015. De laatste inzet volgens het spoorboekje van de serie 215 beëindigde bij DB Regio Hessen in april 2003. Inzetten buiten het rooster vonden daarna nog enige maanden plaats bij DB Regio Rheinland, en toen was het afgelopen. In juni 2003 kocht DB Autozug 16 locs van de serie 215 van DB Regio, waaronder de laatste bedrijfswaardige exemplaren. 14 stuks werden overeenkomstig de serie 225 omgebouwd en met serie 215.9 aangeduid. Tot de buitendienststelling in 2008 reden ze in dubbeltractie voor de „Syltshuttle“-autotreinen tussen Niebüll en Westerland op Sylt. De „oude“ serie 215 was daarmee vanaf half 2003 geschiedenis geworden.



16252 Diesellocomotief.

Voorbeeld: diesellocomotief 225 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Dieselhydraulische locomotief. Met uitlaatkappen.

Model: ingebouwde digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vlieg wiel, 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Frontsein en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte LEDs, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Mechaniek voor kortkoppeling. Ingestoken grijpstangen. Lengte over de buffers 102 mm.

- Nieuwe constructie.
- Grepen en stangen gemonteerd.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Cabineverlichting.
- Digital Sound met veel functies.

Nieuwe constructie
Grepen en stangen gemonteerd
Digital Sound met veel functies



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Tyfoon hoog	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Tyfoon laag	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Compressor	•	•	
Conducteursfluit	•	•	



Diesellocomotieven



16202 Diesellocomotief.

Voorbeeld: zware multifunctionele locomotief serie 221 van RTS Rail Transport Service (voormalige serie V 200.1 van de DB). Bouwjaar vanaf 1962. Dieselhydraulische aandrijving met 2 V12-motoren.

Model: onderstel en opbouw van metaalspuitwerk. Ingebouwde digital-decoder voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 assen aangedreven, antislipbanden. Frontsein en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte LEDs. Verlichting in cabine, digitaal schakelbaar. Mechaniek voor kortkoppeling. Gemonteerde grijpstangen. Lengte over de buffers 115 mm.

- **Vormvariant.**
- **Verlichting met warmwitte LEDs.**
- **Cabineverlichting.**



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Frontsein achter uit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Directe regeling	•	•	



16641 Diesellocomotief.

Voorbeeld: dieselelektrische locomotief serie 285 van de Rhein Cargo GmbH & Co. KG, Neuss. Gebouwd door Bombardier als srielocomotief in het TRAXX-type-programma.

Model: met ingebouwde digital-decoder en geluids-generator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. 5-polige motor met vliegwiel. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Mechaniek voor kortkoppeling. Lengte over de buffers 118 mm.



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Frontsein achter uit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Directe regeling	•	•	
Schijnwerper	•	•	

Serie 221 van de RTS

Met de V 200.0 uit het eerste typeprogramma voor diesellocs van de DB brak in Duitsland de grote diesellocc voor zware trajecten door. Met zijn 2.200 PK bepaalde hij in de jaren 50 voor een belangrijk deel het gezicht van de DB en in totaal werden 86 exemplaren in dienst gesteld. Een toenemende verkeersvraag met zwaardere treinen vroegen met name op hellingen erg veel van de V 200.0. Daarom kreeg Krauss-Maffei in 1960 de opdracht om een zwaarder gemotoriseerde versie te ontwikkelen. De „nieuwe”

serie V 200.1 kreeg twee machines van elk 1.350 PK. Het hogere gewicht door de krachtiger machines werd gecompenseerd door een lichtere stoomverwarmingsketel en door het gebruik van lichte materialen voor de voorraadtanks. Uiterlijk waren er kleine veranderingen in de volgorde van ventilatoren en vensters evenals de koppen. Net als de V 200.0 hadden ze twee tegen geluid geïsoleerde cabines. De beide machines met hun overbrengingen en koelaggregaten vormden twee van elkaar gescheiden groepen. Elk werkte slechts met één draaistel, zodat de loc bij het uitvallen van een motor nog altijd

bedrijfsvaardig was. Frame, opbouw en draaistellen waren voor het grootste deel weer een lasconstructie van een lichte stalen constructie. Aanvankelijk nodig voor zware goederentreinen, bleven de V 200.1 (vanaf 1968: 221) tot 1988 in gebruik. Een groot deel van de 221 belandde na de buitendienststelling niet bij het schroot en zo konden 5 machines in Albanië en 20 exemplaren in Griekenland zich nog een paar jaar nuttig maken. Alle naar Griekenland verkochte 221 werden in mei 2002 door de Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG) aangeschaft en weer naar Duitsland gehaald. Tien van de gedeelte-

lijk nauwelijks meer economische machines werden intussen grondig gereviseerd, ze ontvingen voor het grootste deel nieuwe motoren en ze werden met één uitzondering verkocht aan verschillende privébedrijven (221 105, 106, 117, 121, 122, 124, 134, 136, 145 en 147). De voormalige 221 105 en 134 zijn intussen in dienst bij de Rail Transport Service GmbH (RTS) en trekken met hun nieuwe MTU-motoren van het type 12V 4000 R41 meestal allerlei soorten bouwtreinen.



„S-Bahn Dresden“



15580 Doppeldecksrijuig „S-Bahn Dresden (VVO)“.

Voorbeeld: dubbeldecksrijuig 2e klasse DBpza 780.4, ingezet bij de Deutsche Bahn AG (DB AG), de S-Bahn Dresden in het Verkehrsverbund Oberelbe GmbH (VVO).

Model: met ingebouwde LED-interieurverlichting, met verlichte bestemmingsborden en met mechaniek voor kortkoppeling.

Lengte over de buffers 167 mm.

- LED-interieurverlichting.
- Verlichte bestemmingsborden.

Eenmalige serie.

Aanvullingsrijuig passend bij treinset 11630.



11630 Treinset „S-Bahn Dresden (VVO)“.

Voorbeeld: elektrische locomotief 182 016-6, 2 dubbeldecksrijuigen 2e klasse en 1 dubbeldeks stuurstandrijuig 1e/2e klasse, ingezet bij de Deutsche Bahn AG (DB AG), de S-Bahn Dresden in het Verkehrsverbund Oberelbe GmbH (VVO).

Model: Met 14-polige digitale aansluiting. Motor met vliegwiel, 4 assen aangedreven, antislipbanden., LED-frontseinverlichting. Dubbeldecksrijuig met ingebouwde LED-interieurverlichting, met verlichte bestemmingsborden en met mechaniek voor kortkoppeling. Dubbeldeks stuurstandrijuig met lichtwisseling wit/rood werkend in digitaal en analoog bedrijf.

Totale lengte over de buffers 623 mm.

- Frontseinverlichting met LEDs.
- LED-interieurverlichting.
- Verlichte bestemmingsborden.

Eenmalige serie.

De treinset is uitbreidbaar met het uitbreidingsrijuig 15580.





Zware goederentreinlocomotief serie 151

Serie 151

Als gevolg van de toegenomen eisen aan de prestaties in het zware en snelle goederenverkeer verscheen in 1972 als verdere ontwikkeling van de 150 (tot 1968: E 50) de serie 151. De constructie was gebaseerd op de nieuwe gegevens in de Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO) van 1967, die voor het goederenverkeer voorzag in snelheden tot 120 km/u en treinbelastingen tot 2.000 ton. Deze waarden waren alleen haalbaar voor een loc met een vermogen van meer dan 5.000 kW's, zodat eenvoudig opwaarderen van de serie 150 bij voorbaat was uitgesloten.

Voor de constructie van de 151 waren Krupp en AEG verantwoordelijk. Ten behoeve van standaardisering

werd gebruik gemaakt van de bewezen motoren van de series 110 en 140, maar om de vereiste verhoging van het vermogen te verkrijgen, moesten nieuwe procedures voor isolatie en het afvoeren van de warmte worden ontwikkeld. Toch werkte de loc door de onvermijdelijke nieuwe krachtiger hoofdtransformator en de versterkte elektrische weerstandsrem zo zwaar dat de vereiste asbelasting slechts door een optimale toepassing van lichte constructies kon worden aangehouden. De cabines kregen volgens de nieuwste kennis aan het lichaam aangepaste stoelen en airco. Verplicht was de uitrusting met slijtbufferbalken die de montage van middenbuffers mogelijk maakte. De bewezen draaistellen van de 150 vervie-

len en nieuwe werden gemaakt in een gelaste lichte constructie. Van de serie 103 konden de vering en de wielsetgeleiding door lemniscaatbesturing worden overgenomen. Behouden bleef de bewezen rubberbandveeraandrijving. De rijmotorspanning werd nu geregeld door een 29-stappen hoogspanningsschakelinstallatie met thyristor-belastingsschakelaars. Als eerste werd op 21 november 1972 de 151 001 afgeleverd. Tot 1977 werden bij Krupp, Henschel, Krauss-Maffei, AEG, Siemens en BBC 170 machines gebouwd die vervolgens in het gehele bondsgebied en voor een deel zelfs voor reizigerstreinen werden ingezet. De 151 089-122 beschikten en beschikken voor een deel nog steeds over een automatische

koppeling („Unicupler“) en liepen jarenlang meestal in dubbeltractie voor zware ertstreinen op het traject Hamburg – Beddingen (5.700 t), Venlo – Dillingen (5.130 t) en Moers – Linz (3.220 t). Nadat tot 2009 alleen locs met ongevalschade buiten dienst waren gesteld, vonden nu als gevolg van de economische en financiële crisis meer buitendienststellingen plaats, zodat de hoeveelheid zesassers die nog ingezet kon worden, in de afgelopen vier jaar tot de helft is teruggebracht. Maar de 151 vond een nieuw werkgebied bij particuliere verkeersbedrijven. Maar ok de DB zal nog meerdere jaren niet zonder de elegante goederenlocs kunnen.



16493 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: zware goederentreinlocomotief serie 151 van SRI Rail Invest GmbH (SRI). Bedrijfstoestand rond 2014.

Model: ingebouwde digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vlieg wiel, 4 assen aangedreven. Antislipbanden.

3-licht frontsein en 2 rode sluitseinen met de rijrichting wisselend, schakelbaar. Mechaniek voor kortkoppeling. Alle functies eveneens schakelbaar in het dataformaat Selectrix 2.

Lengte over de buffers 122 mm.

- Veel geluidsfuncties.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Cabineverlichting.
- Frontsein naar wens uitschakelbaar.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Locfluit	•	•	
Directe regeling	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Rangeerfluit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Compressor	•	•	
Lucht pers	•	•	
Cabine radio	•	•	
Koppelgeluid	•	•	
Stationsmededeling	•	•	





Multifunctionele elektrische locomotief 91 43 0470 505-8

De Taurus nr. ES 64 U2-009 van de MRCE (Mitsui Rail Capital Europe) GmbH rijdt sinds 30 juni 2014 met de voor het 25-jarige jubileum van de Paneuropese Picknick ontworpen versiering. De locomotief is te zien in Oostenrijk en Duitsland (op dit moment trekt hij personentreinen voor de DB tussen Berlijn en Hamburg).

Dezelfde locomotief van de GYSEV/Raaberbahn AG (bedrijfsnr. 91 43 0470 505-8) is op 18 augustus 2014 in Sopron gepresenteerd. Sindsdien trekt hij personen- en goederentreinen in Hongarije en Oostenrijk. Ze hebben we ons plan verwezenlijkt: het bericht van het jubileum door hetzelfde motief op de locomotieven in alle drie de landen bekend te maken welke deelnamen aan het historische proces (Hongarije,

Oostenrijk en Duitsland): EUROPA ZONDER GRENZEN. Dit historische resultaat is begonnen met de Paneuropese picknick en voortgezet met de val van de Berlijnse muur en de hereniging van Duitsland. Het decoratieproject van de locs is voortgekomen uit het initiatief van Loc&More GmbH en volgens hun plannen (designer: Péter Tranta) uitgevoerd. De kosten van het project zijn gedragen door de GYSEV AG

en Loc&More GmbH – met ondersteuning door de Konrad Adenauer-stichting en de Stichting voor een burgerlijk Hongarije (PMA). Wat is de Paneuropese Picknick? Een goede samenvatting van het resultaat is te vinden op de homepage van de Paneuropese Picknick: <http://www.paneuropaipicknik.hu/index.php?site=30>



16954 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: multifunctionele elektrische locomotief 91 43 0470 505-8 van de Raaberbahn AG (GYSEV), bouwjaar vanaf 2000.

Model: met 14-polige digitale interface. 5-polige motor met vliegwielen. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met

de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, met brugstekker naar keuze uitschakelbaar, met warmwitte LEDs. Met mechaniek voor kortkoppeling. Voorbereid voor cabineverlichting, met decoder 66840 activeerbaar. Lengte over de buffers 122 mm.

- Frontseinverlichting naar keuze uitschakelbaar.
- Bijzondere verpakking.
- Certificaat van echtheid.

Gelimiteerde, eenmalige serie.

In samenwerking met Loc&More (<http://www.locandmore.eu>).



Multifunctionele elektrische locomotief 91 80 6182 509-0

TRIX
MINITRIX

De auteur is dr. Imre Tòth, historicus, directeur van het museum van Sopron. Presentatie van de decoratie. In het motief verschijnt het reeds voor het 20-jarig jubileum van de picknick ontworpen logo, ditmaal zilverkleurig – overeenkomstig het 25-jarig jubileum. Op de trein is het motief van een draadhek afgebeeld in de Oostenrijkse en Hongaarse kleuren, staande voor de grens tussen Hongarije en Oostenrijk. De

burgers van de DDR breken uit de duisternis van het communistische tijdperk, breken door het staalraad, komen in het licht van de vrijheid en verenigen zich met hun familie en landgenoten. Het motief op de andere kant van de locomotief „vertelt” niet langer de persoonlijke geschiedenis van de Duitse vluchtelingen maar geeft de historische gebeurtenissen weer die met de Paneuropese

Picknick zijn begonnen. Het doorgeknipte staalraad, de huizen van Sopron, de brandtoren als kenmerk van de stad, een achtergebleven Trabant, een bewakingstoren... en zo komen we bij de Berlijnse muur, bij de Brandenburger Tor. De hemel daarboven heeft de kleuren van de drie deelnemende landen. Beide kanten en de kopkanten van de locomotieven zijn voorzien van opschriften in de talen van de

deelnemende landen. Ze brengen de belangrijkste boodschap over: EUROPA ZONDER GRENZEN – sinds 25 jaar.

(Bron: <http://www.locandmore.eu>)



16955 Elektrische locomotie.

Voorbeeld: elektrische meersysteemlocomotief 91 80 6182 509-0 van de Mitsui Rail Capital Europe (MRCE), bouwjaar vanaf 2000.

Model: met 14-polige digitale interface. 5-polige motor met vliegwiel. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met

de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, met brugstekker naar keuze uitschakelbaar, met warmwitte LEDs. Met mechaniek voor kortkoppeling. Voorbereid voor cabineverlichting, met decoder 66840 activeerbaar. Lengte over de buffers 122 mm.

- Frontseinverlichting naar keuze uitschakelbaar.
- Bijzonder verpakking.
- Certificaat van echtheid.

Gelimiteerde, eenmalige serie.

In samenwerking met Loc&More
(<http://www.locandmore.eu>).



Zwitserland



11629 Treinset „Cisalpino”.

Voorbeeld: elektrische locomotief Re 484, als tweesysteem locomotief met 4 pantografen, 2 grootruimwagens 1e klasse, 1 grootruimwagen 2e klasse van de Cisalpino AG, ingezet bij de Schweizerische Bundesbahnen (SBB).

Model: ingebouwde digital-decoder voor bedrijf met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 assen

aangedreven, antislipbanden., LED-frontseinverlichting.
Alle schakelbare functies in DCC-formaat zijn tevens
schakelbaar in Selectrix 2-formaat. Sneltreinrijtuig met
mechaniek voor kortkoppeling.
Totale lengte over de buffers 613 mm.

- **Frontseinverlichting met LEDs.**

Eenmalige serie.

66656 interieurverlichting.

66616 LED-interieurverlichting.

De treinset is naar wens verlengbaar met het aanvullingsrijtuig 15549.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Schijnwerper	•	•	
Directe regeling	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	



15549 Sneltrainrijtuig „Cisalpino”.

Voorbeeld: 1 grootruimwag en 2e klasse van de Cisalpino AG, ingezet bij de Schweizerische Bundesbahnen (SBB).

Model: sneltreinrijtuig met mechaniek voor kortkoppeling.
Voorbereid voor interieurverlichting.
Lengte over de buffers 165 mm.

Eenmalige serie.

66656 Interieurverlichting.

66616 LED-interieurverlichting.

Aanvullingsrijtuig voor treinset 11629.





Nederland



16894 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische meersysteem-locomotief 189 213 „Linked by Rail“ van de ERS Railways. Fabrieksaanduiding ES 64 F4. Asindeling Bo'Bo', bouwjaar vanaf 2002.

Model: ingebouwde digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Mechaniek voor kortkoppeling. Motor met vliegwiel. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend frontsein en sluitseinen, met warmwitte LEDs. Cabineverlichting en schijnwerper, digitaal schakelbaar. Buitenste pantografen elektrisch werkend. Lengte over de buffers 122 mm.

- Frontsein naar keuze uitschakelbaar.
- Schijnwerper en cabineverlichting.
- Bijzonder vormgegeven verpakking. Eenmalige serie.

In samenwerking met Loc&More (<http://www.locandmore.eu>).



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Frontsein achter uit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Directe regeling	•	•	
Schijnwerper	•	•	



© Loc&More GmbH

Luxemburg

TRIX
MINITRIX

Hoe dichtbij is Luxemburg? Het naar verhouding kleine oppervlak van het land en de intensieve economische banden met Lotharingen, Saarland,

Rheinland-Pfalz en Wallonië zorgen er voor, dat buurtverkeer voor Luxemburg tegenwoordig voor het grootste deel internationaal verkeer is. De treinen van de CFL worden gecoördineerd met de aangrenzende spoorwegbedrijven DB, SNCF en SNCB/

NMBS en vaak zelfs gezamenlijk bediend. De eerst gehuurde en vervolgens als serie 4000 aangeschafte locomotieven uit de TRAXX-familie zijn als elektrische grensoverschrijders ideaal voor deze bijzondere verkeersverhoudingen.



Luxemburg



16901 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische multifunctionele locomotief serie 4000 van de nationale Luxemburgse spoorwegen (CFL). Tweesysteemlocomotief met 4 dakstroomafnemers. De locomotief komt overeen met de Duitse serie 185.

Model: met 14-polige digital-aansluiting. 5-polige motor met vliegwielen. 4 assen aangedreven, antislipbanden, frontsein en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met brugstekker naar keuze uitschakelbaar, met warmwitte LEDs. Mechaniek voor kortkoppeling. Voorbereid voor cabineverlichting en schijnwerper, met decoder 66840 activeerbaar.

Lengte over de buffers 118 mm.

- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Frontverlichting naar keuze uitschakelbaar.
- Voorbereid op schijnwerper en cabineverlichting, met decoder 66840 activeerbaar.

Eenmalige serie.

Een bij deze locomotief passende set wagens vindt u onder artikelnummer 15305.



15305 Set dubbeldeksrijtuigen van de CFL.

Voorbeeld: 2 dubbeldeksrijtuigen 2e klasse, 1 dubbeldeksrijtuig 1e/2e klasse en 1 stuurstandrijtuig van de Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL).

Model: dubbeldeks stuurstandrijtuig met lichtwisseling wit/rood met LED, werkend in digitaal en analoog bedrijf. Alle rijtuigen met ingebouwde LED-interieurverlichting en mechaniek voor kortkoppeling. Totale lengte over de buffers 668 mm.

- LED-interieurverlichting.

Eenmalige serie.

De bijpassende locomotief is de serie 4000, die onder artikelnummer 16901 verkrijgbaar is.



Denemarken



15416 Drukasketelwagen.

Voorbeeld: drukasketelwagen, in dienst bij de Deense staatsspoorwegen (DSB). Privéwagen van de firma Kosan Tankers a/s, DK-Kopenhagen. Bedrijfsstoestand begin jaren 80.

Model: gedetailleerd onderstel en doorbroken frame. Langsdragers met U-profiel en draadogen. Draaistellen van het type Minden-Dorstfeld. Uitvoeringen met en zonder zonnenschermdak. Gemonteerd rembordes. Met mechaniek voor kortkoppeling. Totale lengte over de buffers 80 mm.

- **Nieuwe constructie.**



Nieuwe constructie



Italië

Elektrische locomotief serie 483 van OCEANGATE

Met zijn „Traxx“-familie als „Meisje voor alles“ had Bombardier niet alleen in Duitsland succes met de DB-series 145/156/185 maar ook veel Europese spoorwegen bestelden en bestellen ook nu nog elektrische enkel- en meersysteem-locomotieven en dieselelektrische machines uit deze familie. In de loop der jaren werden bij verschillende familieleden grote verbeteringen aangebracht. Vanaf 2004 wordt een opgewaardeerde versie als „Traxx 2“ met een gewijzigde, crash-geoptimaliseerde lockast geleverd. Veranderd is ook de omvormerinstallatie,

waarbij nu twee principeel verschillende soorten watergekoelde IGBT-converterers gebruikt worden. Omdat de locs om ruimte- en gewichtsredenen niet de treinbeveiliging en andere onderdelen voor alle denkbare landen kunnen bevatten, worden ze bij levering of achteraf naar behoefte met bepaalde „pakketten“ uitgebreid. Zo is er bijvoorbeeld een pakket „Zwitserland“ met de Zwitserse treinbeveiliging, twee extra stroomafnemers met kleine wipschakelaar en andere landspecifieke extra's. Ook de versie voor het verkeer naar Frankrijk bevat twee extra stroomafnemers en het Franse beveiligingssysteem. Er is echter ook een alleen in Duitsland en Oostenrijk

inzetbare basisversie met slechts twee stroomafnemers en zonder extra beveiligingssysteem. In 2005 bestelde de lease-maatschappij Angel Trains Cargo (sinds 2010 Alpha Trains) voor de interne Italiaanse (en optioneel Poolse) markt tien Traxx 2, uitsluitend voor gebruik onder 3kV gelijkstroom. Dat bracht Bombardier er toe om de familie verder te ontwikkelen tot het Traxx 2-platform, om dieselelektrische locs in de familie te integreren en om de algemene modulariteit nog verder te verhogen. Met de presentatie van dit „One 4 all-concept“ op de InnoTrans 2006 in Berlijn liet Bombardier zien dat van het concept „Traxx 2“ probleemloos gelijkstroom-,

wisselstroom- en meersysteem-ellocs evenals dieselelektrische machines waren af te leiden. Als hoogepunt zijn 70 % van alle onderdelen en componenten identiek. In 2008 bestelde Angel Trains nogmaals tien machines voor de Italiaanse markt. Deze in totaal 20 Angel Trains-ellocs kregen de bedrijfsnummers E 483.001-020. Daarvan zijn de 483 001, 006, 007, 018, 019 en 020 op dit moment langdurig verhuurd aan het Italiaanse bouwbedrijf Oceangate Italia S.p.A. in La Spezia. Intussen zijn nog meer van deze gelijkstroom Traxx 2E geleverd aan diverse Italiaanse, Spaanse en Poolse bouwbedrijven en zelfs 100 exemplaren aan de Spaanse staatsspoorwegen.



16872 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie 483 van OCEANGATE. Uitvoering met 4 dakstroomafnemers.

Model: ingebouwde digital-decoder voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vlieg wiel, 4 assen aangedreven. Antislipbanden. 2-punts frontsein en sluitseinen met de rijrichting wisselend, omschakelbaar op 3-punts frontsein, met warmwitte LEDs. Mechaniek

voor kortkoppeling. Frontsein, sluitsein, cabineverlichting en schijnwerper en andere lichtfuncties, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 118 mm.

- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Frontseinverlichting naar keuze wisselen en uitschakelen.
- Cabineverlichting schakelbaar.



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Frontsein achter uit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Directe regeling	•	•	
Schijnwerper	•	•	
Lichtfunctie	•	•	
Lichtfunctie 1	•	•	
Lichtfunctie 2	•	•	
Frontsein	•	•	
Lichtfunctie 3	•	•	

„Duikbril“

„Duikbril“: series 750, 753 en 754 van de ČD, ČDC, ŽSCS en ŽSSK

„Duikbril“ en „brilslang“ zijn de synoniemen voor de opvallendste dieselloco van het voormalige Tsjechoslowakije. De locs hadden deze bijnaam te danken aan hun eigenzinnige uiterlijk met de ontspiegelde cabines. Om het gebrek aan diesellocs voor de reizigersdienst op te heffen bij de Tsjechoslowaakse spoorwegen ČSD ontwikkelde de Tsjechoslowaakse locomotiefabriek ČKD aan het eind van de jaren 60 de serie T478.3. De basis werd gevormd door het eerdere model T478.1. De nieuwe dieselelektrische machine moest zo'n 72 ton zwaar worden en

reizigerstreinen trekken met een maximale snelheid van 100 km/u. Veel bewezen componenten worden overgenomen van de serie T478.1, zoals het gehele onderstel, de vormgeving van het hoofdframe en de machinekamer, de hydrostatische aandrijving van de koelventilatoren en de stoomgenerator PG 500. De lockast daarentegen kreeg met zijn beide eindcabines een modern door industriële ontwerpers ontworpen uiterlijk. Tevens ontwikkelde ČKD een nieuwe dieselmotor van het type „K 12 V 230 DR“. Tussen 1069 en 1977 werden in totaal 408 serielocs gebouwd als T478.3 (met stoomverwarming) en vanaf 1988 als serie 753 opgenomen in het nieuwe nummerschema van de ČSD. Na de bouw van twee

prototypen met een hoger vermogen in 1975 werd in 1979/1980 nog een serie van 84 stuks nageleverd in de serie T478.4 met elektrische verwarming, die door de ČSD als serie 754 werd ingedeeld in het nieuwe nummerschema. Tussen 1991 en 1995 werden 163 machines uit de serie 753 omgebouwd op elektrische verwarming in de nieuwe serie 750 met ongewijzigde volgnummers. Na de splitsing van Tsjechoslowakije per 1 januari 1993 belandde zo'n 75 % van de „duikbrillen“ in het bestand van de nieuwe Tsjechische spoorwegen ČD terwijl de rest werd overgenomen door de nieuw opgerichte Slowaakse staatsspoorwegen ŽSR. In 2001 verkocht de ČD 57 locs uit de serie 753 aan de Inekon Holding in Praag. Daar

werden de „brilslangen“ gemoderniseerd en vanaf 2003 vooral doorverkocht aan particuliere Italiaanse bedrijven. Negen machines kregen een gebruikte, langzaam draaiende ČKD-zescilindermotor, 31 locs een nieuwe Caterpillar-motor „3512 B DITA“ en een nieuwe elektrische installatie van Siemens. De laatste werden daarna aangeduid als serie 753.7. Hiervan nam de Italiaanse Ferrovie Nord Milano (FNM) 18 stuks in het bestand op als serie dE 520. Op gelijke wijze werden intussen nog meer locs omgebouwd voor de particuliere Tsjechische spoorwegen AWT en Unipetrol Doprava evenals de goederentak ČDC van de Tsjechische staatsspoorwegen.



„Duikbril”



16734 Diesellocomotief.

Voorbeeld: universele locomotief DE 520 van de FNM (Ferrovie Nord Milano). Het markante uiterlijk gaf het de bijnaam Duikbril of Brilslang (Brejlovec). Bouwjaar vanaf 1970, modernisering vanaf 1991. Diverselektrische aandrijving.

Model: onderstel en opbouw van zinkspruitgietwerk. Ingebouwde digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwielen, 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Frontsein en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte LEDs, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 104 mm.

- Volledig nieuwe constructie.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Cabineverlichting.
- Digital Sound met veel functies.
- Verwisselbare gesloten frontplaat.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•	
Tyfoon	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Tyfoon	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Ventilator	•	•	
Bezanden	•	•	

Eenmalige serie.



16731 Diesellocomotief.

Voorbeeld: universele locomotief T 478.3189 van de Tsjechische staatsspoorwegen (ČSD). Het markante uiterlijk hiervan gaf het de bijnaam Duikbril en Brilslang (Brejlovec). Bouwjaar vanaf 1970. Diverselektrische aandrijving met het motortype ČKD K 12 V 230 DR.

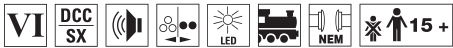
Model: onderstel en opbouw van zinkspruitgietwerk. Ingebouwde digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwielen, 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Frontsein en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte LEDs, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 104 mm.

- Volledig nieuwe constructie.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Cabineverlichting.
- Digital Sound met veel functies.
- Verwisselbare dichte frontplaten.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•	
Tyfoon	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Tyfoon	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Stoom afblazen	•	•	
Ventilator	•	•	
Bezanden	•	•	
Veiligheidsventiel	•	•	

Eenmalige serie.





16732 Diesellocomotief.

Voorbeeld: universele locomotief serie 750 van ČD Cargo. Het markante uiterlijk gaf het de bijnaam Duikbril of Brilslang (Brejlovec). Bouwjaar vanaf 1970, modernisering vanaf 1991. Dieselelektrische aandrijving.

Model: onderstel en opbouw van zinkspruitgietwerk. Ingebouwde digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwielen, 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Frontsein en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte LEDs, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 104 mm.

- Volledig nieuwe constructie.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Cabineverlichting.
- Digital Sound met veel functies.
- Verwisselbare gesloten frontplaat.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	
Tyfoon	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Tyfoon	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Ventilator	•	•	
Bezanden	•	•	

Eenmalige serie.



© Foto Korbel



16733 Diesellocomotief.

Voorbeeld: universele locomotief serie 750 van de Železnice Slovenskej republiky (ŽSSK). Het markante uiterlijk gaf het de bijnaam Duikbril of Brilslang (Brejlovec). Bouwjaar vanaf 1970, modernisering vanaf 1991. Dieselelektrische aandrijving.

Model: onderstel en opbouw van metaalspruitgietwerk. Ingebouwde digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwielen, 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Frontsein en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte LEDs, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 104 mm.

- Volledig nieuwe constructie.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Cabineverlichting.
- Digital Sound met veel functies.
- Verwisselbare gesloten frontplaten.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	
Tyfoon	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Tyfoon	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Ventilator	•	•	
Bezanden	•	•	

Eenmalige serie.



© A. Rantzsch





Bouwpakket mijn Zollverein

Mijn Zollverein, Glückauf! Zollverein geldt als mooiste mijn van de Roerpot. En als dat al mooi is, voor ons is het de mooiste mijn ter wereld. De stichting Zollverein heeft zich daarom ingespannen om het cultuurlandschap Zollverein op de eerste

plaats van de lijst met voorstellen voor het UNESCO werelderfgoed te plaatsen. De beide door het Bauhaus geïnspireerde architecten Fritz Schupp en Martin Kremmer die het langs twee assen gebouwde industriële complex harmonisch hebben vormgege-

ven volgens symmetrische en wiskundige principes, hebben in 1929/30 met Zollverein Schacht XII een uniek voorbeeld geconstrueerd.



66310 Voorbeeld: mijn Zollverein Transportinstallatie in Essen. Bouwjaar vanaf 1929/30.

Mijn Zollverein deel 1 bestaande uit de transportinstallatie. Bouwpakket van ingekleurd karton, lasergesneden. Uitgevoerd met de fijnste details. Uitvoerige bouwbeschrijving.

De benodigde ruimte voor de volledige mijn Zollverein bedraagt ca. 100 cm x 100 cm.

- Wereldcultureurerfgoed van de UNESCO.
- Verfinde details.

Eenmalige serie.





TRIX
MINITRIX

II III IV V VI  15 +

66311 Voorbeeld: mijn Zollverein Sorteerinstallatie in Essen. Bouwjaar vanaf 1929/30. Mijn Zollverein deel 2 bestaande uit de sorteerinstallatie. Bouwpakket van ingekleurd karton, lasergesneden. Uitgevoerd met de fijnste details. Uitvoerige bouwbeschrijving. De benodigde ruimte voor de volledige mijn Zollverein bedraagt ca. 100 cm x 100 cm.

Eenmalige serie.

II III IV V VI  15 +

66312 Voorbeeld: mijn Zollverein Kolenwasinstallatie in Essen. Bouwjaar vanaf 1929/30. Mijn Zollverein deel 3 bestaande uit de kolenwasinstallatie. Bouwpakket van ingekleurd karton, lasergesneden. Uitgevoerd met de fijnste details. Uitvoerige bouwbeschrijving. De benodigde ruimte voor de volledige mijn Zollverein bedraagt ca. 100 cm x 100 cm.

Eenmalige serie.



Nieuwe stadshuizen





Bouwpakketten Jugendstil-stadshuizen



66306 Bouwpakket stadshuis in Jugendstil.

Stadshuis uit de tijd van de Jugendstil. Bouwpakket van ingekleurd karton, lasergesneden. Bouwpakket van een stadshuis met winkels. Voorzien van verfijnde details.

Uitgebreide bouwbeschrijving.

Model van een stadshuis uit een grote stad.

Afmetingen ca. 95 x 80 x 145 mm.

- Verfijnde details.
- Jugendstil.



66307 Bouwpakket stadshuis in Jugendstil.

Stadshuis uit de tijd van de Jugendstil. Bouwpakket van ingekleurd karton, lasergesneden. Bouwpakket van een stadshuis met winkels. Voorzien van verfijnde details.

Uitgebreide bouwbeschrijving.

Model van een stadshuis uit een grote stad.

Afmetingen ca. 135 x 83 x 156 mm.

- Verfijnde details.
- Jugendstil.




66308 Bouwpakket hoekhuis in Jugendstil.

Hoekhuis uit de tijd van de Jugendstil. Bouwpakket van ingekleurd karton, lasergesneden. Bouwpakket van een stadshuis met winkels. Voorzien van verfijnde details.

Uitgebreide bouwbeschrijving.

Model van een stadshuis uit een grote stad.

Afmetingen ca. 85 x 85 x 150 mm.

- Verfynde details.
- Jugendstil.


66309 Bouwpakket groot hoekhuis in Jugendstil.

Groot hoekhuis uit de tijd van de Jugendstil. Bouwpakket van ingekleurd karton, lasergesneden. Bouwpakket van een stadshuis met winkels. Voorzien van verfijnde details.

Uitgebreide bouwbeschrijving.

Model van een stadshuis uit een grote stad.

Afmetingen ca. 180 x 110 x 155 mm.

- Verfynde details.
- Hoek van 30 graden.
- Jugendstil.



Bouwpakket lokaalbaandepot



66315 Bouwpakket lokaalbaandepot.

Bouwpakket lokaalbaandepot bestaande uit een locloods met één spoor, wateropslag en waterkraan, waarvan het voorbeeld in Waldangelloch stond. En een kleine koleninstallatie met kolenwagentjes zoals deze in veel lokaalbaandepots te vinden waren.

Bouwpakket van ingekleurd hard architectuurkarton, laser-gesneden. Locloods met handmatig te bewegen deuren.

Afmetingen locloods ca. 104 x 45 x 42 mm.

Afmetingen wateropslag ca. 36 x 41 x 46 mm.

Afmetingen waterkraan ca. 19 x 5 x 26 mm.

Afmetingen kleine koleninstallatie ca. 53 x 23 x 50 mm.





Highlights uit 2014



15421 Goederenwagenset „Poort naar de wereld“.



15480 Set slaaprijtuigen.



15994
Set goederenwagens „Vervoer van hakhoutafval“.



15390 Set personenrijtuigen „ALEX“ 1e/2e klasse en 2e klasse.



15448 Set goederenwagens van de SNCF.



15443 Wagenset „Goederenvervoer“.



16481 Dieselmotorwagen „LINT“.



16871 Elektrische locomotief serie 486.



16004 Elektrische locomotief serie BB 22200.



16283 Diesellocomotief serie 218.



15481 Set draagwagens „LKW Walter“.

Highlights uit 2014



15081 Set personenrijtuigen „IC 2206”.



15303 Wagenset „Goederenvervoer”.



15419 Wagenset „Ketelwagens voor zwavelzuur”.



15392 Set rijtuigen „Regionalexpress” 1e/2e klasse en 2e klasse.



11137 Startset met passagierstrein, rails en rijregelaar.



15082 Personenrijtuig voor „IC 2206“.



16232 Diesellocomotief „Ludmilla“.



15087 Set met 4 cementsilowagens.



16187 Sneltreinlocomotief met sleeptender.



16222 Diesellocomotief serie 220.



16491 Elektrische locomotief serie 151.



15393 Set uitbreidingsrijtuigen „Regionalexpress“ 2e klasse.



16371 Dieselmotorwagen.

Highlights uit 2013



11135 Startset „Modern goederenverkeer”.



16121 Diesellocomotief serie 212.



11136 Startset „Modern goederenverkeer”.



16111 Elektrische locomotief serie 111.



15302 Set gasketelwagens.



16131 Diesellocomotief serie 213.



15993 Set goederenwagens „Schroottransport”.



16961 Elektrische locomotief serie 139.

15992 Roldakwagens.





15391 Set goederenwagens „zijlossers“.



15380 Dubbeldekstuurrijtuig.



15381 Dubbeldeksrijtuig 1e/2e klas.



15382 Dubbeldeksrijtuig 2e klas.



15383 Dubbeldeksrijtuig 2e klas.



15990 Set goederenwagens
„Bietencampagne Zwitserland“.





Nieuwe modellen voor spoor H0

Beste Trix-vriend, met volle vaart gaan we het jaar 2015 in en breiden we het grote Trix H0-assortiment verder uit met veel fascinerende nieuwe modellen op schaal 1:87. Op de volgende 76 pagina's presenteren we u nieuwe modellen waarover u ongetwijfeld net zo enthousiast zult zijn als wij.

Een feest voor het oog en een must voor elke modelbaan is zondermeer de snel-trein-stoomlocomotief serie 18.5, die met een sierlijke elegantie reeds generaties van modelbaanliefhebbers fascineert en die dit jaar voor het eerst in ons programma is opgenomen. Terecht is dit de titelloc voor het betreden van de indrukwekkende modelwereld van Trix H0.

We zijn bij de nieuwe modellen voor dit jaar echter ook heel trots op ons nieuw geconstrueerde model van de legendarische S 2/6, die in veler ogen de „diva”

was onder de recordlocs. Zeer indrukwekkend waren de grote aandrijf- en koppelwielen met een hoogte van ruim twee meter.

Dat is nog niet alles, want zoals we reeds in de begroeting aangaven, wordt dit jaar het 25-jarig jubileum van de vereniging van Duitsland door veel voertuigen begeleid.

Hebt u er al eens over nagedacht om lid van de Trix-club te worden? Onze clubleden kunnen zich namelijk dit jaar weer verheugen over twee exclusieve modellen. U bent nog geen lid? Vanaf bladzijde 136 kunt u lezen over de vele voordelen.

Kijkt u nu gerust verder en ontdek de nieuwe modellen voor 2015.

Uw Trix-team.



Digitale startset „Modern goederenverkeer”



21527 Digitale startset „Modern goederenverkeer”.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie 185.1 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), 1 zelfflosser Fals 176 van Railion Deutschland AG, 1 rongenwagen Kbs 443 en 1 open goederenwagen Eaos 106 van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: locomotief met digital decoder mfx en DCC, evenals een speciale motor. 4 assen over cardan aangedreven, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte LEDs. 2 mechanische functionele stroomafnemers op het dak. Rongenwagen met afneembare rongen. Zelfflosser met kolen op schaal beladen. Koppelingen volgens NEM.

Lengte van de trein 66,8 cm.

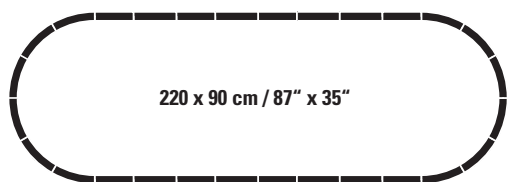
- Ideale inleiding in de digitale wereld van Trix H0.
- Moderne treinsamenstelling tijdperk V.
- Verlichting van de locomotief met warmwitte LEDs.
- Automatische aanmelding bij het Mobile Station door ingebouwde mfx-decoder.
- Opbouwvriendelijke Trix C-rail baan.

Inhoud: 12 gebogen rails 62130, 8 rechte rails 62188, 8 rechte rails 62172. Railaansluitbox, schakelnetdeel 230 V/36 VA en Trix Mobile Station.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Directe regeling	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Frontsein cabine 1	•	•

Deze startset kan worden uitgebreid met de C-rail uitbreidingsset artikelnr. 62900 en het gehele C-rail programma.



12 x
62130



8x
62188



8 x
62172



Sneltreinstoomloc serie 18.5

In het voorjaar van 1907 kreeg Maffei de opdracht voor de bouw van een Pacific-compoundlocomotief voor de Beierse spoorwegen. Uitgaande van de op dezelfde fabriek ontworpen Badense „IV f“ ontwikkelde Maffei de Beierse S 3/6, die door het tijdloos elegante uiterlijk, vooral benadrukt door de viercilinder compound-aandrijving, al snel vele generaties spoorwegliefhebbers zou fascineren.

De eerste machine verliet de fabriek in juli 1908, waar nog hetzelfde jaar zes locomotieven volgden. In drie reeksen (a tot c) leverde Maffei tot 1911 nog

eens 16 grotendeels gelijke machines. Afwijkend van de eerste 23 locs kregen 18 machines (series d en e, Maffei 1912/13) drijfwielen met een doorsnede van 2.000 mm in plaats van 1.870 mm. Als gevolg daarvan kwam de ketel van deze machines hoger te liggen. Vanaf serie f (drie machines, 1913/14) werd echter teruggekeerd naar de oorspronkelijke diameter van de drijfwielen. Tot 1918 sloot serie i deze eerste aanschafperiode af. Met uitzondering van de 18 „hoogassers“ hadden de overige 71 machines alle een gestroomlijnde machinistencabine. De tweede

aanschafperiode begon in 1923 en eindigde pas in de Reichsbahn-tijd in 1931. In de jaren 1923/24 leverde Maffei de serie k met 30 machines, daarna in 1927/28 de series l en m (20 machines) evenals de serie n met nog maar twee machines in 1930. Omdat Maffei failliet ging, werden de laatste 18 exemplaren van de S 3/6 als serie 0 in 1930/31 in licentie vervaardigd door Henschel.

De machines waren aanvankelijk gestationeerd in München, Neurenberg en Ludwigshafen en reden in de zware sneltreindienst. Na de eerste

wereldoorlog moesten 19 machines worden overgedragen als herstelbetaling. bij de DRG kregen de resterende machines met kleine wielen de nummers 18 401-434, 18 461-478 en 18 479-548, de „grootwieliers“ de nummers 18 441-458. Behalve de grote Beierse depots waren ook de depots Wiesbaden, Darmstadt, Halle/S. en Osnabrück thuisbasis voor de Beierse paradepaarden. De bekendste prestatie tijdens de Reichsbahn-tijd is ongetwijfeld het trekken van de FFD 101/102 „Rheingold“. Na de tweede wereldoorlog verdwenen de locs voor het grootste deel uit de personendienst. Van 1953 tot 1956 werden in totaal 30 machines uit de laatste drie series grondig gemoderniseerd door de DB. Tot 1962 werden de laatste niet gemoderniseerde zustermachines buiten dienst gesteld, alleen de 18 505 bleef als testloc tot mei 1967 in dienst bij het BZA Minden. Deze is tegenwoordig te bewonderen in het DGEG-spoorwegmuseum in Neustadt/Weinstrasse.



Trix Club-model H0 2015



22880 Snelrein-stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: snelrein-stoomlocomotief serie 18.5 van de Deutsche Bundesbahn (DB), met getrokken tender 2'2'T31,7. Met korte Wagner-windleiplaten, recht machinistenhuis, Reichsbahn-lampen onder, DB-reflex-glaslampen boven en waarschuwingsbeschildering van bufferbalk. Bedrijfsnummer 18 537. Bedrijfsstoestand rond 1958/59.

Model: met digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in ketel. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Rookset uit 72270 is standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en ingebouwde rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Tevens zijn de verlichting van het machinistenhuis en het flakkeren van de vuurkist

digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije LEDs. Kortkoppeling met mechaniek tussen loc en tender. Op de tender mechanische kortkoppeling met NEM-schacht. Minimaal berijdbare straal 360 mm. Beschermsbuizen voor zuigerstangen, remslangen en figuren van machinist en stoker meegeleverd. Lengte over de buffers 26,5 cm.

- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Zeer filigraine metalen constructie.
- Doorbroken staaframe en veel ingestoken details.
- Verlichting van machinistenhuis en flakkeren van vuurkist eveneens digitaal schakelbaar.
- Standaard met rookgarnituur.
- Figuren van machinist en stoker meegeleverd.

De snelrein-stoomlocomotief 22880 wordt in 2015 als eenmalige serie alleen voor Trix Clubleden gemaakt.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39030 exclusief voor Insider-leden.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Flikkeren vuurkist	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
Schudrooster	•	•
Luchtpomp	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•

25 **märklin**
25 Jahre Märklin-Initiative
1990-2015 **MHI**



Märklin 42259

22880



Tenderlocomotief T3

Tot de populairste Duitse stoomlocomotieven behoorden ongetwijfeld de versies van het Pruisische type T3. Henschel leverde de Pruisische staatsbanen (KPEV) het eerste exemplaar van een drievoudig gekoppelde natte-stoomloc voor de lokaalbaandienst. De T3 viel op door zijn gemakkelijke onderhoud, robuustheid en veelzijdigheid. Daarom schafte de KPEV van 1881 tot 1910 het geweldige aantal van 1345 exemplaren aan, wat tot een vrijwel „oppervlaktebrekkende” verspreiding van deze geliefde tenderloc leidde.



22168 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: tender-stoomlocomotief van het Pruisische type T3 van de Königlich Preussische Eisenbahn-Verwaltung (KPEV), latere serie 89.70-75. Locnummer 6306 MAINZ. Tweede hoofdtype vanaf 1897.

Model: met digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Miniatuurmotor in de ketel. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Gedetailleerd onderstel met weergave van de Allan-besturing. Met de rijrichting wisselend tweekants-frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Machinistenhuis met vrije doorkijk. Veel apart opgestoken details. Remslangen meegeleverd. Lengte over de buffers 9,9 cm.

- **Prachtige Pruisische kleurstelling.**
- **Stangenbuffers.**
- **Lokaalbaanlantaarns.**

Eenmalige serie.

De lokaalbaanlocomotief 22168 is een van de typerende machines voor de Langenschwalbacher personenrijtuigen in de sets 43058 en 43059.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37144.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Bel	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Luchtpomp	•	•
Kolen scheppen	•	•
Schudrooster	•	•
Injecteur	•	•



Met bijzonder veel individuele opschriften en extra onderdelen



Märklin 43058

Märklin 43059

22168

Stoomlocomotief met getrokken tender

TRIX
H0



22249 Stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: stoomlocomotief B VI van de Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.). Uitvoering met trechtervormige schoorsteen, turfstookinrichting en gesloten tender. Het voorbeeld reed met een lantaarn op de tender. Naamschild „Lessing“. Bedrijfsnummer 494.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met klokanker in de ketel van de loc. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Gedetailleerd onderstel met buitenliggend frame en Stephenson-besturing. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte LEDs. De bovenste lantaarn voor en de beide lantaarns op de tender kunnen verwijderd worden. Tender met verhoogde opbouw en bewegende kleppen. Loc overwegend van metaal zoals bijvoorbeeld ketel, schoorsteen, machinistenhuis en cilinders. Korte koppeling tussen loc en tender. Remslangen en voorbeeldkoppelingen opsteekbaar op de bufferbalk.

Lengte over de buffers 16,3 cm.

- Voor het eerst met LED-verlichting.
- Klokankermotor.
- Tender met bewegende kleppen.
- Loc overwegend van metaal zoals bijvoorbeeld ketel, schoorsteen, machinistenhuis en cilinders.
- Petroleumlantaarns afneembaar.

Eenmalige serie.

De passende turf-munitiewagen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder art. nr. 45089. Deze kan als extra tender worden ingezet.

De bijpassende wagenset vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 46069.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37982.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Bedrijfsgeluid	•	•
Stoom afblazen	•	•
Veiligheidsventiel	•	•
Luchtpomp	•	•



Märklin 46069

Märklin 45089 |

22249 |

Sneltrainlocomotief van het Beierse type S 2/6



22049 Sneltrain-stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: sneltrain-stoomlocomotief van de Beierse reeks S 2/6 in donkergroen/zwarte basiskleurstelling van de Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Met gouden ketelbanden. Locbedrijfsnummer 3201. Bedrijfs-toestand 1903/07.

Model: met Digital-Decoder mfx en uitgebreide geluids-functies. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Ingericht voor rookset 72270. Met rijrichting wisselend tweepunts frontsein en achteraf in te bouwen rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Naderingslicht en verlichting machinistenhuis tevens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Gedetailleerd onderstel met doorbroken frame. Aerodynamische bekleding van rookkamer, schoorsteen, koepel en cilindergroep evenals aerodynamisch vormgegeven machinistenhuis. Kortkop-peling tussen loc en tender. Op tender mechaniek geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Minimaal bereidbare straal 360 mm. Bescherming zuigerstangen los meegele-verd. Lengte over de buffers 25,1 cm.

De locomotief is verpakt in een decoratieve houten doos. Boekje over de geschiedenis van de S 2/6 meegeleverd.

- Volledig nieuwe constructie.
- Verpakt in een decoratieve houten kist.
- Met boekje over de geschiedenis van de S 2/6.
- Zeer verfijnde en gedetailleerde uitvoering.
- Locomotief en tender grotendeels van metaal.
- mfx-decoder met uitgebreide licht- en geluids-functies.



Eenmalige serie.

De gelijkstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37015.



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Treinpasseerlicht	•	•
Rangeerfluit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
Schudrooster	•	•
Luchtpomp	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Rangeersnelheid	•	•



Sneltreinstoomlocomotief van het Beierse type S 2/6

In het begin van de 20e eeuw zorgden snelheidstests voor opzien op de rails van verschillende Duitse staatsbanen. Ook de Beierse spoorwegen (K.Bay.Sts.B.) gaf in het kader van deze snelheidspogingen in 1905 opdracht tot de bouw van een snelle locomotief. Reeds een jaar later leverde Maffei de onder leiding van chef-constructeur Anton Hammel ontworpen S 2/6 met bedrijfsnummer 3201 af. De S 2/6 was een 2'B2'-warmestoom-verbandlocomotief met staaframe, een maximale snelheid van 150 km/u en een asgewicht van 16 ton. Nieuw waren ondermeer het drijfwerkconcept met de voor de spoorsturing verantwoordelijke voor- en naloop-

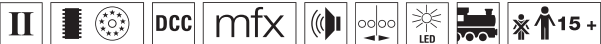
draaistellen evenals de tenderwatertank die als zelfdragende constructie was uitgevoerd. Hoewel de loc geen volledige stroomlijnbekleding had, waren er toch een paar elementen die de luchtweerstand moesten beperken. Voor de cilinders bevond zich een gebogen bekleding, de rookkamerdeur was conisch uitgevoerd, schoorsteen en stoomdom kregen windsplitters. Het machinistenhuis was eveneens gestroomlijnd en liep traploos over in de ketelbekleding. In juli 1907 bereikte de machine met een testtrein van 150 ton op het traject München – Augsburg een maximale snelheid van 154,5 km/u en daarmee het wereldsnelheidsrecord. De loc had

aanvankelijk München als thuisbasis, kwam in 1910 naar Ludwigshafen en liep van daaruit eerst voor sneltreinen naar Straatsburg en Bingerbrück. In 1922 keerde hij terug naar München, vanaf 1923 was hij in Augsburg gestationneerd. Het DRG-bedrijfsnummer 15 001 heeft hij nooit gedragen, want reeds in 1925 kreeg de machine een ereplaats in het verkeersmuseum van Neurenberg. En zo speelde de S 2/6 in zijn geschiedenis ongetwijfeld een tragische dubbelrol: weliswaar was hij zijn tijd in 1906 technisch ver vooruit en voldeed hij perfect aan alle gestelde eisen, maar het concept was al snel door de snel veranderende kadervoorwaarden achterhaald. Want

met uitzondering van een paar jaar dienst in de Pfalz werd de S 2/6 al snel als weinig geliefde enkeling in een ongewenste bijrol geduwd. Afgezien van de recordritten in 1907 bleef hij daarmee een snel door de tijd achterhaalde constructie, werd nooit in serie gebouwd en verdween al na een paar jaar uit de standaarddienst. Maar zijn historische belang ligt niet in de bedrijfsloopbaan maar in de technologische en conceptuele voortrekkersrol die later niet alleen de locomotiefbouw beïnvloedde.



Sneltreinlocomotief serie 18.1



22183 Sneltreinlocomotief met getrokken tender.
Voorbeeld: sneltreinlocomotief serie 18.1 van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Voormalige Württemberger serie C. Bedrijfsnummer 18 111. Bedrijfsstoestand rond 1928. Onder andere locomotief voor de legendarische „Orient Express“.
Model: met digital decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in de ketel. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met

onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Contact voor rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Voorbereid op rookset 72270. Locomotief uitgebreid van metaal zoals bijvoorbeeld ketel, schoorsteen, koepel, machinistenhuis, omloop en tender. Kortkoppeling tussen loc en tender. Lengte over de buffers 23,7 cm.

- Voor het eerst met contact voor rookset.
- Locomotief grotendeels van metaal zoals bijvoorbeeld ketel, schoorsteen, koepel, machinistenhuis, omloop en tender.

Eenmalige serie.
De bijpassende sets rijtuigen vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 24795 en 24796.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Kolen scheppen	•	•
Luchtpomp	•	•
Injecteur	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Schudrooster	•	•
Conducteursfluit	•	•
Stoten railvoeg	•	•



Uitbreidingsset rijtuigen CIWL Oriënt Express 1928

TRIX
H0



24796 Uitbreidingsset rijtuigen CIWL Oriënt Express 1928.

Voorbeeld: de in de zomermaanden rijdende „Parijs – Karlsbad – Praag – Expres“. Deze wagens reden tot Stuttgart samen met de Oriënt Express en werden in Stuttgart met 2 rijtuigen aangevuld. 2 slaaprijtuigen van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL). Beide in blauwe kleurstelling. Toestand rond 1922-1928.

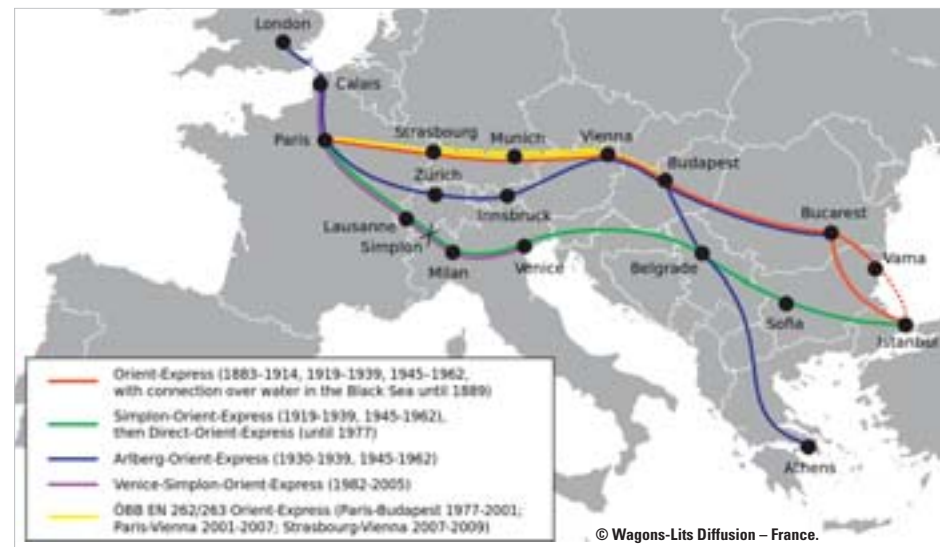
Model: gedetailleerde uitvoering van de modellen met veel opgestoken details. Verschillende bedrijfsnummers. Lange vouwbalgen. Beide rijtuigen met standaard ingebouwde LED-interieurverlichting. Stroomafname op elk rijtuig.

Totale lengte over de buffers 48,5 cm.

- Ingebouwde LED-interieurverlichting.

Eenmalige serie.

De bijpassende sneltreinlocomotief en de passende set rijtuigen vindt u in het Trix H0-assortiment onder de artikelnummers 22183 en 24795.



*Met bedrukking op schaal
LED-interieurverlichting*



Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) is een gedeponeerd handelsmerk van Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, Frankrijk.
Elk recht op vervaelvoudiging wordt voorbehouden.

Uitbreidingsset rijtuigen CIWL Oriënt Express 1928



© Wagons-Lits Diffusion – France.

Luxetrein Orient-Express

Het grandioze idee van Georges Nagelmackers om luxe slaaptreinen in te voeren op het Europese continent, begon met de oprichting van zijn nog steeds bestaande „Compagnie Internationale des Wagons-Lits” (CIWL) op 4 december 1876 in Brussel. Met de groei van het spoornet richting Balkan ontwikkelde Nagelmackers plannen voor een geheel uit rijtuigen van de CIWL samengestelde trein van de kanaalhavens naar de Balkanstaten en naar het in die tijd nog niet per rail te bereiken einddoel Constantinopel, het huidige Istanboel.

Uiteindelijk begon op 5 juni 1883 in Parijs met de eerste „Express d’Orient” een legende. De eerste

„Orient-Express”, die op die gedenkwaardige middag vertrok om verkeersgeschiedenis te schrijven, bestond enkel uit een restauratie-, twee slaap- en twee bagagerijtuigen. De reis naar de Balkan ging nog niet zonder hindernissen, want de reizigers moesten sommige stukken afleggen met schepen of postkoetsen. Pas op 12 augustus 1888 bereikte de Orient-Express voor het eerst over Boedapest, Belgrado en Sofia het einddoel Constantinopel. Al snel werd de luxetrein een groot succes en het is dan ook geen wonder dat de naam „Orient-Express” een begrip werd vol mystiek, betovering, verlangens en reislust. In de loop der jaren ontstond rond de trein van diplomaten, avonturiers, agenten, „Femmes

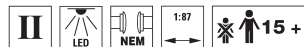
Fatales” en gekroonde en ongekroonde hoofden een legende die een hoofdrol speelde in talloze boeken, misdaadromans, spionageverhalen en films. Gestimuleerd door het succes van de Orient Express installeerde de CIWL al snel nog meer luxetreinen naar interessante doelen door heel Europa. Zo werd bijvoorbeeld in 1900 de Karlsbad-Express ingevoerd, een slaaptrein die in het zomerseizoen reed tussen Parijs naar de toen nog tot Oostenrijk behorende wereldberoemde kuurbadplaats Karlsbad, het tegenwoordige Karlovy Vary. Deze volgde de route Parijs – Karlsruhe – Heilbronn – Schwäbisch Hall – Neurenberg – Karlsbad. Met het uitbreken van de eerste wereldoorlog moesten de luxetreinen van de

**Deuren van het bagagerijtuig
kunnen geopend worden
LED-interieurverlichting**



Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) is een gedeponeerd handelsmerk van Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, Frankrijk.
Elk recht op vervelvoudiging wordt voorbehouden.

CIWL hun diensten staken. Pa svanaf 1921 gebruikte de Orient Express weer zijn klassieke route door zuid Duitsland. Tot resp. vanaf Stuttgart was hij nu gecombineerd met de „Parijs-Karlsbad-Praag-express“ (L105/106). Dit gedeelte van de „Orient Express“ met in totaal zeven rijtuigen naar of van Karlsbad (Karlový Vary) en Praag (Praha) reed uitsluitend, s zomers over Neurenberg, Marktredwitz en Eger (Cheb) naar Tsjechoslowakije. Het uitbreken van de tweede wereldoorlog leidde opnieuw tot het staken van de ritten van de CIWL-luxetreinen.



24795 Set sneltreinrijtuigen CIWL Oriënt Express 1928.

Voorbeeld: de in de zomermaanden rijdende „Parijs – Karlsbad – Praag – Express“. Deze wagens reden tot Stuttgart samen met de Oriënt Express en werden in Stuttgart door 2 rijtuigen vervangen. 5 rijtuigen van verschillende typen van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL). Telkens 2 bagagerijtuigen, 2 slaapwagens en 1 restauratierijtuig in blauwe kleurstelling. Toestand rond 1922-1928.

Model: gedetailleerde uitvoering van de modellen met veel opgestoken details. Interieurs in verschillende kleuren. Verschillende bedrijfsnummers. Ingetrokken

vouwbalgen met omhooggeklapte overgangsplaten voor eindwagens van de garnituur. Deuren van het bagagerijtuig kunnen geopend worden. Alle rijtuigen met standaard ingebouwde LED-interieurverlichting en stroomgeleidende koppelingen. Tafellampen in de restauratierijtuigen zijn verlicht. Sloopcontact voor stroomopname aan een bagagerijtuig. Totale lengte over de buffers 117,5 cm.

- Ingebouwde LED-interieurverlichting.

Eenmalige serie.

De bijpassende sneltreinlocomotief en de passende set rijtuigen vindt u in het Trix H0-assortiment onder de artikelnummers 22183 en 24796 en 42796.

De wisselstroomuitvoering van deze set sneltreinrijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 42795.



24795

24796

24795

22183





Goederentrein-stoomlocomotief met getrokken tender

Beierse G 5/5, DRG/DB 57.5

Voor de steile Beierse hellingen schafte de Beierse staatsbaan reeds in 1911 in totaal 15 locomotieven aan van het type G 5/5. De vijfvoudig aangedreven machines waren volgens de Beierse traditie als

viercilinder natte-stoom verbandsmachines opgezet. Ze leverden rond 1.650 PK en waren daarmee duidelijk superieur aan alle andere Länderbahn-soorten. Modern toebehoren was bovendien een staaframe. Telkens één binnenste hogedrukcilinder en een bui-

tenste lagedrukcilinder ware tot één gietstuk gecombineerd. Een buitenliggende Neusinger-aandrijving met hangijzers verzorgde over de gemeenschappelijke zuigerschuiver van de hoge en lagedrukcilinders voor de stoomverdeling. Alle vier de cilinders

werkten op de derde gekoppelde wielenset. In 1920 volgden op de machines van de eerste serie nog meer locs die nu wat sterker waren opgezet en meer vermogen bezaten. Tot 1924 werden in totaal 80 locs van de vervolgsérie geleverd en in dienst gesteld.



22029 Goederentrein-stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: zware goederentrein-stoomlocomotief van het Beierse type G 5/5, met getrokken tender 2'2 T21,8. Uitvoering van de derde geleverde serie. Donkergroene basiskleurstelling van groepsbeheer Beieren van de Deutsche Reichsbahn. Bedrijfsnummer 5856. Bedrijfstoestand rond 1923.

Model: met digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in de ketel. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Ingericht voor rookset 72270. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en achteraf te monteren rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Derde naderingslicht op de loc voorop en op de tender afhankelijk van de rijrichting digitaal apart uitschakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Scharende kortkoppeling met mechaniek tussen loc en tender. Voorop de loc en achterop de tender mechanisch bestuurd kortkoppeling met

NEM-schacht. Minimaal berijdbare straal 360 mm. Beschermhuizen over de zuigerstangen en remslangen meegeleverd. Lengte over de buffers 23,5 cm.

- Volledig nieuwe constructie.
- Loc en tender grotendeels van metaal.
- Doorbroken staaframe en veel ingestoken details.
- Hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in de ketel.
- Vveelzijdige bedrijfs- en geluidsfuncties digitaal schakelbaar.
- Sterkste vijfvoudig aangedreven loc van alle Duitse Länderbahn-locs.

Passende goederenwagens vindt u in het Märklin H0-assortiment onder de artikelnummers 46085 en 46803 met aanwijzingen voor het vervangen van de wielen door geïsoleerde wielen.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39550.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Treinpasseerlicht	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
Schudrooster	•	•
Luchtpomp	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Rangeersnelheid	•	•



Vrijstaande lantaarns en filigrain gemonteerde ladders



Talrijke geluids- en bedrijfsfuncties
Hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel



De G 5/5 was de sterkste vijfvoudig aangedreven machine van alle Duitse Länderbahnen en kon op een helling van vijf promille tot 1.210 ton trekken met een snelheid van 40 km/u. Daarmee stelde ze locs in de schaduw zoals de Pruisische G 10 en G 12 maar

ook de latere DRG-series 50 en 52. De DRG nam nog slechts zeven machines over uit de eerste serie met de nummers 57 501-507. De vervolgsérie belandde echter in zijn geheel bij de Reichsbahn, de machines kregen de nummers 57 5110590. Na de tweede

wereldoorlog waren nog slechts 20 machines op het gebied van de latere DB voor het grootste deel buiten diens gesteld aanwezig. Het grootste deel werd reeds tot 1947 buiten dienst gesteld, de laatste G 5/5 volgden in 1949.



22057 Goederentrein-stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: zware goederentrein-stoomlocomotief van de serie 57.5 (voormalig Beiers type G 5/5), met getrokken tender 2'2 T21,8. Uitvoering van de vierde geleverde serie. Zwart/rode basiskleurstelling van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfsnummer 57 579. Bedrijfsstoestand rond 1949.

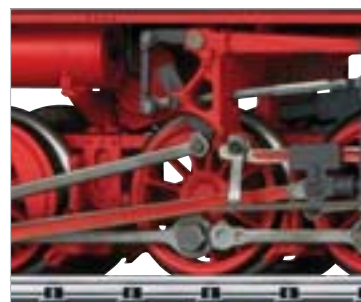
Model: met nieuwe digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel in de ketel. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Ingericht voor rookset 72270. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en achteraf te monteren rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Derde naderingslicht op de loc voorop en op de tender afhankelijk van de rijrichting digitaal apart uitschakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Scharende kortkoppeling met mechaniek tussen loc en tender. Voorop de loc en achterop de tender mechanisch bestuurd kortkoppeling met NEM-schacht. Minimaal berijdbare straal 360 mm. Beschermhuis over de zuigerstangen en remslangen meegeleverd.

Lengte over de buffers 23,5 cm.

- Volledig nieuwe constructie.
- Loc en tender grotendeels van metaal.
- Doorbroken staaframe en veel ingestoken details.
- Hoogvermogensaandrijving met vliegwiel in de ketel.
- Met digital-decoder mfx en veelzijdige bedrijfs- en geluidsfuncties.
- Sterkste vijfvoudig aangedreven loc van alle Duitse Länderbahn-locs.

Enmalige serie.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39552.



Authentieke doorkijk ook tussen de 2e en 3e as

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
Schudrooster	•	•
Luchtpomp	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Rangeersnelheid	•	•



Stoomlocomotief met getrokken tender



22248 Stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: stoomlocomotief voor personentreinen met getrokken tender serie 24 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Eenheidslocomotief met Wagner-windleiplaten. Bedrijfsstoestand rond 1957.

Model: met digital-decoder mfx en DCC, evenals uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor in de ketel. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Ketel van metaal. 3-licht

frontsein met de rijrichting wisselend digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Het contact voor de rookset is continu aan. De loc is voorbereid op inbouw achteraf van rookset 72270. Kortkoppeling met mechaniek tussen loc en tender. Achteraan de tender mechanisch gevoerde kortkoppeling in NEM-schacht. Voorop de loc kortkoppeling in NEM-schacht. Lengte over de buffers 19,4 cm.

- **Eerste uitgave van de serie 24 in het Trix H0-assortiment.**
- **Gedetailleerd, voordelig beginnersmodel met een uitgebreide uitrusting.**

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Bel	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Luchtpomp	•	•
Kolen scheppen	•	•
Schudrooster	•	•
Injecteur	•	•
Generatorgeluid	•	•



22382 Stoomlocomotief met kuitender.

Voorbeeld: stoomlocomotief met kuitender serie 38.10-40 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Voormalige Pruisische P8. Ketel met 3 ketelopbouwten. Met Witte-windleiplaten en bel. Bedrijfsnummer 38 3812. Bedrijfsstoestand rond 1965.

Model: ingebouwde digital-decoder en en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Rookset 72270 achteraf in te bouwen. Driepunts frontsein en rooksetcontact conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Kortkoppeling

tussen loc en tender. Gedetailleerd machinistenhuis. Remslangen, voorbeeldkoppelingen en beschermbuizen voor zuigerstangen. Lengte over de buffers 21 cm.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Bel	•	•
Rangeerfluit	•	•
Kolen scheppen	•	•
Stoom afblazen	•	•
Luchtpomp	•	•
Schudrooster	•	•



Elektrische locomotief serie E41

TRIX
H0

Van 1956 tot 1971 werden door de Deutsche Bundesbahn in totaal 451 locs van de serie E 41 aangeschaft. Ze moesten gedurende meerdere decennia niet alleen het regioverkeer van de Alpen tot aan de kust vervoeren. De geslaagde constructie mag worden aangeduid als een universele locomotief, omdat deze in de lange bedrijfstijd zo ongeveer alles trokken wat in het treinverkeer maar mogelijk is. Het harde S-Bahn-verkeer werd echter al snel verlaten, omdat ze daar als gevolg van onjuiste remmen niet geschikt voor waren. De stamtaak bleef het regionale verkeer, voornamelijk in het trekduwbedrijf met Silberlingen. Als gevolg van de vereiste lagere asbelasting die over twee tweeassige draaistellen was verdeeld, kon de E 41 zonder problemen op de geëlektrificeerde lokaalbanen worden ingezet.

De oliegekoelde transformator werd een bedieningsinstallatie op de laagspanningskant, wat tot een voor de serie E 41 kenmerkend geluid leidde. Daardoor kreeg de loc al snel de bijnaam „Champagnekurk“ of zelfs „rotje van de Bundesbahn“. Heel wat spoor klanten verwachtten bij deze knal dat er schade was ontstaan aan de locomotief en waren min of meer geïrriteerd. Tijdens de gehele inzetperiode gebruikte de serie E 41 (vanaf 1968 „141“) schaarstroomafnemers. Verder veranderde het uiterlijk door verbouwingen en ware ze met drie of vijf lampen, met of zonder dakgoot, met afgeronde of hoekige ventilatoren in met de tijd wisselende kleurenschema's in Duitsland van de Alpen tot aan het noorden onderweg. Tot het einde van de inzet gold het Rotje als een bewezen en betrouwbare constructie.



22268 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische eenheidslocomotief serie E41 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Staalblauwe basiskleurstelling. Uitvoering met 3 enkele lampen, Schweiger-ventilatioeroosters met loodrechte lamellen en omlappende dakgoot. Bedrijfsnummer E41 012. Bedrijfstoestand rond 1958.

Model: met digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwielen, centraal ingebouwd. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Geleed rijwerk. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 telkens apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten is uitgeschakeld, aan weerszijden werking van dubbel-A-sein. Cabineverlichting telkens apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Opgestoken grijpstangen van metaal. Interieur in cabine. Met machinistenfiguur

in cabine 1. Opgestoken daklooppalken. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen en koppelingslangen meegeleverd.

Lengte over de buffers 18 cm.

- Met Speelwereld digital-decoder en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.
- Staalblauwe basiskleurstelling zoals van de eerste 71 locs van de serie.

Eenmalige serie.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39415.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Bel	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Directe regeling	•	•
Bezanden	•	•
Ventilator	•	•
Rangeerfluit	•	•
Koppelgeluid	•	•
Stationsmededeling	•	•



Met een bijzonder geraffineerde lichtschakeling en cabineverlichting



25 jaar vereniging

Na de vereniging bevonden de beide Duitse staatsspoorwegen, de Deutsche Bundesbahn (DB) in het westen en de Deutsche Reichsbahn (DR) in het oosten, in een economisch moeilijke toestand. De schuldenlast van de DB was sinds 1949 gegroeid tot 34 miljard DM, terwijl de DR vooral met een versleten net te kampen had. Tegelijkertijd eiste de politiek echter een sterkere rol van de spoorwegen in het reizigers- en goederenvervoer, waartoe in 1990 echter noch de DB, noch de DR economisch en organisatorisch in staat waren. Daarom waren op 1 januari 1994 in het kader van de spoorwegher-

vorming beide spoorwegen samengevoegd tot de Deutsche Bahn AG, omgezet in een economisch bedrijf en werden in de volgende jaren verschillende structurele veranderingen doorgevoerd bij de DB AG. Een ander bestanddeel van de spoorweghervorming was de zogenaamde regionalisering per 1 januari 1996, waarbij de verantwoordelijkheid voor het stoptrein- en regionale verkeer bij de bondslanden werd neergelegd. Hierdoor ontstond een levendige concurrentie, omdat aanbestedingen nu waren toegestaan en in het vervolg ook veel privé-concurrenten aan hun trekken kwamen. Het stoptrein- en regionals

verkeer zijn intussen als gevolg van het grote aantal aanbieders veel „bonter” geworden. Als derde bestanddeel van de spoorweghervorming vond het opzetten plaats van een vrije spoormarkt waarin naast de DB AG ook andere spoorwegmaatschappijen (EVU) vervoersprestaties konden aanbieden. Dat zorgde snel tot het vormen van privé EVU's, vooral bij het goederenverkeer, dat nu met veel verschillend beschilderde locomotieven het eentonige „verkeersrood” van de DB AG verlevendigt. Het meest zichtbaar in de openbaarheid na de vereniging waren het sluiten van de gaten in het railnet

na de val van de muur, de verkeersprojecten Duitse Eenheid, de vereniging van werkwerelden in oost en west, de uitbreiding van het hogesnelheidsverkeer naar de nieuwe bondslanden evenals daar de consequente modernisering van de spoorweginfrastructuur. Spoorwegvrienden in oost en west konden zich na de vereniging verheugen op veel „nieuwe” voertuigen: zo werden de locs van de DR-series 143, 155 en 232 in grote hoeveelheden ook al snel in het westen zichtbaar, terwijl voormalige DB-locs en motorwagens naar de nieuwe bondslanden gingen.



22471 Diesel-sneltrainmotorwagen – Bladzijde 90



22647 Tenderlocomotief – Bladzijde 92



23321 Set personenrijtuigen – Bladzijde 93



23322 Bagagewagen – Bladzijde 93



24434 Set goederenwagens – Bladzijde 95



Salonmotorwagen serie 183

Niet alleen voor verzamelaars en de vitrine: de met geschiedenis doordrenkte sneltreinmotorwagen SVT 137 met bedrijfsnummer 225. „Salonrijtuig“ voor belangrijke DDR-persoon. Als „Vliegende Hamburger“ zorgde de serie voor een revolutie in het langeafstandsverkeer. Tegenwoordig is het een belangrijke attractie op het centraal station van Leipzig (museumspoor). Volgens het voorbeeld met Jacobs-draaistel en interieurverlichting en een trotse lengte van 202 millimeter.



22471 Diesel-sneltreinmotorwagen.

Voorbeeld: salonmotorwgen als diesel-sneltreinrijtuig serie 183 van de Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Reichsbahn-type SVT 137 „Hamburg“. Tweedelig met Jacobs-draaistel. Uitvoering in beige-robijnrode kleurstelling. Bedrijfsnummer 183 252-6. Bedrijfstoestand rond 1985.

Model: met digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel. Beide assen in Jacobs-draaistel over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Standaard ingebouwde interieurverlichting. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Dak met opgestoken details. Doorlopende zijschorten met gekleurde afschermkappen met gelede afschermkappen over de wieluitsparingen. Schaargeleiding met gesloten vouwbalg tussen de voertuigheften. Op de uiteinden imitatie van de Scharfenbergkoppeling (niet werkend).

Totale lengte over de koppelingen 48,4 cm.

- **Digital-decoder met uitgebreide geluid- en lichtfuncties.**
- **Standaard ingebouwde interieurverlichting.**
- **Frontsein en interieurverlichting met warmwitte en rode LEDs.**
- **Voorbeeldgetrouwe wijzigingen voor de uitvoering als salonmotorwagen voor de DDR-regering.**

Eenmalige serie.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37775.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Interieurverlichting	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Conducteursfluit	•	•
Stationsmededeling	•	•
Sluiten van deuren	•	•
Rangeerfluit	•	•
Luchtpers	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Voorsmeren	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Rangeersnelheid	•	•



SVT 137 225 DR „Type Hamburg“

De VT 877a/b zorgde voor een revolutie in het snel-treinverkeer van de Deutsche Reichsbahn (DRG). Als „Vliegende Hamburger“ legde de 160 km/u snelle dieselmotorwagen op 15 mei 1933 voor het eerst volgens dienstregeling het 287 km lange traject Berlijn – Hamburg en terug en had daar slechts 2 uur en 18 minuten voor nodig. Dat kwam overeen met een rijsnelheid van 124,8 km/u. Doorbordurend op de ervaringen met deze motorwagen bestelde de DRG 13 gelijksoortige dubbele motorwagens als type „Hamburg“ (SVT 137 149-152 en 224-232). Een iets gewijzigde kopvorm en de inbouw van Scharfen-

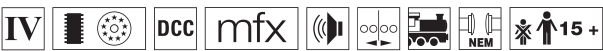
berg-koppelingen vormden het opvallendste verschil met de „Oer-Hamburger“. De wagenbakken van alle rijkstogen ontstonden als een aerodynamische constructie van licht staal in spantenbouwwijze. In de beide loopdraaistellen lagen de 302 kW sterke Maybach-dieselmotoren met de hoofdgeneratoren. De aandrijving vond plaats over gelijkstroom-taatslagermotoren in het middelste Jacobs-draaistel. Vanaf 1935 leerden deze dieselmotorwagens vliegen en zorgde de DRG met een uniek net van snelle motorwagentrajecten voor een omwenteling in het spoorboekje. Het helaas slechts kort durende tijdperk van de beroemde „Vliegende treinen“ was

begonnen. Vanuit Berlijn werden behalve Hamburg nu ook Keulen, Frankfurt/Main, Bazel, Stuttgart, München, Breslau en zelfs Beuthen bereikt. Het begin van de oorlog bracht een einde aan het verkeer met de snelle motorwagens. Na afloop van de oorlog waren de mooie sneltreinen over alle windstreken verspreid. Twee „Hamburgers“ bevonden zich na 1945 op het grondgebied van de latere DDR. De SVT 137 226 reed niet meer en de SVT 137 225 werd door de DR tot februari 1951/52 omgebouwd tot een salonmotorrijtuig. Op deze wijze stond hij tot oktober 1981 ter beschikking voor belangrijke personen van het ministerie voor verkeer van de DDR. Aangewe-

zen als museumstrein begon zijn tweede loopbaan, waarbij hij in de zomer van 1985 zelfs met een officiële „uitreisvergunning“ van de DDR mocht deelnemen aan de jubileumstentoonstelling „150 jaar Spoorwegen in Duitsland“ in Neurenberg. Na de Wende onderging de SVT 137 225 nog eenmaal een hoofdrevisie en werd hij uiterlijk teruggebracht in zijn oorspronkelijke staat met de originele elegante violet/beige beschildering. Hij is nu in niet meer rijvaardige staat te bewonderen op het museumspoor van het Leipziger centraal station.



Stoomlocomotief serie 64



22647 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: stoomlocomotief voor persontreinen serie 64 van de Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Uitvoering met geklonken waterkast. Bedrijfsnummer 64 1200-1. Bedrijfsstoestand rond 1970.

Model: met digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Ingericht voor rookset 7220. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en contact voor rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Remslangen en beschermingsbuizen voor zuigerstangen meegeleverd. Lengte over de buffers 14,3 cm.

Eenmalige serie.

Een bijpassende set personenrijtuigen en een bagagewagen vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummers 23321 en 23322.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39646.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineradio	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
Schudrooster	•	•



Set personenrijtuigen

TRIX
H0



23321 Set personenrijtuigen.

Voorbeeld: 3 verschillende personenrijtuigen van verschillende typen in de uitvoering van de Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). 2 doorgangswagens Baai, 2e klasse. 1 coupérijtuig Baa, 2e klasse. Bedrijfstoestand rond 1970.

Model: alle rijtuigen met verschillende bedrijfsnummers. Totale lengte over de buffers 48 cm. Set wielen voor wisselstroom per wagen 2 x 700150.

De bijpassende stoomlocomotief van serie 64 vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22647.



Eenmalige serie.



23322 Bagagewagen.

Voorbeeld: bagagewagen Pwgs 9400 (voormalige Pwgs-41) met hoekige dakopbouw in de uitvoering van de Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Bedrijfstoestand rond 1970.

Model: dakopbouw met opening naar interieur. Bodem met opgestoken remstangen. Lengte over de buffers 11,9 cm. Set wielen voor wisselstroom 2 x 700150.

Eenmalige serie.

De bijpassende stoomlocomotief van de serie 64 vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22647, de bijpassende set personenrijtuigen onder artikelnummer 23321.





Set goederenwagens

TRIX
H0



24434 Set goederenwagens.

Voorbeeld: 1 open goederenwagen Es 5520 en 2 open goederenwagens Es 5235 van de Deutsche Reichsbahn (DR). Bedrijfstoestand rond 1985.

Model: alle wagens met ingezette lading, met echte op schaal gemalen bruinkolen.

Totale lengte over de buffers 37 cm.

Eenmalige serie.



Tenderlocomotief serie 094



22187 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: goederentrein-tenderlocomotief serie 094 (voormalige BR 94.5-17) van de Deutsche Bundesbahn (DB) met bel en voorverwarmer op de ketel radio-antenne voor rangeren en buffers met holle plunjers. Bedrijfsnummer 094 651-7. Bedrijfsstoestand rond 1969/70.

Model: met digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel in ketel. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief grotendeels van metaal. Ingericht voor rookset 72270. Met

de rijrichting wisselend driepunts frontsein en achteraf in te bouwen rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Beschermbuis voor zuigerstang en remslangen meegeleverd. Lengte over de buffers 14,6 cm.

- Locomotief grotendeels van metaal.
- Veel bedrijfs- en geluidsfuncties schakelbaar.

Eenmalige serie.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37162.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Bel	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Luchtpomp	•	•
Kolen scheppen	•	•
Schudrooster	•	•
Injecteur	•	•
Generatororgeluid	•	•
Cabineradio	•	•



Diesellocomotief serie 211

TRIX
H0



22822 Diesellocomotief.

Voorbeeld: diesellocomotief serie 211 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfstoestand rond 1980.

Model: met digital-decoder DCC/mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte LEDs. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen meegeleverd.

Lengte over de buffers 22,5 cm.



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Directe regeling	•	•
Frontsein achter uit	•	•
Tyfoon laag	•	•
Frontsein voor uit	•	•
Piepen van remmen uit	•	•



24211 Set goederenwagens.

Voorbeeld: 2 wagens voor zware lasten Rlmmps 650 van de Deutsche Bundesbahn (DB) beladen met elk een pantservoertuig „Leopard 2” van de Deutsche Bundeswehr. Bedrijfstoestand rond 1980.

Model: 2 wagens voor zware lasten beladen met elk een pantservoertuig „Leopard 2”.

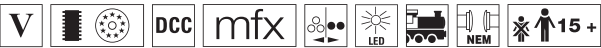
Totale lengte over de buffers ca. 24,8 cm.

Eenmalige serie.

700150 Märklin wielenset AC.



Kleine diesellocomotief Köf III



22048 Diesellocomotief.

Voorbeeld: kleine diesellocomotief Köf III als serie 335 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in tijdperk IV. Kleurstelling oceaانبlauw/ivoor. Uitvoering met frontventilator, radiobesturing en rangeerkoppeling.

Model: met digital-decoder DCC en geregelde hoogvermogensaandrijving. Beide assen aangedreven. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel aan en digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte LEDs. Frontsein op beide kanten uitschakelbaar. Telexkoppeling voor en achter apart schakelbaar. Vrije doorblik door de cabine, grijpstangen ingestoken. Remleidingen en rangeerkoppelingen meegeleverd. Lengte over de buffers 9,3 cm.

- Opbouw en onderstel van metaal.
- Telexkoppeling voor en achter.
- Verlichting met warmwitte LEDs.

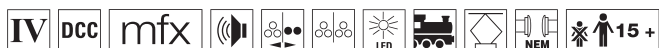


Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Telex-koppeling achter	•	•
Telex-Koppeling voor	•	•
Directe regeling	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Frontsein cabine 1	•	•



Oud type elektrische locomotief serie 117

TRIX
H0



22176 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: oud type elektrische locomotief serie 117 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Chroomoxide-groene grondkleur. Dienstnummer 117 107-3. Bedrijfsstoestand rond 1975.

Model: met Digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Cabines en machiniekamer met binneninrichting. Grijpstangen en andere details los bijgevoegd. Gedetailleerde uitvoering van de dakopbouw, met dwarse ordening van de draagisolatoren van de stroomafnemers, evenals de liggende klokisolatoren en gleufisolatoren. In rijrichting wisselend driepunts-

frontsein en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op loczijde 1 en 2 elk apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide loczijden is uitgeschakeld, dan aan beide zijden werking van dubbel A-sein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Opsteekbare remslangen, verwarmingsleidingen en kappen voor voorloopas zijn los meegeleverd. Lengte over de buffers 18,3 cm.

- **Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen.**
- **Gedetailleerde metalen constructie.**
- **Met Digital-Decoder en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.**

Eenmalige serie.

Bijpassende sets sneltreinrijtuigen worden aangeboden onder de artikelnummers 23498 en 23499.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37062.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Stationsmededeling	•	•
Conducteursfluit	•	•
Ventilator	•	•
Ventilator	•	•
Panto-geluid	•	•
Rangeersnelheid	•	•

Volledig geluid



***Gewijzigde voorloopas
Kappen voor voorloopas
Railruimer***



Set sneltreinrijtuigen



23499 Set sneltreinrijtuigen 1.

Voorbeeld: 3 verschillende sneltreinrijtuigen van verschillende typen, in de uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB) voor de treinenloop Augsburg – Donauwörth – Treuchtlingen – Neurenberg. 1 expresgoederen-bagagewagen als hulpbagagewagen MDyge 986, met platen bekleedde zijwanden. 1 sneltrein-couperijtuig ABm 225, 1e/2e klasse. 1 sneltreincouperijtuig Bm 234, 2e klasse. Alle rijtuigen in chroomoxide-groene basiskleur. Bedrijfstoestand rond 1975.

Model: minimaal berijdbare straal 360 mm. Hulpbagagerijtuig met zwanenhalsdraaistellen. Sneltreinrijtuig met draaistellen type Minden-Deutz zwaar. Alle rijtuigen standaard met ingebouwde interieurverlichting met warmwitte LEDs.

Totale lengte over de buffers 83,2 cm.

- Nieuwe constructie van het hulpbagagerijtuig MDyge 986.
- Alle wagens standaard uitgevoerd met LED-interieurverlichting.
- Treinenloop: Augsburg – Donauwörth – Treuchtlingen – Neurenberg.

Eenmalige serie.

De ideale elektrische locomotief voor de sets sneltreinrijtuigen 23498 en 23499 is serie 117 met artikelnummer 22176.

De wisselstroomuitvoering van deze set sneltreinrijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43990.



Set personenrijtuigen

TRIX
H0



23498 Set personenrijtuigen.

Voorbeeld: 3 verschillende sneltreinrijtuigen van verschillende series, in de uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB), voor de treinenomloop Augsburg – Donauwörth – Treuchtlingen – Neurenborg. 2 vierassige ombouwwagens Byg 514, 2e klasse, 1 vierassig personenrijtuig Bnb 719 „Silberling“, 2e klasse. Bedrijfstoestand rond 1975.

Model: minimaal bereidbare straal 360 mm. Telkens een ombouwwagen met zwanenhalsdraaistellen en met draaistellen van de standaard Pruisische bouwwijze. „Silberling“ met draaistellen type Minden-Deutz licht. Alle rijtuigen standaard met ingebouwde interieurverlichting met warmwitte LEDs. „Silberling“ standaard met rood treinsluitsein uitgevoerd. Totale lengte over de buffers 73,4 cm.

- „Silberling“ standaard met treinsluitsein uitgevoerd.
- Alle wagens standaard voorzien van LED-interieurverlichting.
- Treinenloop: Augsburg – Donauwörth – Treuchtlingen – Neurenborg.

Eenmalige serie.

De bijpassende locomotief BR 117 vindt u onder het artikelnummer 22176 en een bijpassende set rijtuigen onder 23499.



23498

23499

22176



24119 Voertuigtransport „Dingo“.

Voorbeeld: rongenwagen Kbs 443 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Volledig beschermd transportvoertuig „Dingo“ van de Deutsche Bundeswehr.

Model: zijkanten volgens het persmetaal-voorbeeld met 20 rongenhouders, rongen zijn meegeleverd. Lengte over de buffers 15,7 cm.

Metalen model van het militaire voertuig met gedetailleerde kunststof bouwgroepen. Driekleurige camouflage-beschildering.

Lengte ca. 6,3 cm. Laadhouders.

- Opbouw voertuig van metaal.
- Zeer gedetailleerde uitvoering.

Eenmalige serie.

700150 Märklin wielenset AC.



22197 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief serie 101 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Met reclame op de zijkanten voor het jubileum „25 jaar Starlight Express“. Actuele bedrijfstoestand 2013.

Model: Met DCC/mfx-decoder, geregelde hoogvermogenaanrijving en uitgebreide geluidsfuncties. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Bewegende imitatie van de draaistelkoppeling. In de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitlichten traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Schijnwerper apart schakelbaar. Frontsein op loczijde 2 en 1 telkens apart digitaal uitscha-

kelbaar. Als het frontsein op beide loczijden uitgeschakeld is, dan aan beide zijden functie van dubbel A-licht. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte en rode LED's. Lengte over buffers 21,9 cm.

- 25 jaar Starlight Express in Bochum.

Eenmalige serie.



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Schijnwerper	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon laag	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Stationsmededeling	•	•
Conducteursfluit	•	•
Compressor	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Koppelgeluid	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•
Stoten railvoeg	•	•

Diesellocomotief serie 245

TRIX
H0



22450 Diesellocomotief.

Voorbeeld: dieselelektrische locomotief serie 245 van de Deutsche Bahn AG. Gebouwd door Bombardier als serielocomotief in het TRAXX-typeprogramma.

Model: met digital-decoder mfx en DCC, evenals uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitlichten, conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode LEDs. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- Eerste uitgave van de „Multi-engine“-locomotief serie 245.
- Gedetailleerd voordelig beginnersmodel met uitgebreide uitrusting.

De bijpassende wagens om een trein mee samen te stellen, vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 24580.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Koppelgeluid	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•
Tyfoon laag	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Conducteursfluit	•	•
Stationsmededeling	•	•
Stationsmededeling	•	•
Ventilator	•	•
Stoten railvoeg	•	•



24580

22450

Set dubbeldeksrijtuigen „Regio DB”

Snelle verandering van richting – Tot het verschijningsbeeld van de moderne Deutsche Bahn AG behoren de dubbeldeksrijtuigen. Ze maken een duidelijk hogere passagierscapaciteit mogelijk zonder dat perrons verlengd moeten worden. Het bij de dubbeldeks-tussenrijtuigen passende stuurstandrijtuig DBbzf 761 maakt een rationeel trek-duw-verkeer mogelijk zonder het tijdrovende omzetten van de loc op het eindstation, want aan het eind van elke rit bevindt het stuurstandrijtuig zich getrokken aan het einde van de trein of geduwd aan de voorkant.



24580 Set dubbeldeksrijtuigen „Regio DB”.

Voorbeeld: 1 dubbeldeksrijtuig 1e/2e klasse (DABza 756), 1 dubbeldeksrijtuig 2e klasse (DBza 751) en een dubbeldeks-motorstandrijtuig 2e klasse (DBbzfa 761.0) van de DB AG.

Modellen: alle rijtuigen met ingebouwde warmwitte LED-interieurverlichting. Stuurstandrijtuig met gedetailleerde bufferbalk en gemonteerde frontspoiler. Verlichte

aanduiding bestemming. Bij duwende locomotief (stuurstandrijtuig vooruit) licht op het stuurstandrijtuig een wit driepunts frontsein op. Bij trekkende locomotief (loc vooruit) branden op het stuurstandrijtuig twee rode sluitseinen. Het frontsein functioneert in analoog en digitaal bedrijf. Cabine met interieur. Totale lengte over de buffers 80,9 cm.

- LED-interieurverlichting.

Een passend aanvullend rijtuig is verkrijgbaar in het Märklin-programma onder artikelnummer 43571. Deze heeft de nieuwe stroomtoevoer 66720 en viermaal de wielenset 700580 nodig.





Goederentreinlocomotief serie 151



22815 Goederentreinlocomotief.

Voorbeeld: zware goederentreinlocomotief serie 151 van de SRI Rail Invest GmbH (SRI). Blauwe basiskleurstelling. Eenbeenstroomafnemer. Bedrijfstoestand rond 2013.

Model: met digital decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. Twee assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting

wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitseinen, digitaal schakelbaar. Dubbel A-licht schakelbaar. Eenbeenstroomafnemer.
Lengte over de buffers ca. 22,2 cm.

- Voor het eerst met LED-verlichting.
- BR 151 voor het eerst met eenbeenstroomafnemer.

Eenmalige serie.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37438.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein achter uit	•	•
Conducteursfluit	•	•
Frontsein voor uit	•	•
Cabineradio	•	•
Luchtpers	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Koppelgeluid	•	•
Stationsmededeling	•	•
Rangeersnelheid	•	•

BR 151 voor het eerst met eenbeenstroomafnemer





Elektrische locomotief 189 213 „Linked by Rail”



22862 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische meersysteem-locomotief 189 213 „Linked by Rail” van de ERS Railways. Fabrieksaanduiding ES 64 F4.

Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluids-functies. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Cabines met interieur. Opgestoken grijpstangen van metaal. Met certificaat van echtheid en speciale verpakking. Lengte over de buffers 22,5 cm.

Eenmalige serie.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39826.



Digitale functies	DCC	mfx
Schijnwerper	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein achter uit	•	•
Tyfoon laag	•	•
Frontsein voor uit	•	•
Compressor	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Stationsmededeling	•	•
Conducteursfluit	•	•



Set goederenwagens

TRIX
H0



24548 Set goederenwagens.

Voorbeeld: draagwagen type Sdgkms 707 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Voorbereid op vervoer van containers, wisselbakken van vrachtauto's en opleggers.

Model: frame, bodem en laadbakken van de wagens van metaalspuitgietwerk. Speciale draaistellen in lage bouwwijze. Mechaniek voor kortkoppeling. Veel gemonteerde details. Ladinghouders verstelbaar. Beladen met telkens 1 oplegger. Wagens met verschillende bedrijfsnummers, apart verpakt.

Lengte over de buffers per wagon 18,9 cm.

Eenmalige serie.

321973 Märklin wielenset AC.



Elektrische locomotief 91 43 0470 505-8

Dezelfde locomotief van de GYSEV/Raaberbahn AG (bedrijfsnr. 91 43 0470 505-8) is op 18 augustus 2014 in Sopron gepresenteerd. Sindsdien trekt hij personen- en goederentreinen in Hongarije en Oostenrijk. Ze hebben we ons plan verwezenlijkt: het bericht van het jubileum door hetzelfde motief op de locomotieven in alle drie de landen bekend te maken welke

deelnamen aan het historische proces (Hongarije, Oostenrijk en Duitsland): EUROPA ZONDER GRENZEN. Dit historische resultaat is begonnen met de Paneuropese picknick en voortgezet met de val van de Berlijnse muur en de hereniging van Duitsland. Het decoratieproject van de locs is voortgekomen uit het initiatief van Loc&More GmbH en volgens

hun plannen (designer: Péter Tranta) uitgevoerd. De kosten van het project zijn gedragen door de GYSEV AG en Loc&More GmbH – met ondersteuning door de Konrad Adenauer-stichting en de Stichting voor een burgerlijk Hongarije (PMA). Wat is de Paneuropese Picknick? Een goede samenvatting van het resultaat is te vinden op de homepage van de

Paneuropese Picknick: <http://www.paneuropaipicknik.hu/index.php?site=30>
De auteur is dr. Imre Tóth, historicus, directeur van het museum van Sopron. Presentatie van de decoratie. In het motief verschijnt het reeds voor het 20-jarig jubileum van de picknick ontworpen logo, ditmaal zilverkleurig – overeenkomstig het 25-jarig



22964 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: multifunctionele elektrische locomotief 91 43 0470 505-8 van de Raaberbahn AG (GYSEV), bouwjaar vanaf 2000.

Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in

bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Cabines met interieur. Opgestoken grijpstangen van metaal. Lengte over de buffers 22,5 cm.

- Bijzonder verpakking.
- Beide lockanten met verschillende opschriften.
- Certificaat van echtheid.

Gelimiteerde, eenmalige serie.

In samenwerking met Loc&More
(<http://www.locandmore.eu>).

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Schijnwerper	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein achter uit	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Frontsein voor uit	•	•
Stationsmededeling	•	•
Conducteursfluit	•	•
Compressor	•	•
Perslucht afblazen	•	•



Elektrische locomotief 91 80 6182 509-0

TRIX
H0

jubileum. Op de trein is het motief van een draadhek afgebeeld in de Oostenrijkse en Hongaarse kleuren, staande voor de grens tussen Hongarije en Oostenrijk. De burgers van de DDR breken uit de duisternis van het communistische tijdperk, breken door het staalraad, komen in het licht van de vrijheid en verenigen zich met hun familie en landgenoten. Het

motief op de andere kant van de locomotief „vertelt” niet langer de persoonlijke geschiedenis van de Duitse vluchtelingen maar geeft de historische gebeurtenissen weer die met de Paneuropese Picknick zijn begonnen. Het doorgeknipte staalraad, de huizen van Sopron, de brandtoren als kenmerk van de stad, een achtergebleven Trabant, een bewakingstoren...

*en zo komen we bij de Berlijnse muur, bij de Brandenburger Tor. De hemel daarboven heeft de kleuren van de drie deelnemende landen. Beide kanten en de kopkanten van de locomotieven zijn voorzien van opschriften in de talen van de deelnemende landen. Ze brengen de belangrijkste boodschap over: EUROPA ZONDER GRENZEN – sinds 25 jaar.
(Bron: <http://www.locandmore.eu>)*



22965 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische meersysteemlocomotief 91 80 6182 509-0 van de Mitsui Rail Capital Europe (MRCE), bouwjaar vanaf 2000.

Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend diepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in

bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Cabines met interieur. Opgestoken grijpstangen van metaal. Lengte over de buffers 22,5 cm.

- **Bijzonder verpakking.**
- **Beide lokkanten met verschillende opschriften.**
- **Certificaat van echtheid.**

Gelimiteerde, eenmalige serie.

In samenwerking met Loc&More
(<http://www.locandmore.eu>).

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Schijnwerper	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein achter uit	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Frontsein voor uit	•	•
Stationsmededeling	•	•
Conducteursfluit	•	•
Compressor	•	•
Perslucht afblazen	•	•



Goederenverkeer



24991 Koelwagen.

Voorbeeld: Ichqs-u 377 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: metalen eindbordessen. Relex-koppelingen in de NEM-koppelingsschacht. Ander bedrijfsnummer dan Märklin 4415.

Lengte over de buffers 11,5 cm.

- Voordelige Hobby-uitvoering.
- NEM-koppelingsschacht.

700150 Märklin wielenset AC.



24992 Gesloten goederenwagen.

Voorbeeld: Gs 201 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: relex-koppelingen in de NEM-koppelingsschacht. Ander bedrijfsnummer dan Märklin 4410.

Lengte over de buffers 11,5 cm.

- Voordelige hobby-uitvoering.
- NEM-koppelingsschacht.

700150 Märklin wielenset AC.



Zwitserland

TRIX
H0



22953 Elektrische locomotief „Krokodil“.

Voorbeeld: goederentreinlocomotief serie Ce 6/8 II „Krokodil“ van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Model uit de eerste reeks. Donkerbruine basiskleurstelling met stangenbuffers, overgangsplaten aan de kopse kanten, kleine rangeertrappen en handstangen, met zandinstallatie, zonder signaal voor onjuist rijden en zonder Indusi-magneet. Bedrijfstoestand rond 1930.

Model: met digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. 2 geregelde hoogvermogensaandrijvingen met vliegwiel, telkens 1 motor per frame. Telkens 3 assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Geleed rijwerk. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 1 wit sluitsein (Zwitserse lichtwisseling) conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting omschakelbaar bij

solo rijden op 1 rood sluitsein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Zeer gedetailleerde metalen uitvoering met veel apart gemonteerde details. Met zandinstallatie tussen de groepen drijfwielen. 3-delige locopbouw met uitdraaibare voorbouwen. Gedetailleerde dakuitrusting met veiligheidsroosters onder de stroomafnemers. Lengte over de buffers 22,3 cm.

- **Zeer gedetailleerde metalen uitvoering.**
- **Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Locomotief aangedreven door 2 hoogvermogensaandrijvingen en vliegwiel.**
- **Nieuwe zandinstallatie.**

Eenmalige serie.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39566.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Sluitsein	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Rangeerfluit	•	•
Koppelgeluid	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Ventilator	•	•
Luchtpers	•	•
Panto-geluid	•	•



Zwitserland



22390 Dubbelverpakking rangeerloc.

Voorbeeld: 2 verschillende elektrische rangeerlocomotieven serie Ee 3/3 „Halbschuh“ van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Het type van de eerste serie 1927/28, met machinistenhuis aan het einde en rangeerbordes aan de voorkant. Een dennengroene uitvoering in de bedrijfstoestand eind jaren 40/begin jaren 50, met stangenbuffer, locbedrijfsnummer 16314. Een oxiderode uitvoering in de bedrijfstoestand begin/midden jaren 60, met stangenbuffer, locbedrijfsnummer 16321.

Model: beide locomotieven met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Per locomotief een geregelde hoogvermogensaandrijving als miniatuurmotor met vliegwielen. Telkens 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 witte sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting digitaal omschakelbaar op Zwitserse lichtwisseling, met 1 wit sluitsein en bij solorit op 1 rood

sluitsein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Fijn gedetailleerde metalen uitvoering met veel apart opgestoken details. Gedetailleerde dakuitrusting met schaarstroomafnemer. Beide locomotieven zijn individueel verpakt en aangeduid, met extra buitenverpakking. Lengte over de buffers per locomotief 10,9 cm.

- Nieuwe constructie van de „Halbschuh“ uit de eerste reeks 1927/28.
- Fijn gedetailleerde metalen uitvoering.
- Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties.
- Elke locomotief aangedreven met hoogvermogensaandrijving als miniatuurmotor met vliegwielen.
- Omschakelbaar op Zwitserse lichtwisseling en op rood sluitsein bij solorit.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.

Eenmalige serie.

Dit dubbelpak met rangeerloc vindt u in de wisselstroomuitvoering in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 36332.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Sluitsein	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Sluitsein	•	•
Rangeerfluit	•	•
Koppelgeluid	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Ventilator	•	•
Lucht pers	•	•
Panto-geluid	•	•
Rangeersnelheid	•	•



„Halbschuh“ SBB Ee 3/3 16311-16326

De toenemende elektrificatie van het Zwitserse spoorwegnet wekte tevens de behoefte aan elektrische rangeerlocomotieven. In tegenstelling tot stoomlocomotieven konden elektrische rangeerlocomotieven binnen korte tijd gebruiksklaar zijn en hadden ze alleen energie nodig als ze ook werkelijk in bedrijf waren. Na twee in 1923 in bedrijf genomen prototypen (Ee 3/4) schaften de SBB vanaf 1928 bij SLM en BBC een eerste reeks van 16 exemplaren

aan. Deze gekoppelde drieassers konden als gevolg van de technische vooruitgang bij de gewichtsvermindering van de onderdelen zonder loopwielen worden geproduceerd en als Ee 3/3 16311-16326 worden ingedeeld. Ze hadden een cabine aan een uiteinde van de loc, wat samen met het ver naar voren getrokken dak al snel de min of meer liefdevolle bijnaam „Strijkijzer“ of „Halve Schoen“ opleverde. Kenmerkend was de Winterthur-aandrijving met

schuine stangen van de door de motor aangedreven blinde as naar de reeks gekoppelde wielen. Door de met elkaar verbonden wielsets waren hoge trekkrachten mogelijk zonder dat individuele assen slipten. Dit concept werd indertijd ook bij sneller rijdende locs toegepast, maar de kracht lag toch vooral daar waar het op een hoge trekkraft aankomt. De locs werden bestuurd over een stappenschakelaar voor de vlakke baan met dertien rij niveaus die de

spanning naar de motor regelden. Vanaf 1980 vond de stapsgewijze buitendienststelling van deze specifieke elektrische rangeerlocs. Eind 1997 moesten de vijf laatste nog bij de SBB aanwezige Ee 3/3 van deze serie de dienst verlaten. Een jaar langer hielden de eerder aan privébedrijven verkochte „Halbschuhe“ het uit, die voor een deel doorreden tot 1995/96. Meerdere machines bleven bewaard, zoals de Ee 3/3 16318 in het Locorama in Romanshorn of de Ee 3/3 16311 van Swisstrain.



Zwitserland

„Seetal-Krokodil“

De spoorlijnen van de Zwitserse Seetalbahn bij Wildegg en Beromünster waren van 1910 tot 1930 geëlektrificeerd met 5,5 kV/25 Hz, een overblijfsel uit de lokaalbaantijd. Met de nationalisatie in 1922 besloot de SBB zowel tot standaardisering van de stroomtoevoer als de aanschaf van nieuwe locomotieven. Zo waren de in 1926 geleverde 3 machines De 6/6 reeds op de normale stroomvoorziening van 15 kV/16 2/3 Hz voorbereid.

De „Seetal-Krokodil“ draagt zijn naam met ere: de drijfwerkconstructie komt overeen met die van de beroemde SBB-machine.

Twee groepen drijfwielen (hier zonder voorloopwiel) dragen een driedelige opbouw. Omdat de Seetal-locs echter flexibeler en lichter moesten zijn, werden passende mechanische onderdelen gebruikt van de tegelijkertijd gebouwde kleine rangeerlocomotief Ee 3/3. Elk drijfstel wordt door een motor aangedreven over een blinde as en drijfstangen. Het gezamenlijke vermogen is 850 kW, waarmee 50 km/u mogelijk is. Kenmerkend voor de machine zijn de grote luchtinlaten op de apparatuurkant voor de koeling van de transformatoren en de enkele stroomafnemer op het dak.

De drie kleine Krokodillen waren tot 1983 bij de SBB in gebruik, sinds de jaren 50 voornamelijk als rangeerlocs. De locomotieven 15302 en 15303 werden in het voorjaar van 1983 gesloopt. Locomotief 15301 ging naar de Oensingen-Salsthal-Bahn waar hij nog eens tien jaar als goederenlocomotief werd ingezet. De enige overgebleven locomotief 15301 wordt nu beheerd door de vereniging „Seetalkrokodil 15301“.



22246 Elektrische locomotief „Seetal-krokodil“.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie De 6/6 „Seetal-Krokodil“, voormalig voertuig van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB), later van de Oensingen-Balsthal-Bahn (OeBB). Bruinrode basisbeschildering. Actuele bedrijfstoestand als museumslocomotief met nummer 15301.

Model: met Digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel. 6 assen aangedreven. 4 antislipbanden. Geleed drijfwerk voor bochten. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en een wit sluitsein, conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (LEDs). Opgestoken handgrepen van metaal. Remslangen los meegeleverd. Lengte over de buffers 16,2 cm.

- Met gewijzigde bordessen en nieuwe overgangsplaten.
- Voor het eerst met Digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.
- Museumuitvoering met nummer 15301.

Eenmalige serie.

De wisselstroom-uitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37526.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein achter uit	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein voor uit	•	•
Koppelgeluid	•	•
Conducteursfluit	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Lucht pers	•	•
Panto-geluid	•	•



België

TRIX
H0



22672 Diesellocomotief.

Voorbeeld: diesellocomotief serie 204 van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Multifunctionele NOHAB-machine in de groene kleurstelling van tijdperk III.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Frontsein op lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Cabineverlichting van lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Opbouw en onderstel van metaal.
- Digital-decoder mfx/DCC.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Talrijke lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.

De bijpassende wagenset vindt u onder artikelnummer 43544 in het Märklin H0-assortiment.



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein achter uit	•	•
Conducteursfluit	•	•
Frontsein voor uit	•	•
Rangeerfluit	•	•
Rangeersnelheid	•	•
Cabineverlichting	•	•
Cabineverlichting	•	•

Luxemburg



22673 Diesellocomotief.

Voorbeeld: diesellocomotief serie 1600 van de Luxemburgse spoorwegen (CFL). Multifunctionele NOHAB-machine in de wijnrode kleurstelling van tijdperk III.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Frontsein op lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Cabineverlichting van lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëf-interieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Opbouw en onderstel van metaal.
- Digital-decoder mfx/DCC.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Talrijke lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein achter uit	•	•
Conducteursfluit	•	•
Frontsein voor uit	•	•
Rangeerfluit	•	•
Rangeersnelheid	•	•
Cabineverlichting	•	•
Cabineverlichting	•	•

Nederland



22127 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: zware multifunctionele locomotief serie 1200 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Nummer 1203. Bedrijfstoestand rond 1970.

Model: ingebouwde Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten, conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Remslangen te monteren op de bufferbalk. Lengte over de buffers 20,8 cm.

- Nu met motor in het midden.
- Vier assen aangedreven.
- Digital-decoder mfx/DCC.
- Met uitgebreide geluidsfuncties.

Eenmalige serie.



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Stationsmededeling – NL	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Signaaltoon 1	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein achter uit	•	•
Conducteursfluit	•	•
Frontsein voor uit	•	•
Compressor	•	•
Ventilator	•	•
Signaaltoon 2	•	•
Rangeersnelheid	•	•





22164 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie E 186 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Actuele bedrijfstoestand.

Model: met digital-decoder mfx en DCC, evenals uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 beide apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten is uitgeschakeld, dan aan beide kanten werking van het dubbel A-sein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. 4 mechanisch werkende dakstroofafnemers. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Koppelgeluid	•	•
Bedrijfsgeluid 2	•	•
Luchtpers	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Stoten railvoeg	•	•



© Frans van Waes



Frankrijk



24364 Set silowagens.

Voorbeeld: 3 grootruimwagens Uapps voor graantransport (Ceralier), ingezet bij de Franse staatsspoorwegen (SNCF). Type particuliere wagen met ronde doorsnede van de laadruimte.

Model: ingelegd metaal voor laag zwaartepunt en een rustige loop. Veel gemonteerde details. Verschillende bedrijfsnummers. Koppeling volgens NEM met mechaniek voor kortkoppeling.

Totale lengte over de buffers 51,5 cm.

Eenmalige serie.

700150 Märklin wielenset AC



Italië

TRIX
H0



22610 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: multifunctionele elektrische locomotief serie E 483 van GTS Rail, Italië. Bedrijfstoestand rond 2011.

Model: met digital-decoder mfx+ en DCC, evenals uitgebreide geluisfuncties. Speciale motor centraal ingebouwd. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met

de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op lockant 2 en 1 beide digitaal uitschakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Koppelgeluid	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•
Bedrijfsgeluid 2	•	•
Luchtpers	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Stoten railvoeg	•	•







22276 Zware ertslocomotief.

Voorbeeld: zware ertslocomotief als 3-delige elektrische locomotief met drijfstanden serie Dm3 van de Zweedse staatsspoorwegen (SJ). Ingezet op de ertsbaan Lulea – Kiruna – Narvik. Serie 1200, met bedrijfsnummers 1201+1231+1202. Bruine basiskleur, grote koplampen, cabinedeuren in oude indeling, grote sneeuwpluogen (Norrlandsploeg) en SAB rubbergeveerde wielen. Bedrijfs-toestand rond 1970. Authentieke sporen van gebruik.

Model: met DCC digital decoder en uitgebreide geluids-functies. 2 geregelde hoogvermogensaandrijvingen met vliegwielen, telkens 1 motor in elke loceenheid met cabine. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en een rood sluitlicht conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Extra derde groot licht boven digitaal bijschakelbaar. Verlichting in machinekamer, evenals cabineverlichting in cabine 1 en 2 beide apart schakelbaar.

Extra markeerverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Zeer gedetailleerde metalen uitvoering met veel apart gemonteerde details. Gedetailleerde dakuitrusting met grote opgezette uitlaten en persluchtflessen. Aanduidingsborden voor de voorkant van de loc apart meegeleverd. Lengte over de buffers 40,7 cm.

- Zeer gedetailleerde metalen uitvoering.
- DCC-decoder met uitgebreide geluids- en licht-functies.
- 2 hoogvermogensaandrijvingen met vliegwielen, telkens 1 motor in elke loceenheid met cabine.
- Cabineverlichting en verlichting machinekamer apart digitaal schakelbaar.
- Authentieke gebruikssporen.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Lichtfunctie	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Lichtfunctie 1	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Lichtfunctie 2	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Koppelgeluid	•	•
Ventilator	•	•
Luchtpers	•	•
Panto-geluid	•	•



Noorwegen



22277 Zware ertslocomotief.

Voorbeeld: zware ertslocomotief als 2-delige elektrische locomotief met drijfstanen serie EI 12 van de Noorse staatsspoorwegen (NSB). Ingezet op de baan Lulea – Kiruna – Narvik. Bedrijfsnummers 2113+2114. Olijfgroene basiskleur, grote koplampen, cabines in oude indeling, grote sneeuwpluogen (Norrlandspluog) en spaakwielen. Bedrijfsstoestand rond 1970. Authentieke sporen van gebruik.

Model: met DCC digital decoder en uitgebreide geluidsfuncties. 2 geregelde hoogvermogensaandrijvingen met vliegwielen, telkens 1 motor in elke loceenheid met cabine. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en een rood sluitlicht conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Extra derde groot licht boven digitaal bijschakelbaar. Verlichting in machinekamer, evenals cabineverlichting in cabine 1 en 2 beide apart schakelbaar. Extra markeerverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting

met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Zeer gedetailleerde metalen uitvoering met veel apart gemonteerde details. Gedetailleerde dakuitrusting met grote opgezette uitlaten en persluchtflansen. Beide loceenheden vast met elkaar verbonden. Kortkoppelmechaniek tussen de beide loceenheden. Aanduidingsborden voor de voorkant van de loc apart meegeleverd.

Lengte over de buffers 29 cm.

- Zeer gedetailleerde metalen uitvoering.
- DCC-decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties.
- 2 hoogvermogensaandrijvingen met vliegwielen, telkens 1 motor in elke loceenheid met cabine.
- Cabineverlichting en verlichting machinekamer apart digitaal schakelbaar.
- Authentieke gebruikssporen.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Lichtfunctie	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Lichtfunctie 1	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Lichtfunctie 2	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Koppelgeluid	•	•
Ventilator	•	•
Luchtpers	•	•
Panto-geluid	•	•



Noorwegen

TRIX
H0



22671 Diesellocomotief.

Voorbeeld: diesellocomotief Typ Di3 van de Noorse spoorwegen (NSB). Multifunctionele NOHAB-machine in de bruine kleurstelling van tijdperk III.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Frontsein op lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Cabineverlichting van lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëf-interieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Opbouw en onderstel van metaal.
- Digital-decoder mfx/DCC.
- Uitgebreide geluidsfuncties.

- Talrijke lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein achter uit	•	•
Conducteursfluit	•	•
Frontsein voor uit	•	•
Rangeerfluit	•	•
Rangeersnelheid	•	•
Cabineverlichting	•	•
Cabineverlichting	•	•

Denemarken



22670 Diesellocomotief.

Voorbeeld: diesellocomotief serie MY 1100 van de Deense spoorwegen (DSB). Multifunctionele NOHAB-machine in de wijnrode kleurstelling van tijdperk III.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Frontsein op lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Cabineverlichting van lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëf-interieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Opbouw en onderstel van metaal.
- Digital-decoder mfx/DCC.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Talrijke lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.

De bijpassende wagenset vindt u onder artikelnummer 42768 in het Märklin H0-assortiment.



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein achter uit	•	•
Conducteursfluit	•	•
Frontsein voor uit	•	•
Rangeerfluit	•	•
Rangeersnelheid	•	•
Cabineverlichting	•	•
Cabineverlichting	•	•



22063 Stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: zware goederentreinlocomotief serie 4000 „Big Boy“ van de Union Pacific Railroad (UP). Uitvoering van de locomotief met bedrijfsnummer 4020. Bedrijfstoestand rond 1950.

Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 8 assen aangedreven. Antislipbanden. Geleed rijwerk. Boxpok-wielen. De middelste koppelassen geveerd. Koplamp, tender en nummerbord met onderhoudsvrije warmwitte LEDs verlicht. 2 rooksets (7226) achteraf in te bouwen, contacten continu bedrijfsklaar. Frontsein en verlichting nummerbord conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar.

Krachtige luidspreker in de tender, volume instelbaar. Aan de kop kan een koppelinghaak in de sneeuwruimer worden gestoken. Kortkoppeling tussen loc en tender. Stoomleidingen zwenken met de cilinders. Ingestoken greepstangen van metaal. Veel ingestoken details. Figuren van machinist en stoker voor het machinistenhuis zijn meegeleverd. Lengte over de koppelingen 46,5 cm. Geleverd in houten cassette.

- Koeler van de tweede bouwreeks voor de rookkamer.
- Veranderingen aan de achterlamp.
- Met digital-decoder mfx.

Eenmalige serie.

De afbeelding betreft een digitale retouche.

Aanwijzing voor het gebruik: de locomotief is inzetbaar op boogstralen vanaf 360 mm, maar we adviseren een grotere straal. Als gevolg van het overhangen van de lange ketel moeten seinen, bovenleidingsmasten, balustrades, tunnelportalen enz. voldoende afstand tot de railboog hebben. Vanwege het grote gewicht van de locomotief moet de rail stabiel bevestigd zijn. Draaischijf en rolbrug kunnen uitsluitend in doorgaande richting worden bereden.

De bijpassende wagensets vindt u in het Märklin H0-assortiment onder de artikelnummers 45659 en 45660

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37996..



Digitale functies	DCC	mfX
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Cabineverlichting	•	•
Bel	•	•
Seinton	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Luchtpomp	•	•
Injecteur	•	•
Hulpblazer	•	•
Koppelgeluid	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Bedrijfsgeluid 2	•	•
Cabineradio	•	•



|Märklin 45706|

Märklin 45660

Märklin 45659

22063

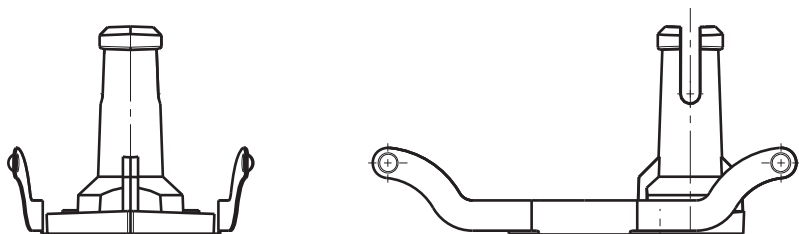
Accessoires

TRIX
H0



66720 Stroomtoevoer.

Stroomtoevoer voor interieurverlichting 66718, 66719 en Märklin 73141. Stroomafname over alle wielen. Met asymmetrische bevestiging passend bij de sneltreinrijtuigen en rijtuigen voor regionaal verkeer (Silberlinge) van de nieuwe generatie. Lengte over buffers 28,2 cm.



73141 LED-interieurverlichting.

Geschikt voor de rijtuigen 43581-43586. Bestaande uit stroomtoevoer en een stroomgeleidende kortkoppeling.



Trix Express

Trix Express is naast Märklin H0 het pioniers-systeem voor H0-modelbanen. De eerste successen in het gelijkstroomsegment waren terug te voeren op het Trix Express-systeem, dat een echte concurrent voor het robuuste

drieleider-wisselstroomsysteem van Märklin vormde. We zijn dus trots u nu de nieuwe modellen van Trix Express te kunnen presenteren.





Diesellocomotief V 160 „Lollo“



32161 Diesellocomotief.

Voorbeeld: multifunctionele locomotief in voorserie-uitvoering als serie V 160 „Lollo“ van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleurstelling van het prototype. Op de zijanten overeenkomstig het voorbeeld verschillende ventiltor- en raamindeling. Bedrijfsnummer V 160 005. Bedrijfstoestand rond 1962.

Model: voor gebruik op 3-rail Trix Express-rails. Met digital decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwielen centraal ingebouwd. Alle 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar.

Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Op de zij- en voorkanten aangebrachte metalen grijpstangen. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen evenals een brugstekker voor rechtstreeks analoog gebruik meegeleverd. Lengte over de buffers 18,4 cm.

- Voor het eerst loc V 160 „Lollo“ uit de voorserie voor Trix Express.
- Beschikking van het prototype zoals bij aflevering.
- Onderstel en opbouw van metaal.
- Uitgebreide licht- en geluidsfuncties.

Eenmalige serie.

Serie 216 is de ideale locomotief voor de set goederenwagens met artikelnummer 31152.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Tyfoon laag	•	•
Frontsein cabine 1	•	•



Set goederenwagens

TRIX
EXPRESS



31152 Set goederenwagens.

Voorbeeld: 1x gasketelwagen van de firma VTG, 1x silowagen Kds 54 met opschrift „Quarz-Werke“ en 1x zelflosser KKt 75.

Alle wagens ingezet bij de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: voor gebruik op 3-rail Trix Express-rails. Mechaniek voor kortkoppeling en koppelingsopname volgens NEM. Bij de zelflosser kunnen alle kleppen geopend worden. Alle wagens apart verpakt. Zowel Trix Express- als Märklin-koppelingen zijn meegeleverd. Totale lengte over de buffers 37,9 cm.

- Voor het eerst voor Trix Express.

Eenmalige serie.

Uw vakhandel ruilt de wielensets gratis voor u om:
700150 Märklin wielenset AC.
700580 Trix wielenset DC.

De bijpassende locomotief vindt u onder artikelnummer 32161 (Trix Express).



31152

32161

Elektrische locomotief 144 097-3

Universeel en betrouwbaar. Na de grote economische wereldcrisis zette de Deutsche Reichsbahn vanaf 1930 de elektrificatie van het net verder door. Voor deze trajecten waren nieuwe krachtige locomotieven nodig. Daartoe had de Duitse spoorwegindustrie innovatieve concepten en prototypen ontwikkeld voor universele locomotieven. Met name de constructie van Siemens viel als duidelijk geavanceerder op ten opzichte van de tot dan toe alleen maar doorontwikkelde Länderbahn-constructies. De als lichte universele locomotief ontwikkelde machine beschikte over een gelast frame, dat geplaatst was op twee twee-assige draaistellen met geïntegreerde bufferbalk. Voor de aandrijving zorgden vier taatslager-motoren op de assen. Zo kon de compacte locomotief zonder loopassen zijn dienstgewicht van 78 ton volledig voor wrijving overbrengen op de aandrijfwielen zonder de kritieke aslast van 20 ton te bereiken. De moderne motoren leverden een vermogen van 2.200 kW die zonder uitgebreide mechanische overbrenging rechtstreeks beschikbaar was op de assen. Op een vlak traject behaalde de machine 90 km/u. Op de door de Reichsbahn van 1932 tot 1945 als E 44 aangeschafte 178 locs volgden bij de Bundesbahn nog eens 7 nieuwe exemplaren. De machines bewezen zich als heel goed gelukt en golden bij de planmatige inzet tot in de jaren tachtig van de afgelopen eeuw als bijna onverwoestbaar.



32441 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische locomotief 144 097-3 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Asindeling Bo'Bo', bouwjaar vanaf 1932.

Model: voor gebruik op 3-rail Trix Express-rails. Met digital decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Gereguleerde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Met brugstekker voor rechtstreeks analoog gebruik meegeleverd. Lengte over de buffers 17,5 cm.

- Voor het eerst voor Trix Express.
- Uitgebreide geluidsfuncties.

Eenmalige serie.

Serie 144 is de ideale trekkraft voor de set stoptreinrijtuigen 31151.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Compressor	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Conducteursfluit	•	•
Ventilator	•	•
Bezanden	•	•
Stationsmededeling	•	•
Stationsmededeling	•	•



Set personenwagens „Stoptreinverkeer”

TRIX
EXPRESS



31151 Set personenwagens „Stoptreinverkeer”.

Voorbeeld: 3 verschillende 4-assige personenrijtuigen van de Deutsche Bundesbahn (DB). Ombouwwagen 1e/2e klasse AByg, ombouwwagen 2e klasse Byg en ombouwwagen 2e klasse met bagageruimte DByg. Tijdpark IV, uitvoering rond 1970.

Model: voor gebruik op het 3-railsysteem Trix Express. Met ingebouwde LED-interieurverlichting. Mechaniek voor kortkoppeling en koppeling volgens NEM. Stroomgeleidende en splitsbare kortkoppeling. Voor de koppelen van de trein zijn zowel Trix Express als Märklin koppelingen meegeleverd. Voor het gebruik op het Märklin-systeem is een sleepcontact meegeleverd ter vervanging. Totale lengte over de buffers 67,2 cm.

- Ingebouwde LED-interieurverlichting.

Eenmalige serie.

Uw vakhandelaar wisselt gratis de wielsets voor u om:
700150 Märklin wielset-AC.

De bijpassende locomotief vindt u onder artikelnummer 32441 (Trix Express).



31151

32441

Nederland



32399 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: multifunctionele locomotief serie 1800 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Nieuwe classificering van de serie 1600. Nummer 1855 met het wapen van de stad Eindhoven.

Model: voor gebruik op 3-rail Trix Express-rails. Onderstel en opbouw van spuitgietmetaal. 21-polige digitale aansluiting. Hoogvermogenaanrijving, 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein. Lengte over de buffers 21 cm.

- Serie 1800 voor het eerst voor Trix Express.

Eenmalige serie.

De serie 1800 is de ideale locomotief voor de set reizigersrijtuigen met artikelnummer 31141.

Serie 1800 voor het eerst voor Trix Express





31141 Set personenrijtuigen „Inter-City“.

Voorbeeld: vier Inter-City rijtuigen van de Nederlandse spoorwegen (NS). 1x grootruimwagen ICR-A10, 1e klasse, 2x grootruimwagen ICR-B10, 2e klasse, 1x gecombineerde wagen ICR-BKD, 2e klasse met keuken en bagageruimte.

Model: voor gebruik op 3-rail Trix Express-rails. Mechaniek voor kortkoppeling en koppeling volgens NEM. Zowel koppelingen voor Trix Express als Märklin zijn meegeleverd.

Totale lengte over de buffers 105,6 cm.

Eenmalige serie.

Uw handelaar ruilt graag gratis de wielsets om:
700150 Märklin wielset AC.
700580 Trix wielset DC.

De bijpassende locomotief vindt u onder artikelnummer 32399 (Trix Express).



Trix Club

De verbondenheid van onze klanten met ons merk en ons systeem is een fenomeen, dat wij sedert het bestaan van Trix op waarde weten te schatten. Deze verbondenheid proberen wij naar vermogen te bevorderen. Op den duur lukt dat alleen door kwaliteit en met modellen, die door hun uiterlijk en techniek overtuigen. Daarboven uitstijgend willen wij U nog meer bieden: Wij nodigen U uit lid van de Trix-Club te worden. Als lid van de Trix-Club bent U alle anderen altijd een neuslengte voor. U zit er nog dichter op, krijgt regelmatig actuele informatie en hebt toegang tot exclusieve Club- en speciale modellen, die er alleen voor Clubleden zijn.

In het jaarabonnement voor Euro 79,95/CHF 129,90/US \$ 109,00 (stand 2015) zijn de volgende bijdragen* opgenomen:

X Alle 6 nummers van Märklin Magazin.

Het belangrijkste tijdschrift voor modelspoorers! U vindt daarin alles over uw hobby: uitvoerige handleidingen voor modelbaanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, spannende verslagen over voorbeelden, actuele evenemententips en nog veel meer. In de lidmaatschapsbijdrage is de abonnementsprijs voor het Märklin Magazin van 33 Euro inbegrepen. Bestaande abonnementen van Märklin Magazin kunnen worden overgenomen.

X 6 x per jaar Trix-Clubnews.

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“. Achtergrondartikelen waarin u kunt meekijken met de makers van uw spoorbaan, voor een diep inzicht in de wereld van Trix.

X Exclusieve clubmodellen.

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt, kunnen alleen door clubleden worden aangeschaft. Een persoonlijk en waardevol certificaat wordt u voor alle locomodellen na levering naar uw huis gestuurd.

X Gratis Club-jaarwagen.

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in Spoor H0, N of Trix-Express. Verzamel de jaarlijks wisselende modellen.

X 2 x per jaar de jaarkroniek.

Beleef met de dvd's alle hoogtepunten van het Trix-modelbaanjaar thuis nog een keer.

X Catalogus/noviteitenprospectussen.

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden via de vakhandel gratis. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

X Clubkaart.

Uw persoonlijke, jaarlijks nieuw vormgegeven clubkaart opent op een wel heel bijzondere wijze de wereld van de modelbaanhobby voor u. Want als lid bent u niet alleen onze premiumklant maar krijgt u ook bij onze bijna 100 samenwerkingspartners korting. Daaronder vallen ondermeer het Miniatur Wonderland in Hamburg, het Museum Industriekultur Osnabrück en het DB Museum in het Verkehrsmuseum Nürnberg. Daarnaast kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de club aangeboden exclusieve producten bestellen.

X Kortingen bij seminars.

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

X Gunstige verzendkosten in de Online Shop.

Onze Online Shop biedt u gunstigere voorwaarden bij de verzendkosten binnen Duitsland.

X Clubreizen**.

Beleef uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Tijdens onze clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere doelen kunt u met gelijkgestemden van gedachten wisselen. En daarnaast krijgt u korting op de reizen.



Lid worden van de Trix Club is heel eenvoudig:

Vul het aanmeldformulier op pagina 139 in en stuur het naar ons op of meld u online aan via de clubsite <http://club.trix.de>

En als U vragen of wensen hebt, dan bereikt U ons:

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Telefon: +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax: +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de

Trix Club-wagen 2015



15955 Trix Club-wagen Minitrix 2015.

Voorbeeld: privéwagen „Frankenzucker“ van het type Kds 56, ingezet bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Wagen met 2 compartimenten voor fijn stortgoed, toegelaten voor levensmiddelen.

Model: mechaniek voor kortkoppeling. Gemonteerde leidingen en treden.

Lengte over de buffers 53 mm.

Eenmalige serie 2015 uitsluitend voor leden van de Trix Club.



24815 Trix Club-wagen Trix H0 2015.

Voorbeeld: particuliere wagen „Frankenzucker“ van het type Kds 54 ingezet bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Wagen met 2 ruimten voor fijnstortgoed, toegelaten voor levensmiddelen.

Model: authentieke vormgeving van tijdperk III. Mechaniek voor kortkoppeling. Gemonteerde leidingen en treden. Lengte over de buffers 10 cm.

Eenmalige serie 2015 alleen voor leden in de Trix Club.

7001 50 Märklin wielenset AC.

33 3578 11 Trix Express-wielenset.



33915 Trix Club-wagen Trix Express 2015.

Voorbeeld: particuliere wagen „Frankenzucker“ van het type Eds 54 ingezet bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Wagen met 2 compartimenten voor fijn strooigoed, toegelaten voor levensmiddelen.

Model: authentieke vormgeving uit tijdperk III. Mechaniek voor kortkoppeling. Gemonteerde leidingen en treden. Lengte over de buffers 10 cm.

Eenmalige serie 2015 alleen voor leden van de Trix Club.

700150 Märklin wielenset AC.

700580 Trix wielenset DC.



Trix Club jubileumwagens



15555 Trix Club jubileumwagen Minitrix.

Voorbeeld: privé-ketelwagen inzet bij de Königlich Bayerischen Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.). Uitvoering als ketelwagen van de „Deiglmayer'sche Oelmühlen München-Ost“.

Model: wagen met spaakwielen en mechaniek voor kortkoppeling.
Lengte over de buffers 55 mm.

Speciale wagen voor jubilarissen.

Alleen voor leden die 15 jaar ononderbroken lid zijn van de Trix Club.



24221 Trix Club jubileumwagen Trix H0.

Voorbeeld: particuliere ketelwagen ingezet bij de Königlich Bayerischen Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.). Uitvoering als ketelwagen van de „Deiglmayer'sche Oelmühlen München-Ost“.

Model: authentieke vormgeving van tijdperk I. Gedetailleerde uitvoering van het onderstel en de opbouw. Spaakwielen. Koppeling volgens NEM en mechaniek voor kortkoppeling.
Lengte over de buffes 10,4 cm.

Speciale wagen voor jubilarissen.

Alleen voor leden met 15 jaar ononderbroken lidmaatschap van de Trix Club.

34 3012 11 Märklin wielenset AC
(bruine spaken, geleidend).

34 3826 04 Märklin wielenset AC
(grijze spaken, niet geleidend).

36 6693 00 Trix Express wielset.



33967 Trix Club jubileumwagen Trix Express.

Voorbeeld: particuliere ketelwagen ingezet bij de Königlich Bayerischen Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.). Uitvoering als ketelwagen van „Deiglmayer'sche Oelmühlen München-Ost“.

Model: authentieke vormgeving van tijdperk I. Gedetailleerde uitvoering van het onderstel en de opbouw. Spaakwielen.
Koppeling volgens NEM en mechaniek voor kortkoppeling.
Lengte over de buffers 10,4 cm.

Speciale wagen voor jubilarissen.

Alleen voor leden die 15 jaar ononderbroken lid zijn van de Trix Club.

34 3012 11 Märklin wielenset AC
(bruine spaken, geleidend).

34 3826 04 Märklin wielenset AC
(grijze spaken, niet geleidend).

36 6692 00 Trix wielenset DC.



Trix Club · Aanmeldformulier



☒ Ja, ik wil lid van de Trix Club worden

☐ Heer ☐ Mevr.

Titel _____

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters) _____

*Straat, Huisnummer _____

*Toevoeging adres _____

*PC _____ *Ort _____

*Land _____

Telefoon _____ *Geboortedatum (DD/MM/JJJJ) _____

@ E-mail-adres _____

Gewenste communicatietaal

☐ Duits ☐ Engels
☐ Frans ☐ Nederlands

Gewenste taal voor Clubnews

☐ Duits ☐ Engels

Mijn jaarwagen ontvang ik in

☐ Minitrix of ☐ Trix H0 of ☐ Trix Express

(geen van de drie zijn – zelfs tegen een meerprijs – mogelijk)

Vooraf ben ik geïnteresseerd in

☐ Minitrix ☐ Trix H0 ☐ digital ☐ analoog

Ik ontvang Märklin Magazin rechtstreeks van de uitgeverij van Märklin

☐ ja, mijn abo-nr. _____ ☐ neen

De met * gekenmerkte velden a.u.b. invullen.

Mijn jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 129,90 /US \$ 109.00 (stand 2015) betaal ik:

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ via volgende incassomachtiging:

Hiermee machtig ik u met recht van herroepen, de steeds door mij te betalen clubbijdrage per vervaldatum ten laste van mijn girorekening door automatische afschrijving over te schrijven.

Rek.nr. _____

Bankcode _____

bij bank _____

Naam en opschrift van de rekeninghouder (indien van bovenstaand adres afwijkend)

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters) _____

*Straat, Huisnummer _____

*PC _____ *Plaats _____

☐ CH

☐ per stortingskaart, die ik met de rekening ontvang.

☐ alle landen

☐ Overschrijving (na ontvangst rekening)

per creditcard: ☐ Mastercard ☐ Visa

Naam van de rekeninghouder _____

Creditcard-nr. _____

geldig tot ____ / ____

Als mijn banktegoed niet toereikend is, bestaat er voor de bank geen verplichting.

Voorwaarden lidmaatschap

Meld u nu aan en word lid. Uw persoonlijke clubjaar begint met de datum van uw betaling. U krijgt alle toekomstige clubprestaties voor de duur van 12 maanden. Terugwerkend worden geen prestaties geleverd.

Na inlevering van het bestelformulier bij uw Märklin MHI-handelaar kunt u het clubmodel en de catalogus bij deze handelaar ophalen.

Beëindiging lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, mits u binnen zes weken voor het eind van uw persoonlijke clubjaar schriftelijk opzegt. In de USA gelden de wettelijke voorschriften.

Veranderingen voorbehouden.

Beëindiging lidmaatschap:

U kunt de lidmaatschapsaanvraag binnen twee weken zonder opgave van redenen schriftelijk herroepen. Wend u zich hiervoor a.u.b. tot het volgende adres.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Duitsland.

De termijn vangt aan met de verzending van deze aanvraag. Voor de bekrachtiging is de tijdige verzending van de herroeping. Van mijn herroeprecht heb ik kennis genomen.

Informatie over de bescherming van persoonsgegevens:

☐ Ik ga ermee akkoord dat mijn gegevens worden opgeslagen en door Märklin-maatschappijen mogen worden gebruikt om mij over producten, evenementen en andere activiteiten te informeren. Ik kan de toestemming volgens § 28 lid 4 BDSG op elk moment herroepen.

☐ A.u.b. gebruik mijn gegevens uitsluitend voor deze speciale transactie van de Trix Clubs. Ik wens geen nadere contacten voor marketing- of promotiedoeleinden.

Uw toestemming kunt u elke moment per e-mail club@trix.de of per brief aan het aan ommezijde genoemde clubadres ook voor de toekomst herroepen.

Datum _____ Handtekening _____



Datum _____ Handtekening _____

Datum _____ Handtekening _____

ANTWOORD
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Overzicht van uw voordelen* op dit moment:

Alle 6 nummers van Märklin Magazin.

Het belangrijkste tijdschrift voor modelspoorers! U vindt daarin alles over uw hobby: uitvoerige handleidingen voor modelbaanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, spannende verslagen over voorbeelden, actuele evenemententips en nog veel meer. In de lidmaatschapsbijdrage is de abonnementsprijs voor het Märklin Magazin van 33 Euro inbegrepen. Bestaande abonnementen van Märklin Magazin kunnen worden overgenomen.

6 x per jaar Trix-Clubnews.

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“. Achtergrondartikelen waarin u kunt meekijken met de makers van uw spoorbaan, voor een diep inzicht in de wereld van Trix.

Exclusieve clubmodellen.

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt, kunnen alleen door clubleden worden aangeschaft. Een persoonlijk en waardevol certificaat wordt u voor alle locomodellen na levering naar uw huis gestuurd.

Gratis Club-jaarwagen.

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in Spoor H0, N of Trix-Express. Verzamel de jaarlijks wisselende modellen.

2 x per jaar de jaarkroniek.

Beleef met de dvd's alle hoogtepunten van het Trix-modelbaanjaar thuis nog een keer.

Catalogus/noviteitenprospectussen.

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden via de vakhandel gratis. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

Clubkaart.

Uw persoonlijke, jaarlijks nieuw vormgegeven clubkaart opent u op een wel heel bijzondere wijze de wereld van de modelbaanhobby voor u. Want als lid bent u niet alleen onze premiumklant maar krijgt u ook bij onze bijna 100 samenwerkingspartners korting. Daaronder vallen ondermeer het Miniatur Wonderland in Hamburg, het Museum Industriekultur Osnabrück en het DB Museum in het Verkehrsmuseum Nürnberg. Daarnaast kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de club aangeboden exclusieve producten bestellen.

Kortingen bij seminars.

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

Gunstige verzendkosten in de Online Shop.

Onze Online Shop biedt u gunstigere voorwaarden bij de verzendkosten binnen Duitsland.

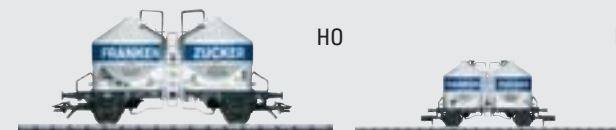
Clubreizen**.

Beleef uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Tijdens onze clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere doelen kunt u met gelijkgestemden van gedachten wisselen. En daarnaast krijgt u korting op de reizen.

Tot gauw in de Trix Club!

TRIX
CLUB

Gratis Club-jaarwages 2015



* Aanbiedingen zijn vrijblijvend, wijzigingen voorbehouden

** Afhankelijk van de beschikbaarheid

Het Club-team is voor leden telefonisch bereikbaar op
maandag tot en met vrijdag van 13:00 tot 17:00 uur.

Postadres Trix Club, Postfach 9 60,
 73009 Göppingen, Duitsland
Telefoon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail club@trix.de
Internet www.trix.de



Museumwagen 2015

TRIX



15565 Museumwagen Minitrix 2015.

Voorbeeld: tweeassige schuifwandwagen type Hbbikks-tt. Bestelauto VW T3.

Model: privé goederenwagen, vormgeving van de firma Bühler Motoren, Neurenberg, ingezet bij de Deutsche

Bundesbahn (DB). Het model komt in beschildering en opschriften overeen met tijdperk IV. Met mechaniek voor kortkoppeling.
Lengte over de buffers 97 mm.
Model personenauto in exclusieve uitvoering.

Eenmalige serie.

Uitsluitend verkrijgbaar in het Märklin Museum Göppingen.



24715 Museumwagen Trix H0 2015.

Voorbeeld: twee-assige schuifwandwagen type Hbbikks-tt. Bestelauto VW T3.

Model: particuliere goederenwagen, vormgeving van de firma Bühler Motoren, Neurenberg, ingezet

bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Het model komt in beschildering en opschriften overeen met tijdperk IV. Met mechaniek voor kortkoppeling.
Lengte over de buffers 17,8 cm.
Model van bestelauto in exclusieve uitvoering.

Eenmalige serie.

Uitsluitend verkrijgbaar in het Märklin Museum Göppingen.

700150 Märklin wielenset AC.



Reparatie-Service

Trix-Direkt-Service.

De vakhandel is uw aanspreekpartner voor reparaties en verbouwingen van analoog naar digitaal. Voor de vakhandel zonder eigen service-afdeling en voor particuliere klanten nemen wij de verbouwingen via onze reparatie-afdeling in Göppingen over. U krijgt een kostencalculatie inclusief de opgaven en kosten voor de veilige verzending. Als u uw modellen in onze fabriek in Göppingen persoonlijk wilt afgeven en afhalen, wend u zich a.u.b. tot ons Service-Point in het Märklin-museum.

Openingstijden van het Service-Point

in het Märklin-museum, Reutlinger Strasse 2:
Maandag tot zaterdag van 10.00 tot 18.00 uur

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Strasse 55-57
D-73033 Göppingen

Telefoon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-mail service@maerklin.de

Fabrieksgarantie.

Bovenop de wettelijke garantie die door uw Märklin-vakhandelaar als uw contractpartner wordt verleend, biedt de firma Gebr. Märklin & Cie GmbH bij verschillende producten een extra fabrieksgarantie. Voor de inhoud en voorwaarden van deze garantie verwijzen we u naar de bijbehorende handleiding en/of de bijgevoegde garantiedocumenten. Op onze regionale internetsites verneemt u hoe aanspraak op garantie kunt maken.

Algemene opmerkingen

Algemene opmerkingen.

Trix-producten voldoen aan de Europese veiligheidsvoorschriften (EU-normen) voor speelgoed. Voorwaarde voor een zo groot mogelijke veiligheid bij werkelijk gebruik van onze producten is echter dat de voorschriften bij gebruik van de afzonderlijke producten in acht worden genomen. In de bedieningshandleiding, die bij alle producten bijgesloten is, vindt u daarom aanwijzingen voor een correcte aansluiting en voor een juist gebruik van uw product; deze aanwijzingen moeten in ieder geval in acht genomen worden. Het is raadzaam dat ouders samen met hun kinderen de bedieningshandleiding van elk product bespreken. Dat zorgt voor veiligheid en garandeert jarenlang plezier in de omgang met uw modelbaan.

Enkele algemeen belangrijke punten zijn hierna samengevat:

Aansluiting van spoorbanen.

Gebruik voor het bedrijf uitsluitend schakelnetdelen van Trix. We verzoeken u om alleen gebruik te maken van schakelnetdelen uit het actuele productprogramma, omdat deze schakelnetdelen voldoen aan de actuele veiligheidsnormen en toelatingsrichtlijnen. Volg hierbij de aanwijzingen in de handleidingen op. Schakelnetdelen zijn geen speelgoed. Ze dienen voor de stroomvoorziening van de modelspoorbaan.

Belangrijke Service-data

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik,
Produkten und Reparaturaufträgen
(Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Nederland

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur
en 13.30 – 17.00 uur
Aanspreekpartner: G. Keuterman
Telefoon +31 (0) 74 - 2664044
E-mail techniek@marklin.nl

Schweiz, France, Italia

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag
von 14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Naast deze aanwijzingen dienen ten behoeve van de bedrijfsveiligheid ook de aanwijzingen in de handleidingen van de betreffende Trix-producten te worden opgevolgd.

Leeftijds aanduidingen en waarschuwingen.



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

Verklaring van de tekens

TRIX



DCC-decoder.



SX-decoder.



SX2-decoder.



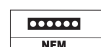
DCC-/SX-decoder.



Digitale locomotief of digitaal apparaat voor het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat).



Digital-decoder met maximaal 16 digitaal schakelbare functies in combinatie met het **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Met maximaal 9 functies in combinatie met het **Mobile Station 60652/60653**. Met maximaal 5 functies in combinatie met de **Control Unit 6021**. De gebruikte functies zijn afhankelijk van de uitvoering van de locomotief.



Digitale stekkerverbinding voor digitale decoder klein (Selectrix-decoder 66836/66838).



Stekkerverbinding voor digitale decoder groot (Selectrix-decoder 66837).



14-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.



21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.



Geluidselektronica.



Eenlichtsfrontsein voor.



Eenlichtsfrontsein voor en achter met de rijrichting wisselend.



Tweepuntsfrontsein voor.



Tweepuntsfrontsein voor met lichtwisseling in een rijrichting.



Tweepuntsfrontsein voor en achter.



Tweepuntsfrontsein voor en achter met lichtwisseling in een rijrichting.



Tweepuntsfrontsein voor en achter met de rijrichting wisselend.



Tweepuntsfrontsein voor, twee rode sluitlichten achter met de rijrichting wisselend.



Eén rood sluitsein.



Twee rode sluitseinen.



Driepuntsfrontsein voor.



Driepuntsfrontsein voor met lichtwisseling in een rijrichting.



Driepuntsfrontsein voor, een wit sluitsein achter met de rijrichting wisselend.



Driepuntsfrontsein voor, twee witte sluitseinen achter.



Driepuntsfrontsein voor, tweepuntsfrontsein met lichtwisseling in een rijrichting.



Driepuntsfrontsein voor, twee rode sluitseinen achter met de rijrichting wisselend.



Driepuntsfrontsein voor en achter.



Driepuntsfrontsein voor en achter met lichtwisseling in de rijrichting.



Driepuntsfrontsein voor en achter met de rijrichting wisselend.



Driepuntsfrontsein voor, twee witte sluitseinen achter met de rijrichting wisselend.



Interieurverlichting ingebouwd.



Interieurverlichting naderhand in te bouwen.



Sluitseinen ingebouwd.



Sluitseinen naderhand in te bouwen.



LED interieurverlichting ingebouwd.



LED interieurverlichting naderhand in te bouwen.



Verlichting met warmwitte LED's.



Chassis en opbouw van de loc van metaal.



Chassis en ketel van de loc van metaal.



Overwegend deel van de locomotiefopbouw van metaal.



Chassis van de loc van metaal.



Chassis en opbouw van de wagen van metaal.



Overwegend deel van de wagenopbouw van metaal.



Chassis van de wagen van metaal.



Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:87.



Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:93,5.



Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:100.



Voeding op bovenleidingbedrijf omschakelbaar.



Met mechaniek voor kortkoppeling en koppelingsschacht volgens NEM.



Exclusieve speciale modellen van Märklin – in eenmalige serie geproduceerd. De Märklin-Händler-Initiative is een internationale vereniging van middenstanders voor speelgoed- en modelspoorvakhandel (MHI INTERNATIONAL).



Tijdperk I

Particuliere spoorwegen en Länderbahnen vanaf het begin van de spoorwegbouw tot ongeveer 1925.



Tijdperk II

Vorming van de grote staatsspoornetten van 1925 tot 1945.



Tijdperk III

Nieuwe organisatie van de Europese spoorwegen en modernisering van het voertuigenpark van 1945 tot 1970.



Tijdperk IV

Beschrifting van alle voertuigen naar internationale eenheidsvoorschriften, de zogenaamde gecomputeriseerde UIC-beschrifting, van 1970 tot 1990.



Tijdperk V

Omzetting van de kleurenschema's en ontstaan van de hogesnelheidsnetten sinds 1990.



Tijdperk VI

Invoering van nieuwe opschriften-richtlijnen door de UIC sinds 2006. Locomotieven kregen nu een UIC-nummer met 12 posities.

Register artikelnummers



art. nr.	€*	Blz.	art. nr.	€*	Blz.	art. nr.	€*	Blz.	art. nr.	€*	Blz.
11138	379,95	14	16901	159,95	46	22862	349,95	108	66310	189,99	54
11629	299,95	42	16954	169,95	40	22880	449,95	72	66311	169,99	55
11630	329,95	36	16955	169,95	41	22953	459,95	113	66312	189,99	55
12420	399,95	18	21527	329,95	70	22964	349,95	110	66315	59,99	60
15305	249,95	46	22029	479,95	84	22965	349,95	111	66720	9,99	128
15415	149,95	19	22048	199,95	98	23321	99,95	93	73141	36,95	128
15416	34,95	47	22049	499,95	76	23322	34,95	93			
15417	174,95	31	22057	479,95	85	23498	219,95	101			
15426	249,95	7	22063	799,95	126	23499	219,95	100			
15545	159,95	10	22127	329,95	118	24119	44,95	102			
15549	44,95	42	22164	199,95	119	24211	119,95	97			
15553	119,95	26	22168	269,95	74	24221	39,95	138			
15555	24,95	138	22176	329,95	99	24364	99,95	120			
15565	39,95	141	22183	449,95	78	24434	99,95	95			
15580	59,95	36	22187	329,95	96	24548	169,95	109			
15955	—	137	22197	299,95	102	24580	279,95	104			
16202	259,95	34	22246	349,95	116	24715	39,95	141			
16251	259,95	22	22248	189,95	86	24795	399,95	80			
16252	259,95	32	22249	449,95	75	24796	159,95	79			
16284	259,95	4	22268	299,95	87	24815	—	137			
16285	199,95	4	22276	599,95	123	24991	14,95	112			
16351	269,95	8	22277	519,95	124	24992	14,95	112			
16384	399,95	20	22382	379,95	86	31141	179,95	135			
16471	399,95	3	22390	499,95	114	31151	229,95	133			
16493	259,95	38	22450	199,95	103	31152	129,95	131			
16641	169,95	34	22471	449,95	90	32161	289,95	130			
16661	299,90	16	22610	199,95	121	32399	299,95	134			
16662	259,95	24	22647	329,95	92	32441	339,95	132			
16731	259,95	50	22670	299,95	125	33915	—	137			
16732	259,95	51	22671	299,95	125	33967	39,95	138			
16733	259,95	51	22672	299,95	117	66306	58,99	58			
16734	259,95	50	22673	299,95	117	66307	63,99	58			
16872	159,95	48	22815	279,95	106	66308	69,99	59			
16894	199,95	44	22822	259,95	97	66309	79,99	59			

Märklin MHI garantievoorwaarden

Onafhankelijk van de u wettelijk ter beschikking staande nationale garanties jegens uw Märklin MHI-vakhandelaar als uw verdragspartner of uw rechten op productgarantie garandeert de firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH u bij aankoop van dit Märklin MHI-product (deze producten zijn voorzien van het pictogram) tevens een fabrieksgarantie van 60 maanden vanaf de datum van aankoop onder de volgende condities. Daarmee hebt u onafhankelijk van de plaats van aankoop de mogelijkheid om ook rechtstreeks bij de firma Märklin als fabrikant van het product opgetreden defecten of storingen te reclameren. De Märklin fabrieksgarantie geldt uitsluitend voor de techniek van de modellen. Optische gebruiken of onvolledige producten kunnen in het kader van de garantieverplichting bij de verkoper worden gereclameerd.

Garantievoorwaarden

Deze garantie geldt voor producten en onderdelen uit het sortiment van Märklin die wereldwijd zijn aangeschaft bij een Märklin vakhandelaar. Als aankoopbewijs geldt het door de Märklin vakhandelaar volledig ingevulde garantiebewijs of de koopbon. Daarom raden we dringend aan om dit garantiebewijs met de koopbon te bewaren. Dekking van de garantie / uitzonderingen: Deze garantie omvat naar keuze van de fabrikant het gratis oplossen van eventuele storingen of het gratis vervangen van defecte delen die aantoonbaar berusten op constructie-, materiaal- of fabricagefouten, met inbegrip van de daarmee samenhangende onderhoudsprestaties. Verdere aanspraken op deze fabrikantgarantie zijn uitgesloten.

De aanspraak op garantie vervalt

- ij storingen als gevolg van slijtage of bij gebruik van versleten onderdelen.
- Als het inbouwen van bepaalde elektronische onderdelen tegen de aanwijzingen van de fabrikant in door niet daarvoor geautoriseerde personen is uitgevoerd.
- Bij gebruik van een andere dan door de fabrikant bedoelde toepassing.
- Als de in de gebruiksaanwijzing door de fabrikant aangegeven aanwijzingen niet zijn opgevolgd.
- Elke aanspraak op garantie, onderhoud of vervanging wegens schade is uitgesloten als in producten van Märklin vreemde onderdelen zijn ingebouwd die niet door Märklin zijn vrijgegeven en waardoor het gebrek of de schade is veroorzaakt. Dit geldt tevens voor verbouwingen die noch door Märklin noch door werkplaatsen zijn uitgevoerd welke door Märklin hiertoe geautoriseerd zijn. Principieel geldt ten gunste van Märklin het aantoonbare vermoeden dat oorzaken voor het gebrek of schade de genoemde vreemde onderdelen of verbouwingen zijn.
- De garantieperiode wordt niet verlengd door onderhoud of vervanging. Aanspraken op garantie kunnen zowel rechtstreeks bij de verkoper of door opsturen van het betreffende onderdeel met het garantiebewijs of de koopbon en een schaderapport rechtstreeks naar de firma Märklin worden gezonden. Märklin en de verkoper nemen bij reparaties geen verantwoordelijkheid voor eventueel door de klant op het product opgeslagen gegevens of instellingen. Ongefrankeerd opgestuurde garantieaanspraken kunnen niet worden aangenomen.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 · 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.



Nu al in de agenda schrijven!
Alles rondom de grote en kleine
spoorwegen, spel en plezier –
drie dagen lang!



**32e Internationale Modelspoor-
tentoonstelling en
10e Märklin-dagen 2015**

Het mega-evenement voor het
hele gezin in Göppingen
18 t/m 20 sept. 2015
www.maerklin.de



TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany



www.trix.de

Wijzigingen en leveringsmogelijkhe-
den voorbehouden. Alle opgaven van
prijs, gegevens en maten onder voor-
behoud. Vergissingen en drukfouten
onder voorbehoud.

De afbeeldingen van de modellen zijn
in sommige gevallen van handmon-
sters gemaakt.

De serieproductie kan in detail van de
betreffende modellen afwijken.

Union Pacific, Rio Grande en Southern
Pacific zijn geregistreerde merknamen
van de Union Pacific Railroad Com-
pany. Andere merken zijn eveneens
beschermd.

**Mocht deze informatie geen prijsop-
gaven bevatten, vraag a.u.b. uw vak-
handelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk,
ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH

254621 – 01 2015

In Duitsland geproduceerd



Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin