

Nieuwe modellen 2017

Trix. De fascinatie van het origineel.

TRIX





Beste Trix-vrienden,

hartelijk welkom in het jaar van de nieuwigheden 2017!

Dit jaar stellen wij u opnieuw onze folder met nieuwigheden voor, waarin u kennis maakt met vele, indrukwekkende modellen voor Minitrix, Trix H0 en Trix Express.

De spoorwegen zijn al eeuwenlang een vaste waarde op gebied van transport voor economie en industrie. Bovendien hebben zij vele generaties lang hun stempel gedrukt op het leven van hele steden en regio's.

Niet te verwonderen dus dat wij het goederenverkeer in de modelbouw altijd bijzonder in de kijker stellen. Maar dit jaar maken we de hele bandbreedte vrij op de sporen van de modelspoorbaan. Of het nu voor het indrukwekkende stoomtrekpaard BR 42 van de jaren '50 is, of voor de modernste varianten van de Vectron- of TRAXX-serie. Met de deels volledig nieuw gebouwde rijtuigensets brengen we in alle tijdperken indrukwekkende, voorbeeldgetrouwe treinen/trajecten in uw modelspoorbaaninstallatie.

2017 is ook het jaar van de „TransEuropExpress“: exact 60 jaar geleden startten 7 spoorwegmaatschappijen met het ambitieuze plan om elegante, comfortabele reizen per trein voor te stellen. Ga met ons mee op verkenning om de ontwikkeling van dit idee door de tijden van de geschiedenis van het langeafstandsverkeer heen te volgen.

Laat uw persoonlijke speel- en verzamelpassie maar de vrije loop en ontdek op de volgende bladzijden uw favorieten. Laat uw wensen in vervulling gaan – uw gespecialiseerde verkoper helpt u graag verder!

Uw Trix-team wenst u veel plezier bij het verkennen van de nieuwigheden van 2017!

TRIX



TRIX MINITRIX

Minitrix Nieuwigheden 2017 2–55



TRIX H0

Trix H0 Nieuwigheden 2017 56–105

TRIX EXPRESS

Trix Express Nieuwigheden 2017 106–109

TRIX CLUB

Minitrix-Clubmodel 2017 6–7

Trix H0-Clubmodel 2017 58–59

Trix-Club 110

Aanmeldformulier 113

Trix Club-wagen 2017 111

Trix Club jubileumwagens 112

TRIX

MHI Exclusiv 1/2017 4–8

Museumwagen 117

Reparatie-Service 118

Algemene opmerkingen 118

Belangrijke Service-data 118

Verklaring van de tekens 119

Register artikelnummers 120



Beste Minitrix-liefhebber,

wij kijken alvast uit naar een Minitrix-seizoen in uw gezelschap. Naast vele nieuwigheden en verrassingen voor de sporen, stellen wij u dit jaar een indrukwekkend pronkstuk voor uw installatie voor. Een model dat de originele Hunt'sche kolenlaadbunker voorstelt, zoals die bij de spoorwegknooppunten Saarbrücken, München en Wenen werd gebruikt.

De sneltreinslaaprijtuigen van het type UIC-Y, een geweldige aanwinst voor de sporen en door velen vol spanning verwacht, zijn nu in het programma opgenomen. Zij vullen de EC 40/41 „Molière” aan, die pas in de winter van 1991/92 de grootsteden Moskou en Parijs met elkaar verbond.

Niet grensoverschrijdend, maar in plaats daarvan met een wondermooi panorama, kunt u nu ook met de „Kaffeeküch” op het traject van de Moezelspoorlijn een gemoedelijke pauze inlassen. Bovendien brengen we met de BR 042 als eenmalige serie in 2017 een heuse, met olie gestookte krachtpatser op uw installatie.

Maar ook voor onze goed in de markt liggende, nieuwe „My Hobby”-lijn zijn er naast de vele verrassingen voor de professionelen opnieuw interessante, aantrekkelijke modellen.





EXCLUSIV 1/2017

Eenmalige serie 2017

Märklin-Händler-Initiative (MHI) is een internationale vereniging van middelgrote speelgoed- en modelbouwhandelaars.

Sinds 1990 produceert MHI eenmalige, speciale series voor haar leden, die uitsluitend via handelaars van deze vereniging te verkrijgen zijn.

De speciale producties van MHI zijn innovatieve producten met een bijzondere differentiatie wat kleur, opdruk en technische uitvoering betreft voor de modelspoorbaanprofessional, of ook replica's uit vroegere Märklin-tijden. Via haar bijzondere producten zet MHI ook in om de komende generatie een stimulans te geven en ondersteunt haar leden hierin.

MHI-producten van het merk Märklin en Trix worden in eenmalige series geproduceerd en zijn enkel in beperkte oplage verkrijgbaar.

Alle speciale producties van MHI zijn met het pictogram  gemarkeerd.

De handelaars van onze internationale vereniging onderscheiden zich door het volgen van het volledige assortiment van Märklin en/of Trix, en door hun bijzondere kwalificatie wat betreft advies en service. Dit benadrukken wij met een garantie van 5 jaar.

MHI-handelaars in uw buurt vindt u via internet op www.mhi-portal.eu.



EXCLUSIV

1/2017

Werner Brutzer

Minitrix clubmodel 2017

TRIX
MINITRIX

Het voorbeeld van ons model behoort tot de eerste leveringsserie. De E50012 werd door Krupp gebouwd met het fabrieksnummer 3482, de afname ervan vond plaats vanaf 23 juli 1957. Meteen daarna trad de machine in dienst bij Bw Würzburg en trok eerst overwegend zware goederentreinen op het recent geëlektrificeerde traject Nürnberg – Aschaffenburg.

Bovendien stonden af en toe ook duwdiensten op de steile hellingen tussen Laufach en Heigenbrücken op het programma, wat voordien een taak van de stoomlocomotief van de serie 95 was. Het toestel bleef amper twee maanden in Würzburg, want al vanaf 9 september 1957 werd het bij het bestand van Bw Aschaffenburg ingelijfd, en vanaf 20 mei 1958

werd het toestel bij Bw Nürnberg Rbf gebruikt. In Aschaffenburg werd de machine samen met haar collega's door oudere zesassers van de serie E94 vervangen. De trajecten bleven met Nürnberg – Würzburg – Aschaffenburg dezelfde als voordien. Pas met de elektrificatie van het Noord-Zuid-traject tot Hannover in 1963 breidde het inzetgebied van

dit clubmodelvoorbeeld aanzienlijk uit. Vanaf 1965 was het model ook op het recent geëlektrificeerde traject Würzburg–Treuchtlingen te vinden. Samen met al haar collega's van Nürnberg werd de E50012 op 1 juni 1966 terug naar Würzburg gestuurd, gezien het volledige E50-bestand van de BD Nürnberg daar werd geconcentreerd.



16155 Elektrische locomotief 150 012-3

Voorbeeld: Zware goederentreinlocomotief serie 150 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Klassieke kleurstelling oceaانبauw/ivoor. Het grootste type universele elektrische locomotieven uit het nieuwbouwprogramma van de jaren '50. Ombouwversie met rechthoekige „Klatte“-ventilatoren, dubbele lampen aan de machinistencabine 1 en enkele lampen aan de machinistencabine 2. Zonder regengoot. Zoals in gebruik rond 1990.

Ingezet voor: Zware goederentreinen en reizigerstreinen van het regionale verkeer.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwielen, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Gemonteerde handgrepen. Alle functies zijn ook in digitaal formaat SX2 schakelbaar. Lengte over de buffers 122 mm.

- Dubbele en enkele lampen.
- Uitvoeringsvariant.
- Digital Sound met veel functies.

Eenmalige serie voor Trix Club-leden.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Locfluit	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Rangeerfluit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Cabineradio	•	•	
Luchtpers	•	•	
Ventilator	•	•	
Speciale functie	•	•	
Bezanden	•	•	
Koppelgeluid	•	•	
Stoten railvoeg	•	•	

Met enkele en dubbele lampen



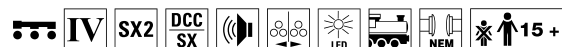
Eenmalige serie 2017

De Tweede Wereldoorlog was voorbij en de DB en de DR konden zich in de naoorlogse periode met in totaal meer dan 300 locomotieven van de serie 41 opnieuw op de sporen begeven. Omdat beide staatsspoorwegen niet op de serie 41 konden rekenen, werden vele machines met een nieuwe ketel uitgerust. Ter vervanging van de versleten St47K-ketel ontwikkelde de DB een volledig gelaste hoogrendementsketel met verbrandingskamer. In tegenstelling tot de voorheen gebruikte kokervormige ketel, had de nieuwe ketel een groter aantal verwarmde stralingsoppervlakken, waardoor die hoger kon worden belast. Tussen 1957 en 1961 kregen 102 locomotieven van de serie 41 deze nieuwe ketel in de reparatiewerf (AW) Braunschweig, waardoor het uitzicht van de 41 duidelijk veranderde gezien

het frontschort nu was verdwenen. 40 van deze omgebouwde locomotieven werden bovendien met een oliestookvoorziening uitgerust. De niet-omgebouwde machines werden grotendeels in de jaren 60 buiten bedrijf gesteld, tot 1971 volgden de ombouwmachines op vaste brandstof, die vanaf 1968 als 041 werden aangeduid. De oliegestookte 41 (vanaf 1968: 02) bleef daarentegen tot het einde van de stoomtractie in 1977 bij de DB ingezet bij het spoorbedrijfsdepot Rheine. 13 oliegestookte machines bleven behouden, maar van de met kolen gestookte locomotieven met of zonder nieuwbouwketel bleef geen enkele behouden. Momenteel zijn de 41 018 (Augsburg), 096 (Klein Mahner) en 360 (Oberhausen) nog steeds bedrijfsklaar.



© Thomas Estler



16412 Sleptender-locomotief voor goederentreinen 042 096-8

Voorbeeld: Stoomlocomotief voor goederentreinen 042 096-8 met sleptender en oliestook van de Deutsche Bundesbahn (DB). Ombouwversie met nieuw gebouwde hoogrendementsketel, Witte-windleiplaten en omgebouwde sleptender met olietank. Zoals in gebruik rond 1972.

Model: Tender van spuitgietsmetaal. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator met de formaten DCC, Selectrix en Selectrix 2. Loc en tender kortgekoppeld. 3 assen

van de tender aangedreven, antislipbanden. Flikkerend licht in de vuurkist via processorgestuurd ledlampjes (rood/oranje). Driepuntsfrontsein, motorverlichting en cabineverlichting met warmwitte ledlampjes. Lengte over de buffers 150 mm.

- **Motorverlichting.**
- **Processorgestuurd flikkerend licht in de vuurkist.**
- **Cabineverlichting.**
- **Digital Sound met veel functies.**

Inbouwset voor rangeertredes, baanruimers en koppeling voor met steun meegeleverd.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Locfluit	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	
Drijfwerkverlichting	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Flikkeren vuurkist	•	•	
Rangeerfluit	•	•	
Luchtpomp	•	•	
Stoom/perslucht afblazen	•	•	
Injecteur	•	•	
Bel	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Sluiten van deuren	•	•	

Motorverlichting
Voorbeeldgetrouwe gebruikssporen

märklin
MHI



EXCLUSIV 1/2017

 Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 120 voor garantiebepalingen. Zie pagina 119 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



15632 Set ketelwagens

Voorbeeld: 3 privé-standaardketelwagens van de „VTG”.
Ingezet door de Deutsche Bundesbahn, met remplatform.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Meerdere bedrijfsnummers. Zeer zware gebruikssporen.
Totale lengte over de buffers 234 mm.

Eenmalige serie.

- Duidelijke gebruikssporen.

Ideaal voor indrukwekkende complete treinen

märklin
MH



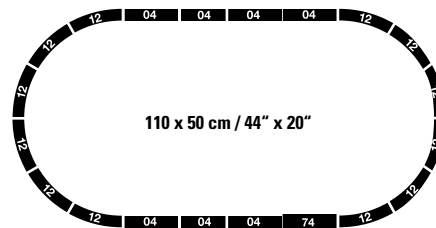


Model: Onderstel van de locomotief van spuitgietmetaal. DCC-Selectrix-decoder met geluidsgenerator. 5-polige motor met 2 vliegwielen. Met kortkoppelingsmechaniek. Frontsein met de rijrichting wisselend, 4 aangedreven assen, antislipwielen. Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek.

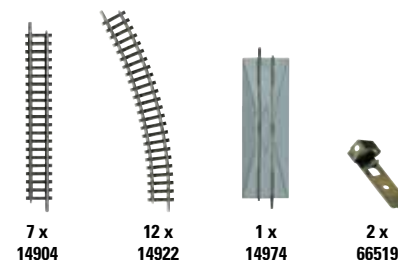
- Locomotief uitgerust met DCC-Selectrix-decoder.
- Geluid.
- Streekbus.

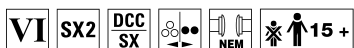
Eenmalige serie.

Afbeelding als voorbeeld



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Frontsein achter uit	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Directe regeling			
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Koppelgeluid	•	•	
Bedrijfsgeluid 2	•	•	
Perslucht afblazen	•	•	
Ventilator	•	•	
Sluiten van deuren	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Special sound function	•	•	




15306 Personenrijtuigenset „Regionalexpress“

Voorbeeld: Drie rijtuigen voor regionaal verkeer van de Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 rijtuig Brndzf 477, stuurstandrijtuig zonder bagagecompartment. 1 rijtuig ABn, 1e en 2e klasse. 1 rijtuig Bn, 2e klasse.

Ingezet voor: Regionalexpress op het traject Aalen – Stuttgart.

Model: Alle wagens met kortkoppelingsmechaniek. Stuurstandrijtuig uitgerust met een functiedecoder, die ook bij analoog gebruik werkt. Authentieke kleuren en opschriften.

Totale lengte over de buffers 495 mm.

- **Functiedecoder.**

Ideale aanvulling bij de startset 11140.



15306

11140

Digitale startset „Goederentrein”



11141 Digitale startset „Goederentrein”

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie Ae 610 van de Zwitserse spoorwegen, afdeling goederenverkeer (SBB Cargo). Drie verschillende Zwitserse goederenwagens: 1x gasketelwagen van Schröder&Klaus te Luzern (geregistreerd in Duitsland), 1x schuifzeilwagen Rilns en 1x containerwagen Sgns met Innofreight-containers (geregistreerd in Zwitserland).

Model: Onderstel van de locomotief van spuitgietmetaal, DCC-Selectrix-decoder, 5-polige motor met vliegwiël. Frontsein met de rijrichting wisselend, 4 aangedreven assen, antislipwielen. Rijtuig met kortkoppelmecaniek.

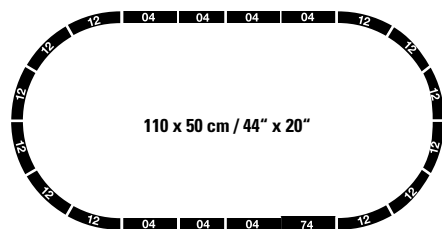
Met Mobile Station, railaansluitbox, voeding 230 V/36 VA, railovaal met gebogen rails in radius 2. Benodigd grondvlak: 110 x 50 cm. Totale lengte over de buffers van de trein ca. 468 mm.

Uitbreidbaar met het gehele Minitrix-railprogramma.

Eenmalige serie.

- Locomotief uitgerust met DCC-Selectrix-decoder.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Directe regeling	•	•	•



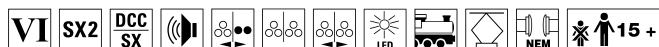


Welkom bij Minitrix „my Hobby”



Voor velen is een hobby puur plezier tijdens de vrije tijd. Het is een welkome afwisseling voor de dagelijkse bezigheden. Onze nieuwe lijn “My hobby” is net op deze behoefte afgestemd en richt zich tot iedereen die via zijn hobby de dagelijkse sleur even opzij wil zetten.

Voor de dagelijkse portie passie mag daarbij zeker niet aan de beproefde Minitrix-kwaliteit worden ingeboet. Voor zij die vóór alles met groot genoegen van hun hobby genieten, biedt Minitrix hier het geknipte alternatief.



16957 Elektrische locomotief 182 007-5

Voorbeeld: Elektrische locomotief 182 007-5 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Uitvoering met 2 dakstroomafnemers. Bouwjaar vanaf 2000.

Ingezet voor: personenvervoer.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwielen, 4 aangedreven assen, antislipwielen, met de rijrichting wisselend frontsein en sluitlicht. Kortkoppellingsmechaniek. Frontsein, machinistencabineverlichting, grootlicht en veel andere licht- en geluidfuncties zijn digitaal schakelbaar.

Nieuw gebouwde buffers en baanruimers.

Lengte over de buffers 122 mm.

- Geluid.
- Verlichting met warmwitte LED's.
- Cabineverlichting.
- Voordelig model met geluid uit het nieuwe Hobby-assortiment.



© Stefan Pavel

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Seintoon	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Schijnwerper	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Tyfoon laag	•	•	
Compressor	•	•	
Perslucht afblazen	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Special sound function	•	•	

Voordelig model uit het Hobby-assortiment





18053 Hobby-IC-restauratiewagen

Voorbeeld: IC-restauratiewagen in het design van de Deutsche Bahn AG rond 2015.

Model: Restauratiewagen op verkorte schaal voor het nieuwe Minitrix Hobby-assortiment.

Totale lengte 140 mm.

Bijpassende locomotieven leverbaar onder artikelnummers 16161 en 16233.

MINITRIX
my HOBBY



MINITRIX
my HOBBY



18054 Hobby-IC-sneltrainwagen 2e klasse

Voorbeeld: Doorgaande IC-coupé 2e klasse Bwz in het design van de Deutsche Bahn AG rond 2015.

Model: Personenrijtuig op verkorte schaal voor het nieuwe Minitrix Hobby-assortiment.

Totale lengte 140 mm.

Bijpassende locomotieven leverbaar onder artikelnummers 16161 en 16233.



18054

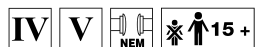
18054

18053

18052

18051

16957



18081 Hobbyketelwagen „ARAL“

Voorbeeld: 2-assige ketelwagen „ARAL“, ingezet door de Deutsche Bundesbahn.

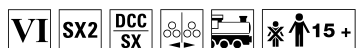
Model: Gemonteerde eindbordessen, loopplank en ladders. Gedetailleerd onderstel met doorbroken frame. Vereenvoudigde uitvoering. Lengte over de buffers 55 mm.

MINITRIX
my HOBBY



Minitrix Hobby-assortiment

TRIX
MINITRIX



16261 Hobby elektrische locomotief Ae 610

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie Ae 6/6 als Ae 610 van de Zwitserse spoorwegen (SBB). Uitvoering in vuurrode/ultramarijnblauwe basiskleurstelling van de SBB Cargo, met „Landquart“-stadswapenschild. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Ingebouwde digitale decoder met de digitale formaten DCC, Selectrix en Selectrix 2. 4 aangedreven assen, antislipbanden. Met de rijrichting wisselende frontverlichting, digitaal schakelbaar.

Lengte over de buffers 115 mm.

- Voordelig instapmodel uit het nieuwe Hobby-assortiment.

De Ae 610 past als locomotief ook perfect bij de wagon set van bladzijde 48.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Directe regeling	•	•	•

Voordelig model uit het Hobby-assortiment



MINITRIX
my HOBBY



Pruisische sleeptender-locomotief voor goederentreinen

Na het begin van de Eerste Wereldoorlog besefte het Duitse ministerie van Oorlog al snel dat het spoorverkeer, dat erg belangrijk was voor de oorlog, en ook het onderhoud van de locs sterk werd belemmerd door de grote verscheidenheid aan stoomlocomotieven. Daarom bestelde het ministerie al in 1915 de ontwikkeling van een krachtige geünificeerde goederentreinlocomotief, met een zo klein mogelijke wielstelbelasting (16 t). Om snel tot een goed resultaat te komen, werd een commissie samengesteld, die behalve uit vertegenwoordigers van de spoorwegen ook uit militairen bestond. De Pruisische leden drukten uiteindelijk de bouw van een op oververhitte stoom werkende 1'E-locomotief door. Begin 1917 kregen de Borsigwerke de opdracht om de constructiedocumentatie voor deze nieuwe loc op te stellen. Gebaseerd op een 1'E-loc voor Turkije werd binnen zeer korte tijd de nieuwe geünificeerde loc ontwikkeld. De eerste machines waren in 1917 gereed en kregen in Pruisen, Württemberg en Baden de aanduiding G 12. In Sachsen werd de G 12 als XIII H aangeduid. Met een ketelhoogte van 3.000 mm, de Belpaire-ketel achter en het doorlopen-

de stavenframe hadden deze machines niets meer gemeen met de traditionele Pruisische locomotiefbouw. Met het lage stavenframe (in tegenstelling tot het voorheen gebruikte plaatframe) kon de vuurkist nu op het frame worden geplaatst en vooral ook breder worden gemaakt. Voor het eerst was nu niet alleen in de lengte, maar ook in de breedte roosteroppervlak mogelijk. Andere vernieuwingen waren veiligheidskleppen van het type Coale en de plaatsing van een universele drinkwaterreinigingsinstallatie. AEG, Borsig, Hanomag, Henschel, Krupp, Linke-Hofmann, Rheinmetall en Schichau bouwden tussen 1917 en 1921 alleen al 1.158 machines voor de Preußischen Staatsbahnen, en later voor de DRG. Ook de Badische, Württembergische en Sächsische Staatsbahn schaften G 12's aan. In het DRG-hercorderingsschema van 1925 mudeerden de Badische G 12's in DRG-serie 58.2-3, de Sächsische G 12's (incl. XIII H) in BR 58.4, de Württembergische G 12's in BR 58.5 en de Pruisische G 12's in BR 58.10-21. Ze werden in vrijwel alle rijksspoorbedrijven ingezet. Door de Tweede Wereldoorlog kwamen talrijke machines in het buitenland terecht, zoals Bulga-

rije, Oostenrijk en Polen. De exemplaren die bij DB achterbleven werden tot en met 1953 buiten bedrijf gesteld. De locs van de DR waren echter gedurende langere tijd nog onmisbaar en reden tot 1976 in de

oorspronkelijk versie in het Ertsgebergte. Meerdere G 12's zijn bewaard gebleven, zoals de bedrijfsklare 58 311 van de Ulmer Eisenbahnfreunde.



© Samml. T. Estler



Het ontstaan van de stoomlocomotief G 12 situeert zich in het jaar 1917 van de Eerste Wereldoorlog, toen dringend een groot aantal zware goederentreinlocomotieven nodig was. Hij kwam te laat om ingezet te worden tijdens de oorlog, maar bewees toch wat hij waard was. Tot 1925 werden er maar liefst bijna 1.500 exemplaren van gefabriceerd. Het is dus niet verwonderlijk dat de G 12 in de jaren '20 en '30 de ruggengraat vormde van het zware goederenverkeer bij de DRG.

16582 Pruisische sleeptender-locomotief voor goederentreinen

Voorbeeld: Goederentrein-stoomlocomotief Pruisisch type G 12 (de latere serie 58.10-21) van de Königlich Preußische Eisenbahnverwaltung (K.P.E.V.). Met gasverlichting en Pruisische tender pr. 3T 20. Zoals in gebruik kort na de levering door Borsig in 1917. Locomotief 10.282 in het afleveringsboek van A. Borsig Lokomotiv-Werke, Berlin-Tegel.

Model: Loc en tender overwegend van spuitgietmetaal. Ingebouwde digitale decoder voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel in de ketel. Loc en tender kortgekoppeld. 5 via koppelstangen aangedreven assen. Antislipbanden. Lengte over de buffers 116 mm.

- **Led-frontsein.**

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Directe regeling	•	•	

Eenmalige serie.



Bierwagenset



15678 Bierwagenset

Voorbeeld: 4 verschillende privé-bierwagens van de brouwerijen „Löwenbräu“, „Franziskaner-Leistbräu“, „Bürgerliches Brauhaus München“ en „Eberlbräu“ München, ingezet door de Königlich Bayerische Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.). Uitvoering met remhokje.

Model: Koppelingsschachten volgens NEM met kortkoppelingmechaniek.

Totale lengte over de buffers 196 mm.

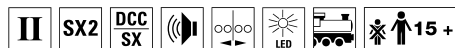
Eenmalige serie.

- Nieuwe constructie.



Snelheidsroes

De snelheidsroes die eind jaren '30 heerste, aange-
wakkerd door de concurrentie met het vliegtuig en
de auto, leidde ook bij de Deutsche Reichsbahn Ge-
sellschaft (DRG) tot onderzoek om de snelheden van
de sneltreinen sterk te laten toenemen. De moderne
locomotieven van de series 01 en 03 waren hiertoe
niet geschikt, evenmin als de nog talrijk beschikbare
locomotieven van het type van de Länderbahn met
gecombineerde aandrijvingen. De oplossing was
een doorgedreven nieuwe constructie op basis
van de BR 03, een aandrijving met 3 cilinders met
hoger vermogen zorgde voor de nodige voorstuwing.
Moderne inzichten in de aerodynamica wezen bo-
vendien op een grote invloed van de luchtweerstand
op de uiteindelijk bereikbare snelheid en het daartoe
nodige verbruik van kolen, wat met een aerodynami-
sche bekleding werd gecompenseerd. Deze nieuwe,
gestroomlijnde locomotief kreeg de aanduiding
BR 03.10. Het plan was om deze locomotief in te zet-
ten op trajecten met een asbelasting van maximaal
18 ton bij een topsnelheid van 150 km/u. Voor de
bouw van de BR 03.10 werden in 1938 grote opdrach-
ten toegekend aan de bedrijven Borsig in Hennigs-
dorf bij Berlijn, Krupp in Essen en Krauss-Maffei in
München. Maar van de 140 bestelde exemplaren
werden slechts 60 stuks aan de Deutsche Reichs-
bahn geleverd. Net als de BR 05 kregen de eerste
locomotieven aanvankelijk een roestrode kleurstel-
ling, die later veranderde, toen men de locomotieven
zwart ging lakken. Na het einde van de oorlog telde
het bestand van de Deutsche Bundesbahn nog
26 exemplaren van de BR 03.10.



16041 Sneltrein-sleeptenderlocomotief serie 03.10

Voorbeeld: Gestroomlijnde stoomlocomotief 03 1007 in
het zwart van de Deutsche Reichsbahn. Zoals in gebruik
rond 1940.

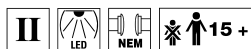
Ingezet voor: Snelle F-treinen.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator
met de formaten DCC, Selectrix en Selectrix 2. Loc en
tender kortgekoppeld. Tender van spuitgietmetaal. 3 assen
van de tender aangedreven, antislipbanden. Tweepunts-
frontsein en motorverlichting met warmwitte ledlampjes.
Lengte over de buffers 150 mm.

- LED-frontsein.
- LED-motorverlichting.
- Digital Sound met veel functies.



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Locfluit	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	
Drijfwerkverlichting	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Rangeerfluit	•	•	
Luchtpomp	•	•	
Stoom/perslucht afblazen	•	•	
Kolen scheppen	•	•	
Schudrooster	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Sluiten van deuren	•	•	



15803 Sneltreinrijtuig

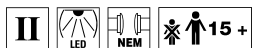
Voorbeeld: Sneltreinrijtuig 3e klasse C4ü-38 van de Deut-
sche Reichsbahn (DRB). Traject: Berlijn – Hamburg.

Model: Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek.
Totale lengte over de buffers 133 mm.

66616 LED-binnenverlichting.

**U kunt een voorbeeldgetrouwe trein samenstellen met de locomotief van de
serie 03.10, artikelnummer 16041 en met de sets sneltrainrijtuigen 15801 en 15802.**





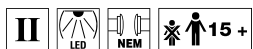
15801 Set sneltreinrijtuigen „Berlijn – Hamburg“

Voorbeeld: Set sneltreinrijtuigen bestaande uit 1 sneltreinrestaurantwagen WR4ü en een sneltreinbagagewagen Pw4ü-37 van de Deutsche Reichsbahn (DRB). Traject: Berlijn – Hamburg.

Model: Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek.
Totale lengte over de buffers 300 mm.

Eenmalige serie.

66616 LED-binnenverlichting.



15802 Set sneltreinrijtuigen „Berlijn – Hamburg“

Voorbeeld: Set sneltreinrijtuigen bestaande uit 1 sneltreinrijtuig 1e/2e klasse AB4ü-39 en een sneltreinrijtuig 2e/3e klasse BC4ü-39 van de Deutsche Reichsbahn (DRB). Traject: Berlijn – Hamburg.

Model: Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek.
Totale lengte over de buffers 266 mm.

66616 LED-binnenverlichting.



Treinset „Goederentransport”



11631 Treinset „Goederentransport”

Voorbeeld: Stoomlocomotief serie 92.20 van de Deutsche Reichsbahn circa 1935. Een bierkoelwagen, een ketelwagen en een overdekte goederenwagen G Kassel.

Model: Met ingebouwde digitale decoder voor DCC, Selectrix en traditioneel gebruik. 5-polige motor met vlieg-wiel. 4 aangedreven assen. Met de rijrichting wisselend frontsein, analoog in bedrijf, digitaal schakelbaar.

Een Beierse koelwagen „Löwenbräu”, een 2-assige ketelwagen en een overdekte goederenwagen type G Kassel.

Alle wagens met kortkoppelingsmechaniek.

Totale lengte over de buffers 227 mm.

- Bierkoelwagen in nieuwe constructie met korte wielbasis. Eenmalige serie.
- Goederenwagen G Kassel voor het eerst met kortkoppelingsmechaniek.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Directe regeling	•	•	

Bierkoelwagen in nieuwe constructie met korte wielbasis
Goederenwagen G Kassel voor het eerst met kortkoppelingsmechaniek





Pure kracht en opvallend uiterlijk

De jonge Deutsche Bundesbahn legde zich in de jaren '50 intensief toe op een vervanging van de dure stoomaandrijvingen door andere tractiesoorten. De hoge kosten voor een elektrificatie van het hele net had echter de toenmalige mogelijkheden laten afspringen. Daarom streefde men ernaar om ook voor de hoogwaardige sneltreindienst sterke voertuigen met dieselaandrijving in te zetten. Voor

kleine en middelzware diesellocomotieven was de vereiste techniek al beschikbaar. Maar ondertussen beheerste men ook voor voertuigen met krachtige motoraandrijving de onderhoudsarme en rustig lopende aandrijftechniek met aandrijfassen. Daarenboven hadden Daimler-Benz, MAN en Maybach in samenwerking met de Bundesbahn-Zentralamt in München een nieuw aggregaat met 12-cilinders van

1.100 pk vermogen ontwikkeld. Verder ontwikkelden Maybach en Voith een nieuwe vloeistofaandrijving. Uit deze geavanceerde componenten werd bij Krauss-Maffei onder belangstelling van de meeste West-Duitse locomotiefbouwbedrijven de succesvolle locomotief V 200.0 ontwikkeld. Hun twee aggregaten waren samen goed voor een vermogen van 2.200 pk bij een dienstbelasting van om en bij

78 ton. Een stoomlocomotief met vergelijkbare kracht had met tender ongeveer 160 ton op de weegschaal gebracht gebracht. Het bewijs voor de buitengewoon hoge betrouwbaarheid en gebruiksvriendelijkheid van deze locomotieficonen van de jaren vijftig is het feit dat er op vandaag, een slordige halve eeuw na hun aanschaf, nog altijd een aantal exemplaren in het buitenland en bij privéspoorwegen in dienst zijn.



16223 Diesellocomotief serie 220

Voorbeeld: Zware, hydraulische diesellocomotief 220 085-5 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Multifunctionele locomotief V 200.0 in purperrode kleurstelling, zoals begin jaren '70 in gebruik.

Ingezet voor: Middelzware en zware reizigers- en goederentreinen.

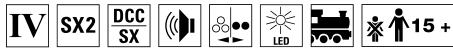
Model: Onderstel en opbouw van spuitgietmetaal. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vlieg wiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 115 mm.

- Verlichting met warmwitte LED's.
- Cabineverlichting.
- Digital Sound met veel functies.

Behuizing van persgietzink



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Seintoon	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	
Seintoon	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Stoom/perslucht afblazen	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Sluiten van deuren	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Cabineradio	•	•	


16123 Diesellocomotief serie 211

Voorbeeld: Diesellocomotief BR 211 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering in oceaانبauw/beige van tijdperk IV.

Ingezet voor: Personen- en goederentreinen.

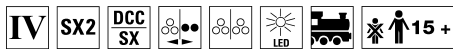
Model: Ingebouwde digitale decoder voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, uitschakelbaar. Gemonteerde handgrepen. Lengte over de buffers 75 mm.

- **Uitvoeringsvariant.**
- **Opbouw en onderstel van metaal.**
- **Verlichting met warmwitte ledlampjes.**
- **Cabineverlichting.**
- **Digital Sound met veel functies.**

Behuizing van persgietzink



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Tyfoon hoog	•	•	•
Frontsein achter uit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Tyfoon laag	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Stoten railvoeg	•	•	
Conducteursfluit	•	•	


16295 Diesellocomotief serie 290

Voorbeeld: Zware rangeerlocomotief 290 083-5 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Vroegere serie V 90.

Ingezet voor: Rangeer- en goederentreinen.

Model: Met ingebouwde digitale decoder voor DCC, Selectrix en traditioneel gebruik. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting

wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar, cabineverlichting. Gemonteerde handgrepen. Voor Krois-koppeling voorbereid en naderhand tegen vergoeding uit te rusten met ASF-aandrijvingen. Lengte over de buffers 89 mm.

- **Opbouw en onderstel van metaal.**
- **Verlichting met warmwitte LED's.**
- **Cabineverlichting.**

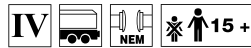
Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Frontsein achter uit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Directe regeling	•	•	

Voor het eerst voor tijdperk IV



Containerwagen

Van-huis-tot-huis. De handige containers, die in het gecombineerde „van-huis-tot-huis“-verkeer van de weg op de sporen en omgekeerd kunnen worden verladen, heten in het Duitse spoorwegjargon „Mittelcontainer“. Ook de afkorting „PA-container“ is een gekende term, maar de herkomst van deze afkorting is minder bekend. De Franse term is „Porteur aménagé“ in de UIC-vaktaal, wat „transportinrichting“ betekent en de standaard voor laadvlakken en containers aanduidt. Binnen eenzelfde grootteraaamwerk zijn er verschillende bouwvormen van deze „Mittelcontainer“ (goederencontainer), die aan de eigenschappen van de vervoerde goederen, meestal vloeistoffen of fijnstortgoed, zijn aangepast.



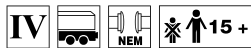
15742 Containerwagen

Voorbeeld: Universele containerswagen Lbgjs 598 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Geschikt voor transport van PA-containers („van-huis-tot-huis“) en grote containers.

Model: Metalen onderstel. Kortkoppelingsmechaniek. Beladen met 5 afneembare biercontainers. Biercontainer in de vormgeving van de Bayerische Staatsbrauerei Weihenstephan, gedetailleerd bedrukt. Alle containers met verschillende bedrijfsnummers. Lengte over de buffers 92 mm.

Eenmalige serie.

Nieuwe constructie van de vloeistofcontainers Ddikir



15744 Containerwagenset

Voorbeeld: 2 universele containerwagens Lbgjs 598 van de Deutsche Bundesbahn (DB) voor goederencontainers en grote containers. PA-containers type Efr voor fijn stortgoed en levensmiddelen.

Model: Metalen onderstel. Kortkoppelingsmechaniek. De eerste wagen is beladen met 5 afneembare PA-containers type Efr, in de klassieke vormgeving van de Deutsche Bundesbahn „van-huis-tot-huis“, de tweede wagen is beladen met 5 afneembare PA-container type Efr van het bedrijf „Südzucker“. Alle containers met verschillende bedrijfsnummers.

Totale lengte over de buffers 184 mm.





In de Kaffeeküch

Bistorijtuig „Kaffeeküch“

Vanaf het midden van de jaren 1980 legde DB zich intensief toe op het probleem om het regionale verkeer aantrekkelijker te maken, omdat men hier een groot groeipotentieel vermoedde. Maar er was geen geld beschikbaar voor nieuwe, moderne rijtuigen. Wel

waren er ongeveer 5.000 „Silberlinge“ voorhanden, die toendertijd rond de helft van hun nuttige levensduur hadden bereikt en aan belangrijke inspecties moesten worden onderworpen. Daarom besloot de DB om de „Silberlinge“ in het kader van de uit te voeren inspecties aantrekkelijker te maken. Hiertoe behoorde de uitrusting met nieuwe materialen en

kleuren, betere zitplaatsen, bagageopbergplaatsen en afvalbakken, een gesloten WC-systeem en een polyvalente ruimte met klapstoeltjes voor rolstoelen, fietsen en kinderwagens. Conform met de „Corporate Identity“ moest natuurlijk ook een nieuwe, product-specifieke buitenkant worden uitgewerkt. Eerst werden verschillende ombouwvarianten in de regio's

Keulen/Gummersbach, Hamburg en Stuttgart uitgeprobeerd. Als resultaat van de samenvoeging van deze varianten ontstond dan het „Hannover“-design, dat nu in 1988/89 bij een voorserie van 78 rijtuigen werd gebruikt. Voor de regio Saarbrücken volgde in 1990 een kleine serie met 57 rijtuigen, waarbij op speciaal verzoek van de besteller tien rijtuigen met



11635 Sneltreinset „Moezelspoorlijn“

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief 112 468-6 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met gestroomlijnd front (bijnaam „Bügelalte“ oftewel persplooi). Asvolgorde Bo'Bo', in de kleurstelling oceaanblauw/ivoor met rode „Egge-Keks“. Bouwjaar vanaf 1963. 2 sneltreinrijtuigen bestaande uit de modellen BDm, ABm in de kleurstelling oceaanblauw/ivoor, en een sneltreinrijtuig Bnburz „Kaffeeküch“ in de kleurstelling van de City Bahn, met reclame van de vleeswarenfabriek Schröder in Saarbrücken.

Ingezet voor: Reizigerstreinen in regionaal en langeafstandsverkeer, hier tijdens de test van de „Kaffeeküch“ in de sneltreindienst Saarbrücken – Koblenz in de zomervakantie van 1991.

Model: Loc met ingebouwde digitale decoder voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vlieg wiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, mechaniek voor kortkoppeling. Frontsein en sluitseinen wisselen met de rijrichting. Sneltreinrijtuig met mechaniek voor kortkoppeling.

Totale lengte over de buffers 598 mm.

- Uitvoeringsvariant „Kaffeeküch“.

66616 LED-binnenverlichting.

Een bijbehorend uitbreidingsrijtuig is verkrijgbaar onder artikelnummer 15743.

Eenmalige serie.

Treintraject Saarbrücken – Koblenz met „Kaffeeküch“



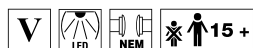
Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Directe regeling	•	•	•
Frontsein achter uit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	

buffetcoupé werden uitgerust. Deze rijtuigen, die in het plaatselijke dialect van Saarland „Kaffee-küch“ werden genoemd en als dusdanig ook werden aangeduid, hadden nu in het midden van het rijtuig een restauratiecoupé met 16 zitplaatsen aan vier tafels en vijf statafels. Verder was een glazen toonbank voorzien, die door de vleeswarenfabriek Schröder in Saarbrücken werd uitgebaat. Zo kon men hier naast een koffie en kioskartikelen ook verse worstjes krijgen. Aan de buitenkant waren de rijtuigen goed herkenbaar door het grote opschrift „Kaffeeküch“, de gestileerde afbeelding van twee mensen aan een statafel en de reclame voor de vleeswarenfabriek Schröder, later ook vervangen

door reclame voor Coca-Cola en Karlsberg-bier. In het begin liepen de „Kaffeeküch“-rijtuigen in de CityBahn-treinen op het traject Trier – Saarbrücken – Homburg – Kaiserslautern. Later werden ze met de StadtExpress-treinen in de verbinding Trier – Saarbrücken – Kaiserslautern – Mannheim – Heidelberg – Karlsruhe – Offenburg – Freiburg ingezet, en ten slotte reden ze met de RegionalExpress-treinen tussen Trier – Koblenz, waarbij de exploitatie nu door de ISB-service vanuit Koblenz plaatsvond. In 2002/03 kwam het gebruik ervan ten einde, en de meeste „Kaffeeküch“ werden omgebouwd of verschoot. Slechts één rijtuig werd door een privépersoon aangekocht en zal opnieuw op de sporen worden gezet.



© Peter Große



15743 Personenrijtuig voor de „snelrein op de Moezelspoorlijn“

Voorbeeld: Sneltrainrijtuig 2e klasse Bm 234 van de Deutsche Bundesbahn (DB), in de kleurstelling oceaanblauw/ivoor, zoals in gebruik rond 1991.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek, voorbereid voor binnenverlichting.

Lengte over de buffers 165 mm.

66616 LED-binnenverlichting.

Ideaal aanvullingsrijtuig bij treinset „Moezelspoorlijn“-snelrein met artikelnummer 11635.

Eenmalige serie.



11635

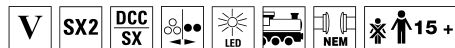
15743

11635





EC 40/41 Molière



16106 Elektrische locomotief serie 110

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief 110 241-7 (BR E10.1) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Asvolgorde Bo'Bo'. Bouwjaar vanaf 1963.

Ingezet voor: Langeafstandsverkeer en regionaal verkeer.

Model: Loc met ingebouwde digitale decoder voor DCC, Selectrix en traditioneel gebruik. Motor met vliegwielen. 4 aangedreven assen, 2 antislipwielen. Kortkoppelingsmechaniek. Frontsein en sluitseinen wisselen met de rijrichting. Een interfacestekker voor analoog gebruik is extra meegeleverd.

Lengte over de buffers 103 mm.

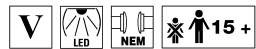
Bijzondere verpakking in boekvorm voor een stijlvolle presentatie, met ruimte voor bijpassende wagen bij de EC 41 Molière.

Eenmalige serie.

Samen met de locomotief 16106 ontstaat uit de artikelen 15682, 15683 en 15698 de „EC 41 Molière“.

Traject Moskou – Parijs

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Directe regeling	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Frontsein achter uit	•	•	•
Frontsein voor uit	•	•	•



15698 Rijtuigenset „EC 41 Molière“

Voorbeeld: 3 sneltreinslaaprijtuigen bestaande uit de modellen WLAB van de DR, WLABu van de PKP en WLAB 52 van de SZD.

Ingezet voor: Hoogwaardig langeafstandsverkeer, hier in de EC 41 „Molière“ rond 1991/1992.

Model: Sneltreinslaaprijtuig met mechaniek voor kortkoppeling.

Totale lengte over de buffers 306 mm.

- Nieuwe constructie van het slaaprijtuig type UIC-Y.
- Authentiek traject.

66616 LED-binnenverlichting.

U kunt de treinset voorbeeldgetrouw uitbreiden met de rijtuigenset 15682 en het aanvullingsrijtuig 15683.

Eenmalige serie.



Armz „Kakadu“ voor het eerst in TEE-kleurstelling



15682 Personenrijtuigset „EC 40 Molière“

Voorbeeld: 3 sneltreinrijtuigen bestaande uit 1 coupérijtuig 1e klasse type Avmh 111.1, 1 gedeeltelijke restauratiewagen type ARmh 217 en 1 doorgaande coupé 2e klasse type Bpmz 291.3 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik als EC 40 „Molière“ rond 1991/1992.

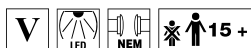
Model: Met kortkoppelingsmechaniek, voorbereid voor binnenverlichting. Het 1e klasserijtuig heeft een sluitsein dat handmatig kan worden in- en uitgeschakeld, inzetbaar in digitaal en analoog gebruik.

Totale lengte over de buffers 502 mm.

66616 LED-binnenverlichting.

De „EC 41 Molière“ wordt samengesteld uit de artikelen 16106, 15682, 15683 en 15698.

Eenmalige serie.



15683 Personenrijtuig voor „EC 40 Molière“

Voorbeeld: EC doorgaande coupé 2e klasse type Bpmz 291.3.

Model: Rijtuig in het design van de Deutsche Bundesbahn rond 1991/1992. Met kortkoppelingsmechaniek, voorbereid voor binnenverlichting. Rijtuig met nieuw bedrijfsnummer, traject van de EC 40 „Molière“.

Totale lengte 165 mm.

66616 LED-binnenverlichting.

Eenmalige serie.

De „EC 41 Molière“ wordt samengesteld uit de artikelen 16106, 15682, 15683 en 15698.



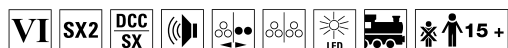
15698

15683

15682

16106

Elektrische locomotieven



16083 Elektrische locomotief serie 101

Voorbeeld: Snelreinelocomotief 101 071-9 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Met reclameopdruk voor het jubileum „25 jaar MHI“, zoals in gebruik in 2015.

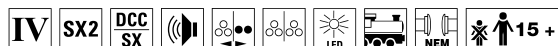
Model: Onderstel en opbouw van de loc van metaal. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwielt, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Met NEM-koppelingsschacht.

Lengte over de buffers 119 mm.

- Metalen behuizing.
- Veel geluids- en schakelfuncties.
- Verlichting met warmwitte ledlampjes.



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Tyfoon laag	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Schijnwerper	•	•	
Directe regeling	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Frontsein cabine 2	•	•	
Tyfoon hoog	•	•	
Frontsein cabine 1	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Piepen van deuren	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Begroeting	•	•	
Ventilator	•	•	



16105 Elektrische locomotief serie 115

Voorbeeld: Elektrische locomotief 115 205-7 (BR E10.1) van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Asvolgorde Bo'Bo'. Bouwjaar vanaf 1956.

Ingezet voor: Langeafstandsverkeer.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwielt, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontver-

lichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, machineruimteverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Alle functies zijn ook in digitaal formaat SX2 schakelbaar. Lengte over de buffers 103 mm.

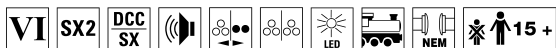
Eenmalige serie.

- Digital Sound met veel functies.

Bedankt E 10



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Locfluit	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Locfluit	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Luchtpers	•	•	
Bezanden	•	•	
Cabineradio	•	•	
Ventilator	•	•	
Sluiten van deuren	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	


16403 Elektrische locomotief serie 140

Voorbeeld: Elektrische locomotief 140 169-4 (BR E40) van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Asvolgorde Bo'Bo'. Bouwjaar vanaf 1957.

Ingezet voor: Goederenverkeer.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, machineruimteverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Alle functies zijn ook in digitaal formaat SX2 schakelbaar. Lengte over de buffers 103 mm.

- Digital Sound met veel functies.

Eenmalige serie.



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Locfluit	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Locfluit	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Lucht pers	•	•	
Bezanden	•	•	
Cabineradio	•	•	
Ventilator	•	•	
Sluiten van deuren	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	



WM-trein

Motorwagen voor regionaal verkeer BR 648.1 van de DB AG als „WM-trein“ – Wintersportregio Sauerland

Vroeger gold de LINT 41 als meest succesvolle verkoop-hit van Alstom LHB GmbH in Salzgitter, waarvan ondertussen vier varianten internationaal onder het label „Coradia LINT“ zijn verhandeld: De LINT 27 is een eendelige, vierassige motorwagen, daarna volgt de zesassige, tweedelige LINT 41. De LINT 54 wordt aangeboden als achtassig en tweedelig, maar met een langere wagenbak, die door toevoeging van een andere, gemotoriseerde tussenwagen tot de LINT 81 kan worden uitgebreid. Het getal achter de naam geeft telkens bij benadering de lengte van

de trein in meter aan. Conform met de criteria van de moderne voertuigconstructie is de bouw van de LINT 41 modulair ontwikkeld, zodat aanpassingen tot stand kunnen worden gebracht volgens de wensen van de klant. Op het onderstel zijn gelaste staalprofielen toegepast die aan de uiteinden zijn versterkt. De wagenbakken zijn vervaardigd uit gelaste buizen die een lichte staalconstructie vormen van „buizen bestand tegen tortie“ uit in grote mate roestvrij staal. Onder de voertuigkop uit aangeschroefde en gekleefde GFK-delen (met glasvezel versterkte kunststoffen) zit een versterkte staalconstructie, die de nodige veiligheid moet bieden. Ongeveer 70 % van de voertuiglengte is bij de LINT 41 als wagen met

verlaagde vloer ontwikkeld, waarbij de vloerhoogte bij het lage model (LINT 41) 598 mm en bij het hoge model (LINT 41/H) 780 mm bedraagt. Beide wagenbakken rusten op het Jakobs-loopdraaistel in het midden. Voor het nodige rijcomfort zorgen de gecombineerde rubberluchtvering en extra trillingsdempers garanderen een rustige loop van het rijtuig. De DB schafte in 2000/01 nog eens zes exemplaren aan van de LINT 41/H als 648 001-006 voor het regionale verkeer in Sleeswijk-Holstein. Voor het gebruik op de trajecten in Sauerland en in het Siegener drielandenpunt stelde de DB tot 2005 in totaal 21 LINT 41/H (648 101-121) machines en zeven normale LINT 41 (648 201-207) machines in dienst. In beide typen

kunnen in de polyvalente ruimte skihouders worden geïnstalleerd. Ter gelegenheid van de bobslee- en springschanskampioenschappen die van 23 februari tot en met 8 maart 2015 in Winterberg in de Hochsauerlandkreis plaatsvonden, werd in januari 2015 de met wintersportmotieven opgesmukte 648 110 aan het publiek voorgesteld. De trein moet als „WM-trein“ voor „Wintersportregio Sauerland“ reclame maken. Door zijn design onderscheidde de speciaal vormgegeven motorwagen zich duidelijk van de andere rode treinen van de DB Regio NRW en diende ook na de WM nog als aantrekkelijke reclametrager voor de in de buurt van het Ruhrgebied gelegen „Wintersportregio Sauerland“.



16482 Dieseltreinstel „LINT“

Voorbeeld: Motorwagen voor regionaal verkeer serie 648.1 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Uitvoering LINT 41/H met hoge instappen.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Trix-systeem, ook conventioneel. Motor met vliegwiel. 2 aangedreven assen. Beide rijtuighelften over het Jakobs-draaistel met kort gekoppelde mechaniek. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, binnenverlichting en bestemmingsweergave met led, digitaal schakelbaar. Interieurinrichting in meerdere delen. Lengte over de buffers 262 mm.

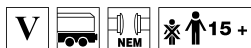
Eenmalige serie.



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Tyfoon	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	
Interieurverlichting	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Piepen van deuren	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Special sound function	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Treinmededeling	•	•	



Transport in een handomdraai

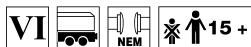


15740 Containerwagen

Voorbeeld: Universele containerwagen van de Deutsche Bundesbahn (DB). Geschikt voor transport van PA-containers („van-huis-tot-huis”) en grote containers.

Model: Metalen onderstel. Kortkoppelingsmechaniek. Beladen met 5 afneembare PA-containers type Ddtk, PA-containers in de vormgeving van het bedrijf „Witco”. Alle containers met verschillende bedrijfsnummers. Lengte over de buffers 92 mm.

- Nieuw gebouwde PA-container Ddtk



15732 Wagen voor poedervormige goederen

Voorbeeld: Uacs van de VTG, ingezet door de Deutsche Bahn AG (DB AG). Bouwjaar vanaf 1972.

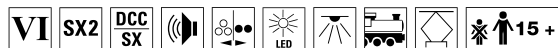
Ingezet voor: Vervoer van poedervormige goederen zoals cement, korrels, kali enz.

Model: met kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 108 mm.

Nieuwe versie, voor het eerst na 20 jaar



InterCity Express



16941 InterCity Express

Voorbeeld: Hogesnelheidstrein ICE 1 InterCity Express serie 401 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Huidige uitvoering.

Model: Vijfdelige uitvoering. Eerste motorwagen met ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiël, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Ledfrontsein en -sluitsein met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar.

Tweede motorwagen met ingebouwde functiedecoder en geluidsgenerator, ledfrontsein en -sluitsein met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Ingebouwde binnenverlichting in de tussenwagens.

Treinlengte 753 mm.

- Geluiden in elke motorwagen.
- Ledfrontsein.
- Binnenverlichting met leds.

Aan het begin van het dienstrooster voor hogesnelheidstreinen staat de ICE 1 op eigen daartoe ingerichte tracés in Duitsland.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Seintoon	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Schijnwerper	•	•	
Directe regeling	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Frontsein cabine 2	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Frontsein cabine 1	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Piepen van deuren	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Treinmededeling	•	•	
Ventilator	•	•	
Schakelfunctie	•	•	





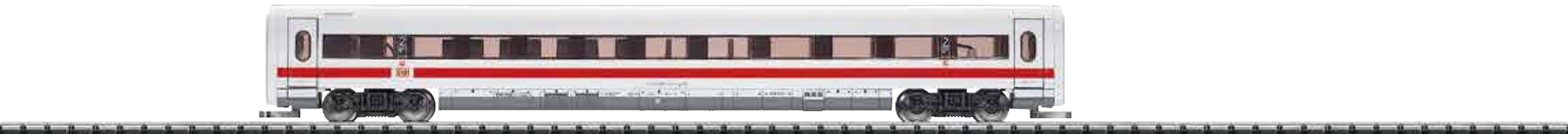
15941 Set met 3 InterCity Express-tussenwagens

Voorbeeld: Tussenwagen 2 x Bvmz 2e klasse en 1 x Avvmz 1e klasse voor het hogesnelheidstreinstel ICE 1 van de Deutsche Bahn AG. Allemaal bouwjaar 1991, gemoderniseerde uitvoering.

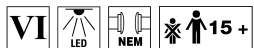
Model: Speciale kortkoppelingen met geïntegreerd treinbussysteem, daarom uitsluitend enkel in combinatie met 16941 te gebruiken. Standaard binnenverlichting, schakelbaar in combinatie met 16941. Totale lengte 495 mm.

Eenmalige serie.

Bijpassende set tussenwagens voor de ICE 1
art.-nr. 16941.



Dubbeldeksrijtuig



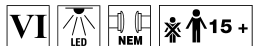
15412 Dubbeldeksrijtuig

Voorbeeld: Dubbeldeksrijtuig 1e/2e klasse, serie DABpza 785.1, „Service“ van de Deutsche Bahn AG. Bouwjaar vanaf 2003.

Model: Met ingebouwde LED-binnenverlichting, met verlichte bestemmingsweergave en mechaniek voor kortkoppeling.

Lengte over de buffers 167 mm.

- Uitvoeringsvariant.
- LED-binnenverlichting.
- Verlichte bestemmingsweergave.



15775 Dubbeldeksrijtuig „Hanse-Express“

Voorbeeld: Dubbeldeksrijtuig 2e klasse, serie DBpza 780.1 van de Deutsche Bahn AG. Traject Hamburg – Rostock. Bouwjaar vanaf 2003.

Model: Met ingebouwde LED-binnenverlichting, met verlichte bestemmingsweergave en mechaniek voor kortkoppeling. Herziene wielsleper voor betere roleigenschappen.

Lengte over de buffers 167 mm.

- LED-binnenverlichting.
- Verlichte bestemmingsweergave.
- Herziene wielsleper.

Eenmalige serie.

Hanse-Express 



15380

15383

15382

15412

15381

16111


15776 Set dubbeldeksrijtuigen „Hanse-Express“

Voorbeeld: Dubbeldeksrijtuig 1e/2e klasse, serie DABpza 785.1, „Service“ en dubbeldeks-stuurstandrijtuig 2e klasse, serie DBpbzfa 766.1 van de Deutsche Bahn AG. Traject Hamburg – Rostock. Bouwjaar vanaf 2003.

Model: Met ingebouwde LED-binnenverlichting, met verlichte bestemmingsweergave en mechaniek voor kortkoppeling. Stuurstandrijtuig extra uitgerust met rood/wit rijrichtingsafhankelijk frontsein via led en een functiedecoder, die ook bij analoog gebruik werkt. Herziene wielsleper voor betere roleigenschappen.

Totale lengte over de buffers 334 mm.

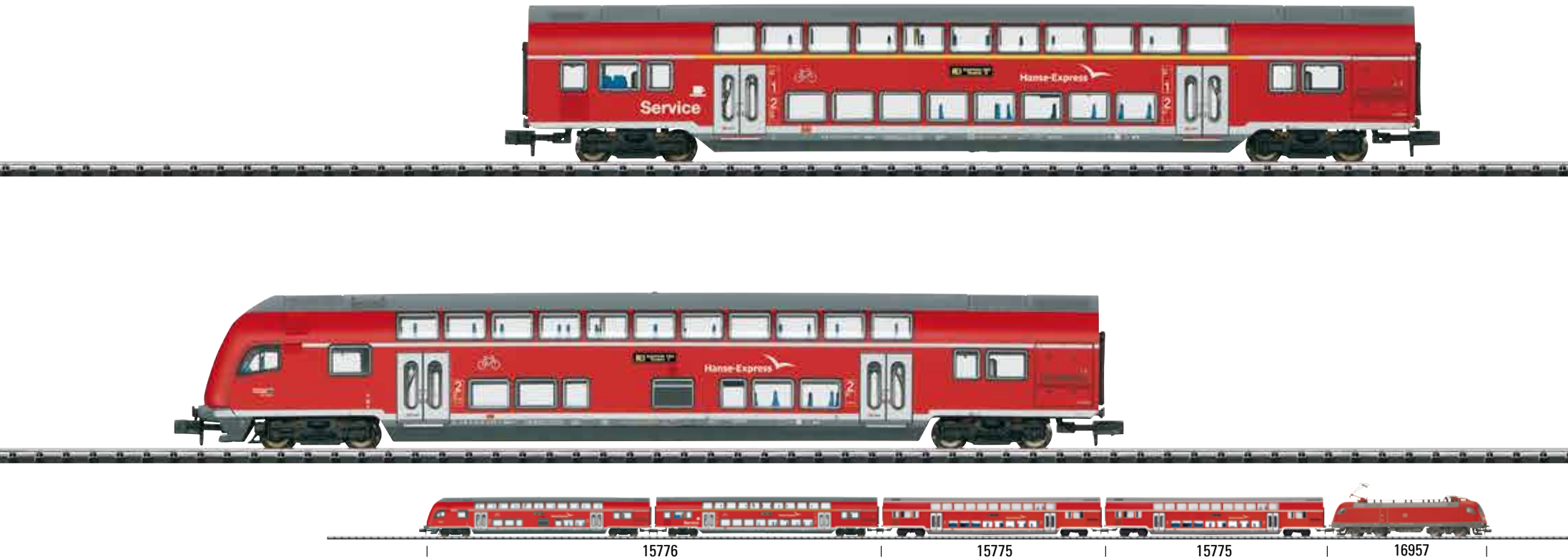
- Uitvoeringsvariant.
- LED-binnenverlichting.
- Verlichte bestemmingsweergave.
- Herziene wielsleper.

U kunt een voorbeeldgetrouwe trein samenstellen met de locomotief van de serie 182, artikelnummer 16957, met de set dubbeldeksrijtuigen 15776 en het dubbeldeksrijtuig 15775.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•

Hanse-Express



Goederenverkeer



15659 Zuurtankwagen van DB Schenker Rail

Voorbeeld: Zwavelzuurtankwagen van DB Schenker Rail, ingezet bij PKP Cargo (PKPC). Zoals momenteel in gebruik.

Model: Gedetailleerd onderstel met doorbroken frame. Langsdragers als U-profiel met kabelogen. Draaistellen conform type Minden-Dorstfeld. Gemonteerd werkplatform. Gemonteerd remplatform. Lengte over de buffers 80 mm.



15098 Set goederenwagens „zijlossers“

Voorbeeld: 3 zijlossers met cilinderschuifafsluiters Td van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Uitvoering met zwenkdak boven de laadruimte.

Ingezet voor: Voor vochtgevoelige goederen.

Model: Wagens met verschillende bedrijfsnummers, met mechaniek voor kortkoppeling en met lading. Totale lengte over de buffers 180 mm.

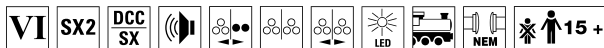
Eenmalige serie.



15098

15098

16403


16874 Elektrische locomotief serie 186

Voorbeeld: Elektrische locomotief 186 285-3 van de Railpool AG. Uitvoering met 4 dakstroomafnemers.

Ingezet voor: Goederenverkeer.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipwielen, met de rijrichting wisselend frontsein en sluitlicht. Kortkoppelmingsmechaniek. Frontsein, machinistencabineverlichting, grootlicht en veel andere licht- en geluidfuncties zijn digitaal schakelbaar. In totaal 28 functies.

Lengte over de buffers 118 mm.

- Verlichting met warmwitte LED's.
- Cabineverlichting.
- Geluid.
- 28 functies.

Enmalige serie.

Voor het eerst met geluid
Met 28 functies



© Ballsieper

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Seintoon	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Schijnwerper	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Koppelgeluid	•	•	
Bedrijfsgeluid 2	•	•	
Perslucht afblazen	•	•	
Ventilator	•	•	
Sluiten van deuren	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Special sound function	•	•	
Lichtfunctie	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special light function	•	•	

Geünificeerde stoomlocomotief 01 202

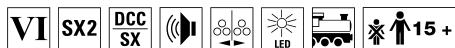
De serie 01 was vele jaren lang en bijna tot aan het einde van de stoomtractie het toonbeeld van de Duitse sneltreinstoomlocomotief in beide Duitse staten. Zowel leken als vaklui waren onder de indruk van deze fascinerende machine en haar uitstraling van kracht, elegantie en snelheid. In het eerste typeplan van de in 1920 opgerichte Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) waren met de serie 01 en 02 telkens een verbindingsneltreinlocomotief met twee cilinders en een met vier cilinders tot stand gebracht, die wat alle andere delen betreft identiek waren. Na het afronden van vergelijkende testen met telkens tien voorspanlocomotieven van beide series, viel de teerling in het voordeel van de machine met twee

cilinders en in 1927 werd gestart met de seriebouw met bedrijfsnummer 01 012. De aanschaf ervan eindigde pas in 1938, dit betekent dat de bouw meer dan twaalf jaar werd verder gezet, wat diverse seriewijzigingen bijna noodgedwongen tot gevolg had. Een volledige omwerking van de constructie ging aan de bouwplannen van de derde serie (01 102-190) vooraf: Terwijl de 01 102-149 nog een koperen vuurkist behielden, werd vanaf de 01 150 de stalen vuurkist ingevoerd. De buitenkist en cilindrische stoomketel hadden nu een groter aantal wasluiken, de zuigervoedingspomp werd vervangen. De raamconstructie werd versterkt en het loopwerk, de vering en ook de reminstallatie werden verbeterd.

Zo kon zelfs de toegelaten snelheid van 120 km/u naar 130 km/u worden verhoogd. De constructieve wijzigingen bij de laatste leveringsserie (01 191-232) daarentegen omvatten fundamenteel enkel de vervanging van der regelzuigerschuiven door drukregelaarschuiven van het type Karl Schulz. Na de Tweede Wereldoorlog bleven 171 exemplaren bij de latere DB, die omwille van hun grote oren moesten inboeten ten gunste van de kleine Witte-windleiplaten en deels ook van hun frontschorten werden ontdaan. Het laatste bolwerk van de DB-01 was tot 1973 het Bw Hof, waar tot op het einde ook de 01 202 werd ingezet. In 1975 kocht de Zwitser Werner Bühlmann uit Münsingen de locomotief en

liet die op 2 oktober 1975 naar Zwitserland overbrengen. Hier werd bijna twaalf jaar lang met grote toewijding van Werner Bühlmann en een groep onverbeterlijke optimisten aan de machine gewerkt om die opnieuw bedrijfsklaar te krijgen. In 1989 werd de Vereniging „Pacific 01 202” opgericht met als doel de 01 202 klaar voor gebruik te behouden, en sinds 1999 heeft de 01 202 in Lyss in het kanton Bern een vaste heimat gevonden. Vanaf november 2011 verbleef de 01 202 twee jaar lang in de DLW Meiningen voor haar planmatig voorziene keuring. Daarbij kreeg ze bovendien de uitrusting met PZB en GSM-R, zodat ze nu ook speciale ritten op Duitse sporen kan maken.




16014 Stoomlocomotief met sleeptender 01 202

Voorbeeld: Geünificeerde stoomlocomotief 01 202 van de Zwitserse Vereins Pacific 01 202, asvolgorde 2'C 1'h2, bouwjaar vanaf 1925 voor de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft. Hedendaagse uitvoering zoals de museumlocomotief die in gebruik is, met oud model ketel, verkort frontschort en Witte-windleiplaten uit tijdperk VI.

Link naar Verein Pacific 01 202: <http://www.dampflok.ch>

Model: Onderstel van loc en tender en opbouw delen van de tender van spuitgietmetaal. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator met de formaten DCC, Selectrix en Selectrix 2. Aandrijving in de tender, motor met vlieg wiel, 4 aangedreven assen, 4 antislipwielen. Flikkerend licht in de vuurkist via processorgestuurde

ledlampjes (rood/oranje). Driepuntsfrontsein, cabineverlichting en motorverlichting met warmwitte ledlampjes. Rookkastdeur die open kan. Koppelingsschacht volgens NEM aan tenderuiteinde. Met centrale sluiting van de rookkast, onderbroken afscherming onder de rookkastdeuren en 2 generators (lichtmachines) op de ketel. Lengte over de buffers 150 mm.

- **Uitvoeringsvariant met verkorte, onderbroken schort.**
- **Rookkastdeur die open kan.**
- **Motorverlichting.**
- **Beroemde locomotief.**

Inbouwsets voor rangeertredes, baanruimers en koppeling voor met steun meegeleverd.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Locfluit	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	
Drijfwerkverlichting	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Flikkeren vuurkist	•	•	
Rangeerfluit	•	•	
Luchtpomp	•	•	
Stoom afblazen	•	•	
Kolen scheppen	•	•	
Schudrooster	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Sluiten van deuren	•	•	



Model met typische, met de hand beschilderde ketelringen



Zwitserland

SBB-Ellok serie Re 460 „Coop“

Lets na 11 uur op 3 maart 2014 deed de nieuwe reclamelocomotief Re 460 083 van de SBB haar grote intrede in het station Basel SBB, waar ongeveer dertig mensen gespannen op het binnenrijden van „hun“ locomotief stonden te wachten. Maar het betrof hier geen gewone reizigers: het waren eregasten van Coop-chef Joos Sutter. En de trein was een speciale trein ter gelegenheid van de nieuwe Coop-reclamelocomotief „Miini Region“. Zij was meteen de mobiele ambassadeur voor het gelijknamige nieuwe Coop-keurmerk, die voor regionale producten staat die in de buurt worden gebouwd en vervaardigd.

Bevallig in haar witte kledje met rood-wit geruite strepen over de ramen heen, staat alleen het opschrift „COOP“, en het „Miini-Region“-logo aan alle zijden. Al snel kreeg de machine door deze aanblik in de volksmond de bijnaam „tafelkleed“ toebedeeld. De Re 460 083 stamt uit een serie van 119 machines (Re 460 000-118), die de SBB tussen 1992 en 1996 in dienst stelde. Al vanaf het midden van de jaren '80 hadden de SBB zich intensief toegelegd op de aanschaf van een nieuwe elektrische locomotief uitgerust met driefasenwisselstroomaandrijving, ontwikkeld voor het project „Bahn 2000“. Hiertoe lieten zij de toenmalige huisleveranciers ABB in Oerlikon

en SLM in Winterthur een geschikte machine ontwikkelen, die dan snel als Lok 2000 – officieel als serie Re 460 – wordt aangeduid. Op basis van deze opdracht ontstond een universele hogesnelheidslocomotief met 230 km/u en een prestatie van 6,1 MW, die voor sneltrein- en goederentreindiensten was bedoeld. Om het totaalgewicht van 84 ton niet te overschrijden, moest een geschikte lichtgewicht locomotiefbehuizing worden gebouwd. Voor deze vormgeving tekende het ontwerp bureau Pininfarina. Bij de aandrijving werkte een driefasenwisselstroom-asynchroonmotor op ieder wielstel in het draaistel. Daarbij zorgde telkens een tractie-inverter

met GTO-thyristors dat de tractiemotoren van een draaistel de nodige tractiestroom kregen. Om de slijtage van de wielen op het kronkelige (Alpen-)traject zo gering mogelijk te houden, werden de Re 460 met radiaal verstelbare wielstellen uitgerust. Compleet nieuw was ook de regelingstechniek, waarbij besturingselektronica zowel voor het voertuig als voor de aandrijving werd geïnstalleerd. Wegens de effen zijwanden kwamen de Re 460 ook snel in aanmerking voor het aanbrengen van reclame voor alle mogelijke instellingen, en zo kwam ten slotte ook het handelsconcern Coop op de sporen, met name op de locomotief.



11638 Treinset „koeltransport van levensmiddelen“

Voorbeeld: Snelle, multifunctionele locomotief serie Re 460 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Reclame-locomotief van de Zwitserse detailhandelaar COOP. Locbedrijfsnummer: 460 083-9. 2 containerwagens Sgns beladen met koelcontainers van het bedrijf COOP, ingezet door de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Zoals in gebruik in 2015.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Met NEM-koppelingsschacht. 2 containerwagens met mechaniek voor kortkoppeling, beladen met telkens 2 COOP-koelcontainers „aardbeien“ en „wortelen“. Totale lengte over de buffers 361 mm.

- Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein.
- Veel geluids- en schakelfuncties.
- Frontsein met warmwitte LED's.
- Nieuw gebouwde COOP-koelcontainer.

Eenmalige serie.



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Tyfoon	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Schijnwerper	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Lichtfunctie	•	•	
Stationsmededeling – I	•	•	
Stationsmededeling – CH	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Sluiten van deuren	•	•	
Tyfoon	•	•	
Speciale functie	•	•	
Ventilator	•	•	

Nieuw gebouwde container





15798 Schuifwandwagenset Hbils-vy

Voorbeeld: 2 schuifwandwagens met bijzondere kleur-
stelling van brouwerij Feldschlösschen, ingezet door de
Schweizerische Bundesbahn SBB.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Beide wagens aan
beide zijden verschillend bedrukt.

Totale lengte over de buffers 182 mm.

Eenmalige serie.

Wagenzijde rechts



Wagenzijde links



Beide zijden van de wagens verschillend bedrukt

Beide zijden van de wagens verschillend bedrukt

Wagenzijde links



Wagenzijde rechts



Zwitserland

De verhuur van speciale goederenwagens is het bedrijfsmodel van het Zwitserse familiebedrijf WASCOSA. Tot het wagenpark met meer dan 7.000 exemplaren behoren ook de innovatieve schuifwandwagens van het type Habbillnss voor transport van weersgevoelige goederen, grote volumes en

goederen op palletten. Met een laadvlak van 62,4 m², een maximaal laadvermogen van 63,5 ton, twee of meer verschuifbare en verstelbare scheidingswanden en een topsnelheid van 120 km/u zijn zij een toonbeeld van functionaliteit en logistiek van de nieuwe standaard.



15799 Set schuifwandwagens voor groot volume

Voorbeeld: 3 schuifwandwagens voor groot volume type Habbillnss. Privé-wagen van de firma Wascosa, verhuurd aan de Schweizerische Post AG. Alle wagens met verschillende reclameweergaven. Zoals in gebruik in 2016.

Model: met kortkoppelingsmechaniek. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers.

Totale lengte over de buffers 435 mm.

- Actueel uiterlijk.
- Fraaie en opvallende vormgeving.

Voorbeeldgetrouw tot in de kleinste details





Zwitserland



15651 Wagenset „goedertransport“

Voorbeeld: 1x ketelwagen Millet (ingezet door de SBB),
1x ketelwagen van de SBB en 1x containerwagen Sgns
„HUPAC“ met vervangbare laadbak.

Model: Alle wagens met kortkoppelingsmechaniek.
Onderstel van de containerwagen van metaal.
Totale lengte over de buffers 335 mm.

Eenmalige serie.

Alle wagens met
gedetailleerde print

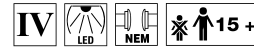


Oostenrijk

Schortensneltreinrijtuig 1e klasse van de ÖBB

Om de snelheid van normale D-treinen naar 150 km/u te verhogen, kocht de DRG in de tweede helft van de jaren '30 nieuwe personenrijtuigen met een speciale vermindering van de luchtweerstand. Zo ontstonden de zogenaamde „schortenrijtuigen” met aansluitend in de wagenkasten geïntegreerde instapdeuren, schorten aan de langsdragers en tot 150 millimeter op de bufferuiteinden aangebrachte, afgeronde wagenwanden ter afsluiting. Na het einde van de Tweede Wereldoorlog bleven verschillende schortenrijtuigen op Oostenrijks grondgebied. Na de verwijdering van Russische reparaties en de teruggave van de sindsdien door de Amerikaanse bezetter gebruikte rijtuigen, konden de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) tot 1955 in totaal 43 schorten-

rijtuigen in hun bestand toevoegen. Daaronder bevond zich ook zes personenrijtuigen AB4ü-38, die slechts enkele jaren oud waren en zodoende als buitengewoon modern golden. Nu werden ze als pure 1e klasserijtuigen snel opnieuw vooral voor het internationale verkeer in bedrijf genomen.



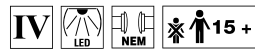
15777 Sneltrainrijtuig 1e klasse

Voorbeeld: Schortensneltreinrijtuig 1e klasse van de Oostenrijkse spoorwegen (ÖBB) in zogenaamde bloed-oranje „Jaffa”-kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1984.

Model: met kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 133 mm.

66616 LED-binnenverlichting.

Eenmalige serie.



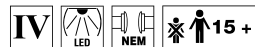
15778 Sneltrainrijtuig 1e/2e klasse

Voorbeeld: Schortensneltreinrijtuig 1e/2e klasse van de Oostenrijkse spoorwegen (ÖBB) in zogenaamde bloed-oranje „Jaffa”-kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1984.

Model: met kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 133 mm.

66616 LED-binnenverlichting.

Eenmalige serie.



15779 Sneltrainrijtuig 2e klasse

Voorbeeld: Schortensneltreinrijtuig 2e klasse van de Oostenrijkse spoorwegen (ÖBB) in zogenaamde bloed-oranje „Jaffa”-kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1984.

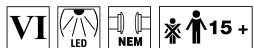
Model: met kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 133 mm.

66616 LED-binnenverlichting.

Eenmalige serie.



Tsjechië



15737 Slaaprijtuigenset van de ČD

Voorbeeld: 1 slaaprijtuig WLAB 824, 1 slaaprijtuig WLAB 822 en een ligrijtuig serie Y/B 70 van de Tsjechische spoorwegen (České Drahy ČD) in de uitvoering rond 2009. Bouwjaar vanaf 1968.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek.
Totale lengte over de buffers 306 mm.

- **Nieuwe constructie van de WLAB 822 en WLAB 824.**

66616 LED-binnenverlichting.

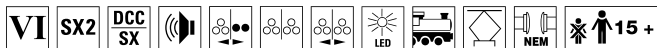
Eenmalige serie.

Nieuwe constructie van de WLAB 822 en WLAB 824

Voorbeeldgetrouw bedrukt



Hongarije

TRIX
MINITRIX


16952 Elektrische locomotief serie 470

Voorbeeld: Elektrische locomotief 470 503-3 van de GYSEV, in de uitvoering als „Wagner-loc“. Uitvoering met 2 dakstroomafnemers. Bouwjaar vanaf 2000.

Ingezet voor: Personen- en goederenvervoer.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipwielen, met de rijrichting wisselend frontsein en sluitlicht. Kortkoppelmingsmechaniek. Frontsein, machinistencabineverlichting, grootlicht en veel andere licht- en geluidfuncties zijn digitaal schakelbaar.

Nieuw gebouwde buffers en baanruimers.

Lengte over de buffers 122 mm.

- **Geluid.**
- **Verlichting met warmwitte LED's.**
- **Cabineverlichting.**
- **Nieuw gebouwde buffers en baanruimers.**

Eenmalige serie.



© Loc & More

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Seinton	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	
Schijnwerper	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Tyfoon laag	•	•	
Compressor	•	•	
Perslucht afblazen	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Special sound function	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Special sound function	•	•	

Speciale geluidsfunctie
Loc speelt Wagners Walkürenritt wanneer hij binnenrijdt



loczijde
rechts



loczijde
links

Nederland



16003 Elektrische locomotief serie 1800

Voorbeeld: Snelle, multifunctionele locomotief serie 1800 met bedrijfsnummer 1828 en het „Apeldoorn“-wapenschild van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Gebouwd vanaf 1976 als serie 1600. Vormgeving in de klassieke Nederlandse kleurstelling.

Model: Met ingebouwde digitale decoder voor DCC, Selectrix en traditioneel gebruik. 5-polige motor met vliegwielen, 4 aangedreven assen, antislipbanden, mechaniek voor kortkoppeling; Met de rijrichting wisselende ledfrontsein en sluitsein, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 109 mm.

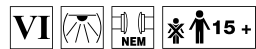
- Nieuwe aircogroep op het dak van de locomotief.

Een bij deze locomotief passende set wagens is leverbaar onder artikelnummer 15547.

Eenmalige serie.



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Frontsein achter uit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Directe regeling	•	•	



15547 Set „ICL“-sneltrainrijtuigen

Voorbeeld: ICL-sneltrain van de Nederlandse Spoorwegen (NS), bestaande uit een sneltrainrijtuig Aimz 1e klasse en 2 sneltrainrijtuigen Bimz 2e klasse. Zoals in gebruik rond 2009.

Model: Alle wagens met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor binnenverlichting. Totale lengte over de buffers 495 mm.

De bijpassende locomotief is de serie 1800, die onder artikelnummer 16003 leverbaar is.

66616 LED-binnenverlichting.



Accessoires



66857 Locomotiefdecoder 1000 mA voor MTC14-interface

Ontvanger voor alle gelijkstroomlocomotieven met een gezamenlijke stroomopname tot 1000 mA (motor 1000 mA, elke lamp 200 mA). Geschikt voor digitale locomotieven met een digitale mtc14-interface. Universeel bruikbaar in Selectrix 1-, Selectrix 2- en DCC-formaat. Automatische analoogherkenning. Automatische belastingsregeling. Aansluiting voor lichtfunctie. Aansluiting voor extra functies (Aux1 en Aux2). Kortsluitbeveiliging van de motoruitgang. Uitgebreide Selectrix 1-programmering van extra instellingen via selectie van adres „00“, bijvoorbeeld fijnafstemming van impulsbreedten (regelvariant), ompoling rijrichting.

In Selectrix-bedrijf: 31 rijstanden. 111 adressen. DCC-bedrijf: Rijstand wisselen 14/28/126 rijstanden. Adressen optioneel kort tot 127 en lang tot 10239. Remfunctie un DCC- en SX-formaat: gelijkpolige/tegenpolige DC, remdioden, asymmetrisch spoorsignaal, remdynamo's. Afmetingen ca. 14 x 9 x 2 mm.



Robuuste, naderhand in te bouwen multiprotocoldecoder, bestand tegen kortsluiting tussen motor en spoor; uitschakeling met vergrendeling bij te hoge stroomsterkte, te hoge temperatuur en kortsluiting; nieuw ontwikkelde motorregeling voor extreem gevoelig bedrijf van alle gangbare DC-motoren; Doorrijden met zelfde snelheid na een stroomonderbreking tot 1s; SUSI-gestuurde

aanloopvertraging (SUSI-WAIT); een- of tweedelige remafstanden; Speciale eigenschappen bij analoog gebruik: zeer laag instelbare oplooppanspanning, Vmax-begrenzing, dynamisch rijspanningsafhankelijk dimmen van licht en AUX, programmeerbare functies, typisch analoge rij-eigenschappen.



66325 „Huntsche“ kolenlaadbunker

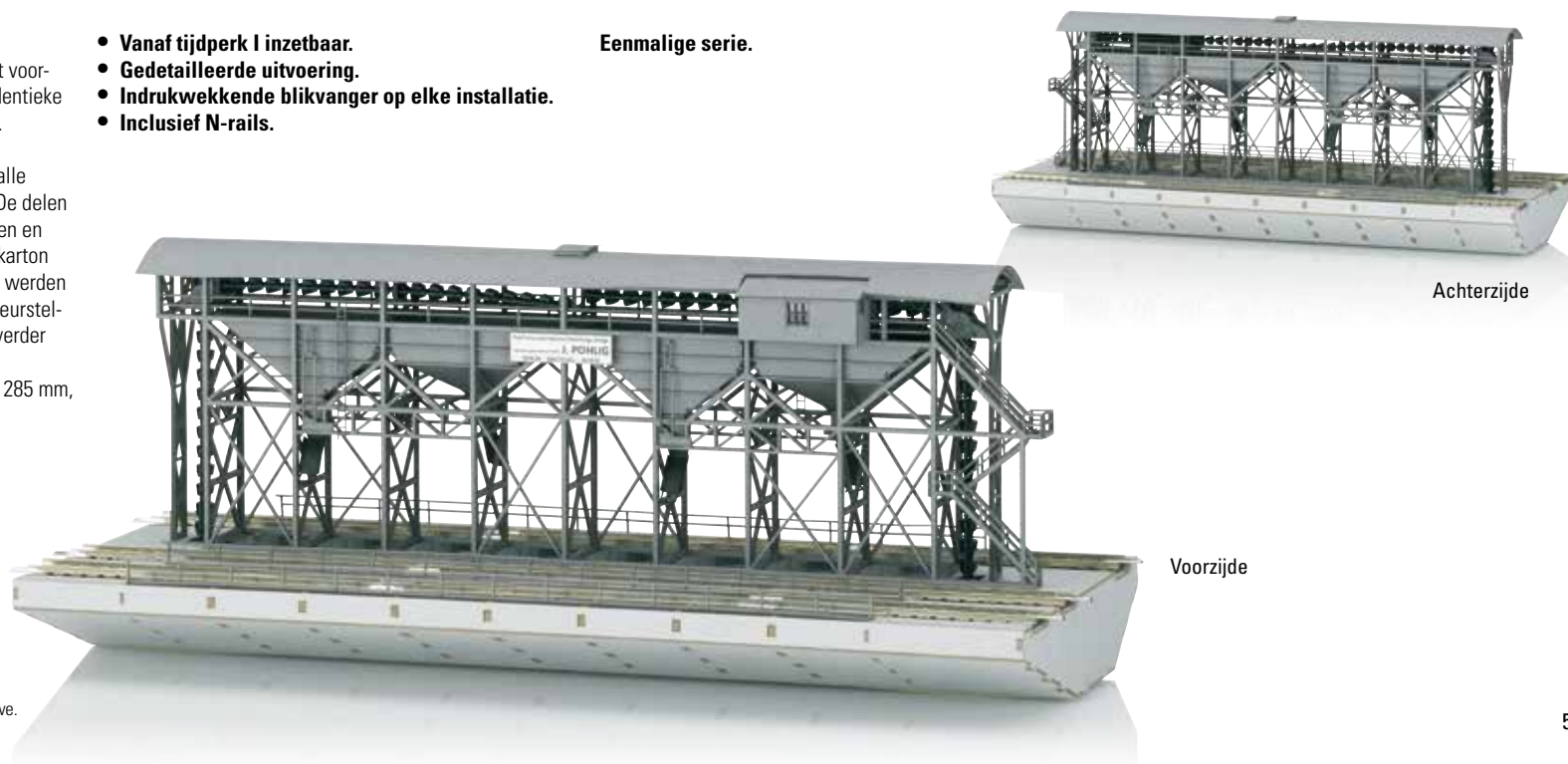
Voorbeeld: „Huntsche“ kolenlaadbunker naar het voorbeeld in Saarbrücken. Er bestaan ook nagenoeg identieke installaties van deze soort in München en Wenen.

Model: Bouwdoos. Professioneel model van de „Huntsche“ kolenlaadbunker in Saarbrücken met alle gebouwdelen klaar voor montage als bouwdoos. De delen van de staalconstructie, de relingen, de handgrepen en de loopbruggen zijn uit speciaal hard architectuurkarton vervaardigd, die met een laser uiterst nauwkeurig werden gesneden. Alle delen zijn al in realistische basiskleurstelling, die u daarna probleemloos kunt wijzigen en verder beschilderen.

Afmetingen van het afgewerkte model ca.: lengte 285 mm, breedte 124 mm, hoogte 87 mm.

- Vanaf tijdperk I inzetbaar.
- Gedetailleerde uitvoering.
- Indrukwekkende blikvanger op elke installatie.
- Inclusief N-rails.

Eenmalige serie.



Achterzijde

Voorzijde



Beste Trix-H0-vrienden,

indrukwekkende nieuwigheden en reizen op het hoogste niveau typeren de Trix-H0-nieuwigheden van dit jaar. Het luxueuze verkeer van reizigerstreinen in het teken van de TEE kan op geen andere wijze worden beschreven, want dat is net de achterliggende betekenis van de drie beginletters uit het idee van de „TransEuropExpress”.

Geen wonder dus dat wij net hier de grootse ontwikkelingsstap met een machinist die met de rijrichting wisselt presenteren bij een locomotief van de serie 103, die met zijn ruim 14000 pk en tot nu toe onovertroffen, tijdloze elegantie de blikvanger wordt.

U kunt ook volop gebruik maken en genieten van de vele virtuele aanvullingen van onze Märklin AR-app.

Let in de brochure met nieuwigheden gewoon op dit teken.





Trix H0-Clubmodel 2017

Serie 103.1

Begin jaren '60 besloot de DB om het groeiende verkeer van reizigerstreinen met de ontwikkeling van een efficiënte machine verder uit te bouwen. Eind 1962 werden vier proeflocomotieven van de nieuwe serie E 03 bij Henschel (mech. deel) en Siemens-Schuckert (elektr. deel) in opdracht gegeven, die nog op tijd voor de Internationale Verkeerstentoonstelling van 1965 in München moest af zijn.

Voor het InterCity-verkeer (IC 71), gepland vanaf 1971, werd vanaf 1969 de serieproductie van de serie 103 opgenomen, maar met een nieuw verlanlijstje: De treinbelasting van TEE- en IC-treinen

met een snelheid van 200 km/u stijgen van 300 naar 480 ton en 800 ton zware D-treinen moeten met een snelheid van 160 km/u nog vervoerd kunnen worden. Bij de 145 serielocomotieven, voortaan als serie 103.1 aangeduid, diende de basisbouw van het rijtuiggedeelte met brugframe, locomotiefbehuizing in vijf segmenten en drieassig draaistel voor het prototype. Ook de zelfde kopvorm van de voorspanlocomotief kon worden overgenomen. Het meest opvallend aan de buitenkant was de verdubbeling van de luchtinlaatopeningen door een tweede, vijfdelige rij ventilatorroosters in de onderste helft van de zijwanden, nodig voor een grotere toevoer van koellucht wegens de hogere prestatie van de locomotief. Met een hoofdtransformator afgestemd

op hoog vermogen (continu motorvermogen in tractie 6.250 kVA) en lichtgewicht vermogenmotoren van het type WBM 368/17f met een continu motorvermogen van 1.240 kW werd een toename van het vermogen met maar liefst 25,3 % verkregen in vergelijking met het prototype – in totaal goed voor een slordige 7.440 kW of 10.116 pk.

De laatste dertig exemplaren (103 216-245) kregen een frame dat 700 mm werd verlengd met een vergrote machinistencabine, om tegemoet te komen aan de dringend gevraagde vergroting van de enge machinistenruimte voor het personeel van de locomotief. Voor het welzijn werd verder een toevoer van warme of koude verse lucht voorzien, onafhankelijk van de buitentemperatuur, via een betere aircon-

ditioning. Na de levering in de jaren 1970 tot 1974 namen de 103.1 meteen de nieuwe IC-treinen over en natuurlijk ook de prestigieuze TEE, die nu deels zelfs in het nieuwe IC-netwerk werden geïntegreerd. Pas na meer dan dertig jaren intensief gebruik in het zware, hoogwaardige passagiersverkeer met prachtige kilometerprestaties reden de serielocomotieven in december 2002 hun laatste geplande ritten. Met het oog op een reservebestand en voor uitzonderlijke ritten bleven een aantal exemplaren verder in het bestand aanwezig. Twee machines (103 113 en 245) staan momenteel nog altijd bij de DB AG in Werk München voor vervoerdiensten over lange afstanden bedrijfsklaar ter beschikking en maken regelmatig een ritje.



EXCLUSIV

1/2017


22932 Elektrische locomotief BR 103.1

Voorbeeld: Elektrische locomotieven serie 103.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met verlengde machinistencabine, bufferbekleding en frontschort met bedrijfsnummer 103 243-2 in purperrood/beige kleurstelling. Standplaats in spoorbedrijfsdepot Hamburg-Eidelstedt. Zoals eind jaren '70 in gebruik.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. De decoder ondersteunt de digitale formaten DCC, MM1, MM2 en mfx. 5-polige hoogvermogenaanrijving met vliegwielt, centraal ingebouwd. Telkens twee assen in elk aangedreven wielstel via een cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Machineruimteverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Beweegbare machinistfiguur in beide machinistencabines digitaal schakelbaar. Machinist met omkering ook bij analoog gebruik. Nieuwe, gedetailleerde Einholm-stroomafnemer. Digitaal schakelbare stroomafnemer. Gemonteerde ruitenwissers. Gemonteerde handgrepen en dakleidingen van metaal. Gesloten schort, remleidingen, stopcontacten, schroefkoppeling en treeplanken zitten als apart monteerbare delen erbij. Lengte over de buffers 23,2 cm.

- Volledig nieuw ontwikkeld.
- Onderstel en opbouw van de locomotief in metaal.
- De digitale decoder ondersteunt de digitale formaten DCC, MM1, MM2 en mfx.
- Uitgebreide licht- en geluidfuncties.
- Beweegbare machinistfiguur in beide machinistencabines.
- Machinist met omkering ook bij analoog gebruik.
- Nieuwe, gedetailleerde Einholm-stroomafnemer.
- Digitaal schakelbare stroomafnemer.
- Cabineverlichting.
- Machineruimteverlichting.

Voor het eerst met de rijrichting wisselende machinist, met voorbeeldgetrouwe daktuin en als lange 103 in 1:87

De elektrische locomotief van BR 103.1 met artikelnummer 22932 wordt in 2017 in een eenmalige serie alleen voor Trix Club-leden geproduceerd.

Een bijbehorende personenrijtuigset wordt met artikelnummer 23475 exclusief voor Trix Club-leden aangeboden.

Dit model is in wisselstroomuitvoering exclusief voor Insider-leden leverbaar en heeft artikelnummer 39170 in het Märklin H0-assortiment.

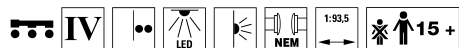
Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Regeling pantograaf	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Regeling pantograaf	•	•
Cabineverlichting	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
machinist	•	•
Interieurverlichting	•	•
Conducteursfluit	•	•
Speciale functie	•	•
Ventilator	•	•
Compressor	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Stationsmededeling	•	•
Aftelfunctie	•	•
Begroeting	•	•
Conducteur	•	•
Treinmededeling	•	•
Conducteur	•	•
Treinmededeling	•	•
Conducteur	•	•
Treinmededeling	•	•
Gesprek	•	•
Treinemobilfoon	•	•
Waarschuwingsein	•	•
Omgevingsgeluid	•	•



Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 120 voor garantiebepalingen. Zie pagina 119 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



Clubmodel TEE Parsifal



23475 Sneltrainrijtuigset TEE 32 Parsifal

Voorbeeld: 5 TEE-sneltrainrijtuigen van verschillende types van de TEE 32 „Parsifal”, zoals gebruikt tussen Hamburg-Altona en Paris Nord over Bremen, Münster, Dortmund, Essen, Köln, Aachen, Liège, Namur en St. Quentin. 1 doorgaande coupé Apmz 121, 1 barwagen ARDmh 105, 1 restauratiewagen WRmh 132 en coupérijtuig Avmz 207. Zoals eind jaren '70 in gebruik.

Model: Typespecifiek vormgegeven bodemplaten en schorten. Apmz met schuin dak, zwarte schort, draaistellen van het type Minden-Deutz, voorbeeldgetrouw met schijfrem, elektromagnetische railrem, rolstabilisator en zonder dynamo. ARDmh met schuin dak, zwarte schort, met draaistellen van het type Minden-Deutz met schijfrem, elektromagnetische railrem en gemonteerde dynamo. WRmh met schuin dak, zwarte schort, met draaistellen van het type Minden-Deutz met schijfrem, elektromagnetische railrem en gemonteerde dynamo. Beide Avmz met rode schort en Fiat-draaistellen met schijfrem, elektromagnetische railrem en rolstabilisator. Alle wagens standaard voorzien van ingebouwde led-binnenverlichting. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Een Avmz met ingebouwd sluitsein.

Totale lengte over de buffers ca. 142 cm.

- Alle wagens standaard voorzien van led-binnenverlichting.
- Een wagon met ingebouwd sluitsein.

De bijbehorende elektrische locomotief serie 103.1 wordt met artikelnummer 22932 exclusief voor Trix Club-leden aangeboden.

Deze personenrijtuigset is in wisselstroomuitvoering exclusief voor Insider-leden leverbaar en heeft artikelnummer 43856 in het Märklin H0-assortiment.

De personenrijtuigset 23475 wordt in 2017 in een eenmalige serie alleen voor Trix Club-leden geproduceerd.



märklin
MHI



Voorbeeldgetrouw sluitsein



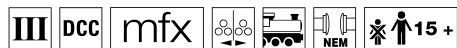
EXCLUSIV

1/2017

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 120 voor garantiebepalingen. Zie pagina 119 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



Digitale startset „Goederentrein tijdperk III”



21528 Digitale startset „Goederentrein tijdperk III”.
230 volt

Voorbeeld: Tenderlocomotief serie 74, open goederenwagen Om 12, gesloten goederenwagen Gr 20 en rongenwagen Rlmms 56 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Locomotief met digitale decoder en speciale motor met vliegwiel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Wagen met schaar geleide kortkoppelingen. Lengte van de trein 51 cm.

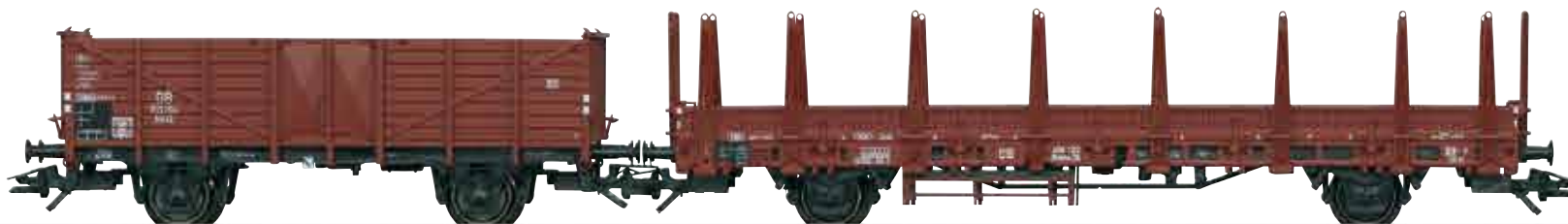
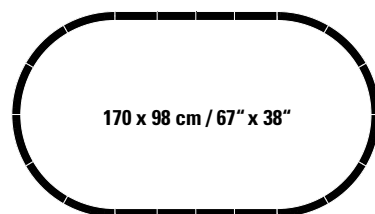
Inhoud: 12 gebogen rails 62130, 4 rechte rails 62188, 4 rechte rails 62172. Railaansluitbox, voeding 36 VA/230 V en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

- Ideale instap in de digitale wereld van Trix H0.
- Automatische aanmelding bij het Mobile Station door de ingebouwde digitale decoder.
- Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan.

Op de rugzijde vindt u een analoge versie van deze startset.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Directe regeling	•	•

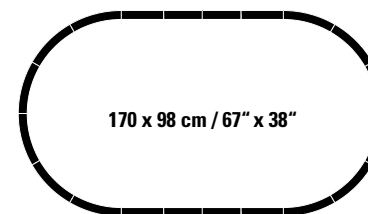




21000 Digitale instap. 230 volt

Inhoud: 12 gebogen rails 62230, 4 rechte rails 62188, 4 rechte rails 62172. Railaansluitbox, voeding 36 VA/230 V en Mobile Station voor de digitale instap. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met de Trix uitbreidingssets voor C-rails en met alle Trix C-rail-producten.

- Ideale instap in de digitale wereld van Trix H0.
- Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan.
- Railovaal radius R2.



12 x
62130



4 x
62188



4 x
62172



62902 Aanvullingspakket C-spoor C2

Inhoud: 3 rechte rails 62188, 5 rechte rails 62172, 2 gebogen rails 62224, 1 wissel 62611, 1 wissel 62612 en opbouwhandleiding

Om de kleine C-spoor-startset uit te breiden tot een uitwijkspoor.



62903 Aanvullingspakket C-spoor C3

Inhoud: 7 rechte rails 62188, 7 rechte rails 62172, 2 gebogen rails 62130, 1 meegebogen wissel 62671, 1 meegebogen wissel 62672 en opbouwhandleiding.

Om de C-spoor-startsets uit te breiden tot een uitwijkspoor met meegebogen wissels.



2 x
62224



3 x
62188



5 x
62172



1 x
62611



1 x
62612



2 x
62130



7 x
62188



7 x
62172



1 x
62671



1 x
62672

Een rariteit voor kenners



22269 Elektrische locomotief EG 2x2/2

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie EG 2x2/2 van de Bayerische Staatsbahn. Zoals in gebruik rond 1920.

Model: Elektrische locomotief met digitale decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogen-aandrijving. 2 assen en blinde as aangedreven. 2 antislipwielen. Bochtvolgend geleed onderstel, beweeglijk onder de vaste bordessen gelagerd. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Frontsein in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 14,3 cm.

- Voor het eerst met uitgebreide geluidsfuncties.
- Met digitale mfx-decoder.
- Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37484 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Locfluit	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Lichtfunctie	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Bel	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Panto-geluid	•	•
Bedrijfsgeluid	•	•
Koppelgeluid	•	•
Ventilator	•	•
Luchtpers	•	•
Bezanden	•	•
Rangeersnelheid	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stationsmededeling	•	•
Conducteursfluit	•	•

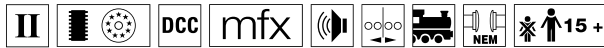
Voor het eerst met uitgebreide geluidsfuncties



Aandrijving voorbeeldgetrouw via blinde as



Cab Forward



22916 Gestroomlijnde stoomlocomotief BR 05 met sleeptender

Voorbeeld: Gestroomlijnde sneltrein-stoomlocomotief serie 05 van de Deutsche Reichsbahn (DRB). Uitvoering met poederkoolstookinrichting en machinistencabine aan de voorzijde. Diepzwarte basiskleurstelling met witte sierstreep. Locomotiefbedrijfsnummer 05 003. Zoals in gebruik rond 1937.

Model: Digitale DCC/mfx-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Via de functietoets kan het geluid van de poederkooltoevoer met aanjager (bedrijfsgeluid 1) worden geactiveerd. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Doorlopen van bogen vanaf een minimale radius van 437 mm

mogelijk. Uitsparingen voor de railradius in de zijbekleding kunnen met extra vulstukken worden gesloten. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Derde frontsein als treinnaderingslicht digitaal afzonderlijk inschakelbaar. Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Veel gemonteerde handgrepen ana loc en tender. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Vaste kortkoppeling tussen loc en tender. Lengte over de buffers 31 cm.

- Locomotief en tender grotendeels van metaal.
- Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39054 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Treinpasseerlicht	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Stoom afblazen	•	•
Luchtpomp	•	•
Bezanden	•	•

Elegante, zwarte kleurstelling



100 jaar op volle kracht



22937 Goederentreinstoomlocomotief serie 58.10-21

Voorbeeld: Goederentreinstoomlocomotief serie 58.10-21 (voormalige Pruisische G 12) van de Deutsche Reichsbahn (DRG). Met lantaarns van de Reichsbahn en tender 3T 20. Bedrijfsnummer 58 1880. Zoals in gebruik rond 1936.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiël in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Rookgarnituurcontact beschikbaar, rookset 7226 kan worden ingebouwd. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Vast kortkoppelingsmechanisme tussen loc en tender. Aan de voorzijde

van de locomotief kortkoppeling met NEM-schacht. Achter aan de tender NEM-koppelingsschacht met mechanisme en Telex-koppeling. Veel afzonderlijk gemonteerde details, zoals leidingen en zandvalbuizen. Cabineverlichting. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 21,2 cm.

- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Onderbroken stavenframe.**
- **Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes.**
- **Rookset kan worden ingebouwd.**

Dit model in wisselstroomuitvoering heeft artikelnummer 37587 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Telex-koppeling achter	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
tuimelrooster	•	•
Luchtpomp	•	•
Waterpomp	•	•
Generatorgeluid	•	•
Stoten railvoeg	•	•

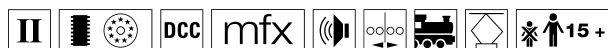


Tot in detail afgewerkte bestuurderscabine

Model voor het 100-jarige jubileum G12/BR 58



De „Twaalf-Apostelenwagens” op sleeptouw



21194 Treinset met goederenmotorwagen ET 194

Voorbeeld: Elektrische motorwagen ET 194 (voorheen LAG 895) van de Deutsche Reichsbahn (DRG). Glasgroene kleurstelling. Bedrijfsnummer ET 194 11. Een zuurwagen met twaalf potten en remhokje van Kali-Chemie AG Berlin, ingezet door de Deutsche Reichsbahn. Een gesloten goederenwagen Ghs Oppeln, gelast type zonder handrem en zonder remhokje.

Model: ET 194 met digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. Twee aangedreven assen. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakel-

baar. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Zuurwagen met gedetailleerde vakwerksteunen, beladen met zuurpotten. Gesloten goederenwagen Oppeln zonder remhokje en handrem.

Totale lengte over de buffers ca. 31 cm.

Eenmalige serie.

- Voor het eerst met digitale DCC/mfx-decoder.
- Voor het eerst met geluidsfuncties.
- Voor het eerst met ledverlichting.
- Voor het eerst met cabineverlichting.

Gedetailleerde constructie met uitgebreide licht- en geluidsfuncties



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Deur laadruimte	•	•
Locfluit	•	•
Sluiten van deuren	•	•
Compressor	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Bel	•	•
Bezanden	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•
Bedrijfsgeluid 2	•	•
Stoten railvoeg	•	•



Zowel optisch als technisch iets bijzonders:
De in kleur contrasterende spaakwielen

Geraffineerd tot in het kleinste detail en voorbeeldgetrouw



Krachtig en chic



22292 Tenderstoomlocomotief BR 94.5

Voorbeeld: Tenderstoomlocomotief voor goederentrein, serie 94.5-17 (frühere T 16.1) van de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Zonder belsysteem, met voorverwarmer op de ketelboog, met rond cabinedak, rookkastdeur met centrale vergrendeling en buffer met holle plunjier. Locomotiefbedrijfsnummer 94 1036. Zoals in gebruik rond 1931.

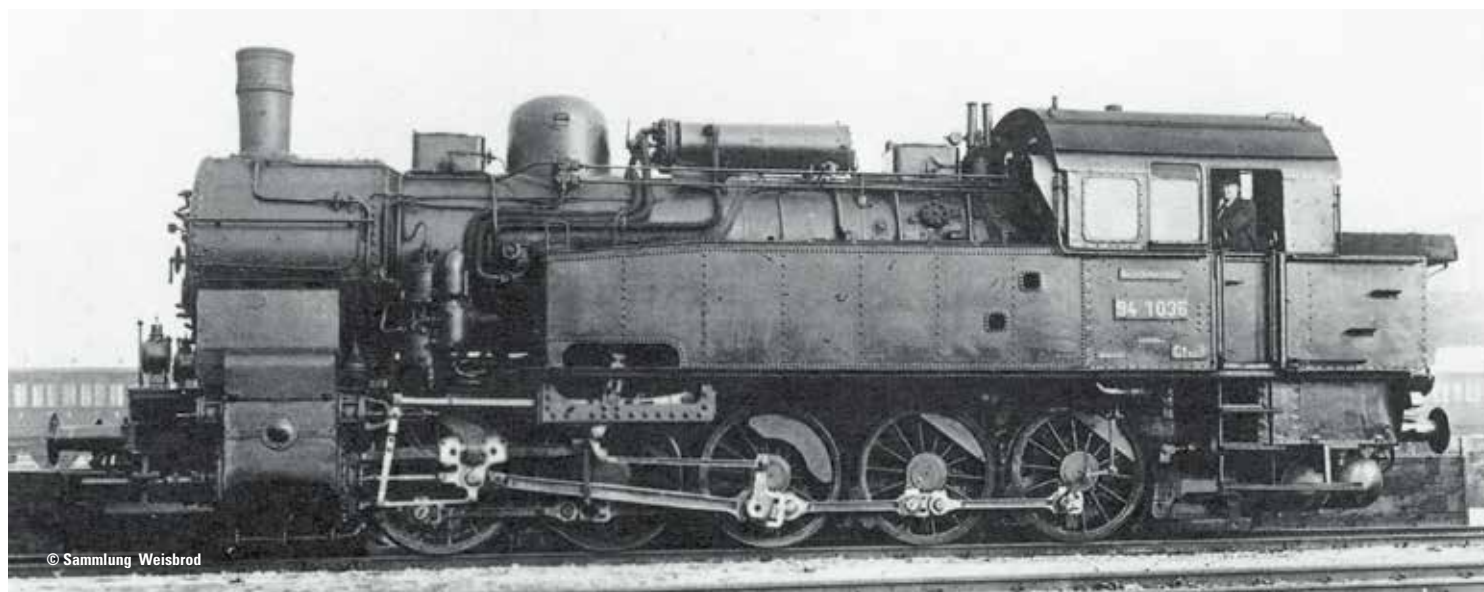
Model: Met digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties, onder andere brandstof, water, kolen en zand bijvullen. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vlieg wiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 72270. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte lichtdiodes (LED's). Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 14,6 cm.

- Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.

Eenmalige serie.

De bijbehorende set goederenwagens vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 46065, met aanwijzing voor de omschakeling van de wielstellen naar gelijkstroomwielstellen.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37168 in het Märklin H0-assortiment.



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Luchtpomp	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
tuimelrooster	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Rangeer-dubbel-A-sein	•	•
Bezanden	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Koppelgeluid	•	•



De krachtpatser van de glorie dagen

Zware goederentreinstoomlocomotief DB-serie 42

In de Tweede Wereldoorlog stond al in 1941 een oorlogsstoomlocomotief met 18 t wielstelbelasting, met een ketel van de serie 44 en een onderstel van de serie 50 voor gebruik op trajecten in de Oostmark (Oostenrijk) en de bezette gebieden in Rusland ter discussie. Uit 20 projectvoorstellen voor de zogenaamde "derde oorlogsstoomlocomotief" (KDL 3) werden uiteindelijk twee voorstellen gunstig ontvaard. Vervolgens moesten uit het als serie 42 aangeduide type bijna 8.000 machines (kort daarna tot 5.000 gereduceerd) worden gebouwd. Uiteindelijk legde de hoofdcommissie "Constructie" de volgende stukaan-

tallen vast: 2.500 locomotieven met steunboudenketel en stavenframe, 1.150 locomotieven met Brotan-ketel en plaatframe, 650 locomotieven met Brotan-ketel en condensender. De eerste twee machines werden in 1943 door Henschel geleverd met Brotan-ketel en droegen de nummers 42 0001 en 42 0002. De eerste locomotief met steunboudenketel werd in 1944 door Schwartzkopff gebouwd als 42 501. In tegenstelling tot de uit de serie 50 voorgaande oorlogslocomotieven betrof het bij de machines uit de serie 42 om een volledig nieuwe constructie. Aan de buitenkant bezaten zij de sobere stijl van de oorlogslocomotieven met gesloten machinistencabine en slechts één zijraam, eenvoudige Degenkolb-windleiplaten en

voorloopwielen als schijfwielen uitgevoerd. Maar met de in de cilinderblok geïntegreerde lantaarns en de korte, naar de cilinders aflopende omloopplaat boden zij een markante aanblik. De opstelling en bekleding van de dom kwamen eveneens niet met het gebruikelijke beeld overeen. De oorspronkelijk voorziene stukaantallen werden door de oorlog niet allemaal uitgevoerd. In totaal leverde de industrie 865 van deze machines, die 80 km/u snelheid haalden en ongeveer 1.800 pk sterk waren. Door replica's na de Tweede Wereldoorlog in Polen en Wenen-Floridsdorf groeide het stukaantal uiteindelijk aan tot 1.063 machines. In de Westzone waren er nog 701 locomotieven aanwezig, waarvan vele absoluut

niet klaar voor gebruik waren. De DB ontdeed zich behoorlijk snel van deze machines. De laatste werd op 27 maart 1956 buiten dienst gesteld. Maar met de integratie van Saarland in 1957 kwamen er opnieuw toestellen van de serie 42 in het DB-bestand. Ze werden tot oktober 1962 in de regio Saarbrücken meestal ingezet om ertstreinen te trekken en in de zware rangeerdienst. In het buurland Luxemburg rijdt op vandaag nog de 5519 (gepland als 42 2718, gebouwd in 1948 in Wenen-Floridsdorf) als laatste operationele exemplaar van deze serie voor speciale ritten met stoomaandrijving.



2227 Zware goederentreinstoomlocomotief BR 42, met kuitpender

Voorbeeld: Zware goederentreinstoomlocomotief serie 42, met kuitpender 2'2'T30 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zwartrode basiskleurstelling. Met Witte-windleiplaten in standaarduitvoering, beide onderste frontlampen aan de voorzijde van de loc in de cilinderblok ingebouwd. Geen wisscherplaat onder de rookkastdeur. Locomotief-bedrijfsnummer 42 1417. Zoals in gebruik rond 1950.

Model: Met 21-polige digitale interface. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en kuitpender

grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

- Compleet nieuwe constructie.
- Zeer fijne metaalconstructie.
- Met 21-polige digitale interface.
- Onderbroken stavenframe met grotendeels vrij zicht tussen onderstel en ketel.
- Hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel.

De bijpassende vierassige zelflosser voor erts Id voor het vervoer van ijzererts is verkrijgbaar onder artikelnummer 24120 als 12-delige set in het Trix H0-assortiment.

Nog 24 andere wagens in de display met verschillende bedrijfsnummers zijn in het Märklin H0-assortiment verkrijgbaar onder artikelnummer 00722, met aanduiding van de benodigde gelijkstroomwielstellen.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39042 in het Märklin H0-assortiment.

Enmalige serie.

Met 21-polige digitale interface





22224 Zware goederentreinstoomlocomotief BR 42, met kuiltender

Voorbeeld: Zware goederentreinstoomlocomotief serie 42, met kuiltender 2'2'T30 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zwartrode basiskleurstelling. Met Witte-windleiplaten in standaarduitvoering, beide onderste frontlampen aan de voorzijde van de loc in de cilinderblok ingebouwd. Geen wisschermplaat onder de rookkastdeur. Locomotiefbedrijfsnummer 42 1417. Zoals in gebruik rond 1950.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en kuiltender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabinever-

lichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelmecaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

- **Compleet nieuwe constructie.**
- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Met digitale decoder en talrijke gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Onderbroken stavenframe met grotendeels vrij zicht tussen onderstel en ketel.**
- **Hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel.**

De bijpassende vierassige zelflosser voor erts is verkrijgbaar onder artikelnummer 24120 als 12-delige set in het Trix H0-assortiment.

Nog 24 andere wagens in de display met verschillende bedrijfsnummers zijn in het Märklin H0-assortiment verkrijgbaar onder artikelnummer 00722, met aanduiding van de benodigde gelijkstroomwielstellen.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39042 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
tuimelrooster	•	•
Luchtpomp	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Rangeer-dubbel-A-sein	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Bezanden	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Generatorgeluid	•	•
Generatorgeluid	•	•
Koppelgeluid	•	•

*Met digitale DCC/mfx-decoder
Stoomlocomotief met complete geluiden*



Van Emden in het Ruhrgebied



24120 Set zelflossers voor erts Id

Voorbeeld: 12 vierassige open zelflossers voor erts Id van het type 00t Saarbrücken en 00tz 44 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met tien lage bovenkasten en remplatform. Gedeeltelijk nog met het opschrift van de Brit.-US-Zone. Ingezet voor het vervoer van ijzererts. Draaistel uit geperste staalplaat van het standaardtype, met ingelaste draagbalk ter versterking. Zoals in gebruik rond 1952.

Model: Zelflosser in gedetailleerde uitvoering met verschillende bedrijfsnummers. Alle wagens met remplatform en stelwiel aan de kopzijde. Zelflosser beladen met lading-inzetstukken en echt ijzererts op schaal. Alle wagens afzonderlijk verpakt.

Lengte over de buffers per wagon 11,5 cm.
Wisselstroomwielstel per wagon E700150.

- Nieuwe constructie van de zelflosser voor erts Id.
- Beladen met echt ijzererts.
- Vele verschillende bedrijfsnummers.
- Ideaal voor complete treinen.

De bijbehorende zware stoomlocomotieven van de goederentrein van de serie 42 hebben artikelnummer 22224 en 22227, en zijn ook in het Trix H0-assortiment verkrijgbaar.

Eenmalige serie.

Een display met nog 24 andere bedrijfsnummers van de zelflosser voor erts Id is verkrijgbaar in wisselstroomuitvoering in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 00722, met aanwijzing voor de omschakeling van de wielstellen naar gelijkstroomwielstellen.

12 zelflossers voor erts, beladen met echt ijzererts



100 jaar op volle kracht

TRIX
H0


22936 Goederentreinstoomlocomotief serie 58.10-21

Voorbeeld: Goederentreinstoomlocomotief serie 58.10-21 (voormalige Pruisische G 12) van de Deutsche Reichsbahn (DR). Met lantaarns van de Reichsbahn en tender 3T 20. Bedrijfsnummer 58 1287. Zoals in gebruik rond 1962.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Rookgarnituurcontact beschikbaar, rookset 7226 kan worden ingebouwd. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Vast kortkoppelingsmechanisme tussen loc en tender. Aan de voorzijde van de locomotief kortkoppeling met NEM-

schacht. Achter aan de tender NEM-koppelingsschacht met mechanisme en Telex-koppeling. Veel afzonderlijk gemonteerde details, zoals leidingen en zandvalbuizen. Cabineverlichting. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd.

Lengte over de buffers 21,2 cm.

- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Onderbroken stavenframe.**
- **Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes.**
- **Rookset kan worden ingebouwd.**

De bijbehorende set goederenwagens vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 24128.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Telex-koppeling achter	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
tuimelrooster	•	•
Lucht pomp	•	•
Waterpomp	•	•
Generatorgeluid	•	•
Stoten railvoeg	•	•

Model voor het 100-jarige jubileum G12/BR 58



Set goederenwagens



24128 Set goederenwagens

Voorbeeld: 4 goederenwagens van verschillende typen van de Deutsche Reichsbahn (DR). 1 gesloten goederenwagen van het verwisselbare type Glr-12. 1 open goederenwagen van het verwisselbare type Om-41, met lading kolen. 1 gesloten goederenwagen van het verbandstype G-04. 1 open goederenwagen van het verbandstype Omu-37, zonder lading. Zoals in gebruik rond 1962.

Model: Gesloten goederenwagen Glr-12 in roodbruine kleurstelling. Open goederenwagen Om-41 in roodbruine kleurstelling en met kolen beladen. Gesloten goederenwagen G-04 in roodbruine kleurstelling. Open goederenwagen Omu-37 in roodbruine kleurstelling, zonder lading. Alle wagens afzonderlijk verpakt. Totale lengte over de buffers ca. 49 cm. Wisselstroomwielstel E700150.

De bijbehorende stoomlocomotief vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22936.

Eenmalige serie.



De krachtpatser van de glorie dagen



22226 Zware goederentreinstoomlocomotief BR 42, met kuitender

Voorbeeld: Zware goederentreinstoomlocomotief serie 42, met kuitender 2'2'T30 van de Deutsche Reichsbahn van de DDR (DR/DDR). Replica locomotief uit 1948. Zwartrode basiskleurstelling. Schoorsteen zonder opbouw. Met Witte-windleiplaten in standaarduitvoering. Voorloopwielstel met massieve wielen. Beide onderste frontlampen aan de voorzijde van de locomotief in de cilinderblok ingebouwd. Met wisscherplaat onder de rookkastdeur. Rookkastdeur met nummerbord. Locomotiefbedrijfsnummer 42 001. Zoals in gebruik rond 1951.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en kuitender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur

in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

- **Compleet nieuwe constructie.**
- **DR/DDR-uitvoering als loc 42 001.**
- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Met digitale decoder en talrijke gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Onderbroken stavenframe met grotendeels vrij zicht tussen onderstel en ketel.**
- **Hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel.**

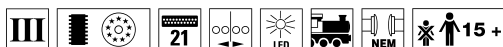
Eenmalige serie.



Authentieke look
ook tussen
onderstel en ketel

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
tuimelrooster	•	•
Luchtpomp	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Rangeer-dubbel-A-sein	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Bezanden	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Generatorgeluid	•	•
Generatorgeluid	•	•
Koppelingeluid	•	•

Met digitale mfx en DCC-decoder
Complete geluiden



22228 Zware goederentreinstoomlocomotief BR 42, met kuitender

Model: Met 21-polige digitale interface. Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 22226.

Met 21-polige digitale interface

Montagewagen met beweegbaar platform

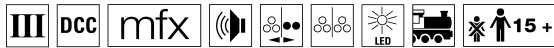
Door de voortschrijdende elektrificatie wonnen de montagewagens met beweegbaar platform voor onderhoudswerken aan het geëlektrificeerde spoorweginet bij de jonge Bundesbahn steeds meer aan belang. Vanaf 1954 ontwikkelde de Waggon- und Maschinenbau GmbH in Donauwörth (WMD) in opdracht van en in nauwe samenwerking met de Bundesbahn-Zentralamt van München daaruit, met verregaande toepassing van bouwelementen van de tweemotorige railbus VT 98, de zogenaamde regelt montagewagen met beweegbaar platform (TVT, ook VT 55 of VT 93, vanaf 1968: 701). Omdat een elektrische aandrijving niet gevraagd werd, koos men voor verbrandingsmotoren als aandrijfbron. Voor de machine van de eerste serie (701 001-010 en 024) volstonden nog twee Büssing-motoren

(type U9A) met een vermogen van elk 95,5 kW. Bij alle vervolgseries werden dan twee watergekoelde motoren onder de vloer (Büssing type U10) met een vermogen van in totaal 300 pk (221 kW) van de motoren van de railbus VT 98 (798) gebruikt. Via een speciale toerentalvullingregelaar kon men met een constante „kruipsnelheid” van 5 km/u rijden. De aandrijfinstallaties, ondergebracht in een onderstel analoog met de VT98, waren ontworpen voor een aanhanggewicht van 40 ton. Verder kon men met de motorwagen rangeerbewegingen met 200 ton maximale aanhanggewicht uitvoeren. Hiertoe had het rijtuig normale trek- en stootvoorzieningen in de gebruikelijke lichtgewichtversie gekregen. Tussen de twee machinistencabines bevond zich een werkplaatsruimte van ongeveer 26 m² vloeroppervlak,

waar men de panoramakoepel kon beklimmen voor het inspecteren van de bovenleiding. Verder was een speciaal beveiligd luik beschikbaar om via het dak naar buiten te gaan, en een stroomafnemer op het dak voor de aarding en controle. In het midden van het dak was een platform dat men omhoog kon brengen en draaien, met ongeveer 6 m² vloeroppervlak, die tot een meter omhoog kon worden getild. Verder was hier ook een uitschuifbare geleider beschikbaar, waarmee men tot op een hoogte van 15 m kon werken. Om met de machinistencabine te kunnen communiceren, was er op de uitkijk en op het platform een luidsprekerinstallatie ingebouwd. De rijtuigen hadden verder schijfremmen met luchtdruk, een koelwaterverwarming en twee gescheiden stroomvoorzieningsinstallaties van 12 V. Tot 1974

gebruikte de DB in totaal 162 tweemotorige montagewagen met beweegbaar platform, die vanaf 1968 de serieaanduiding 701 kregen. Oorspronkelijk hadden alle TVT-machines een purperrode kleurstelling (RAL 3004). Vanaf 1975 volgde bij onderzoeken daaropvolgend de verandering van kleurstelling naar het gangbare goudgeel (RAL 1004) voor DB-dienstrijtuigen. Vanaf 2002 leidden het ontbreken van vervangonderdelen en de hoge ouderdom van de rijtuigen tot een snellere buitenbedrijfstelling, die met de buitendienststelling van de laatste TVT in 2013 werd afgesloten. Vele 701-toestellen konden echter aan privéspoorwegondernemingen en bij museumspoorwegen worden verkocht en zijn zo ook vandaag nog af en toe in dienst te bewonderen.




22974 Montagewagen met beweegbaar platform TVT

Voorbeeld: Montagewagen met beweegbaar platform TVT (latere BR 701) als onderhoudsvoertuig van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met beweegbaar werkplatform en schaarstroomafnemer. Gebruikt voor het in stand houden en de controle van de bovenleiding. Zoals in gebruik in de leveringstoestand na 1957.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. Onderhoudsvrije motor in compact model. 2 aangedreven assen. Geen antislipbanden. Driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen met de rijrichting wisselend, digitaal schakelbaar. Functie dubbele A-verlichting. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Machinistencabine met interieur. Omhoog en omlaag bewegen en zwenken van het werkplatform digitaal stuurbaar. Omhoog en omlaag bewegen van de schaarstroomafnemer digitaal stuurbaar. Stroomafnemer zonder functie voor gebruik van de bovenleiding. Gemonteerde details: daklicht, hoorn, koplampen en ladders. Lengte over de buffers 16 cm.

- Volledige functie-uitrusting met tot 32 functies.
- Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties.
- Werkplatform en stroomafnemer digitaal stuurbaar.

Het model in wisselstroomuitvoering heeft artikelnummer 39974 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Het digitaal zwenkbare werkplatform, gedetailleerd uitgevoerd



***Digitaal aanstuurbaar werkplatform
Met complete geluiden
en 32 functies***



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Schakelfunctie	•	•
Rijgeluid dieselloco	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Werkbordes heffen/vieren	•	•
Werkbordes draaien	•	•
Regeling pantograaf	•	•
Speciale functie	•	•
Aftelfunctie	•	•
Aftelfunctie	•	•
Omgevingsgeluid	•	•
Omgevingsgeluid	•	•
Omgevingsgeluid	•	•
Omgevingsgeluid	•	•
Omgevingsgeluid	•	•
Omgevingsgeluid	•	•
Tyfoon	•	•
Koppelgeluid	•	•
Cabineradio	•	•
Bezanden	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Rangeersnelheid	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Waarschuwingsein	•	•
Gesprek		•
Gesprek		•
Gesprek		•
Omgevingsgeluid		•



Ingesneeuwd

**24966 Stoomsneeuwuimer type Henschel**

Voorbeeld: Stoomsneeuwuimer type Henschel van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met tender 2'2'T 26 zonder afdekplaten op de tender. Zoals in gebruik rond 1970.

Model: Met digitale decoder, aangedreven draaiend schoepenwiel en extra functies. Opbouw van metaal. Gemonteerde handleuning. Gedetailleerde imitatie van de ruimervoorbouw. Bewegende zijvleugels en leischoppen. Koplampen en frontsein verlicht, digitaal schakelbaar. Standaard ingebouwde rookset. In conventioneel bedrijf werken de koplampen, het schoepenwiel en ook de rooksetaansturing. Deze functies zijn net als het frontsein en het stoommachinengeluid via de controle-unit 6021 digitaal schakelbaar.

Lengte gesloten 24,2 cm.

- Model met digitale functie, met licht- en geluidsfuncties.
- Draaiend schoepenwiel.
- Standaard ingebouwde rookset.

Dit model in wisselstroomuitvoering heeft artikelnummer 49966 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.

*Met DCC/mfx-decoder
Aangedreven schoepenwiel
Bewegende zijvleugels*

Digitale functies	DCC	mfx
Lichtfunctie 1	•	•
Rookgarnituur	•	•
Omgevingsgeluid	•	•
Rijgeluid	•	•
Lichtfunctie 2	•	•
Locfluit	•	•





© André Papazian





Puur reiscomfort

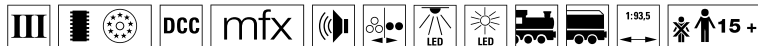
TRIX
H0

Vroegere paradetrein van de Bundesbahn en het wonder van Bern. De eerste vijf sets van de sneltreinen met motorwagons VT 08 waren in 1952 al beschikbaar voor de Deutsche Bundesbahn tijdens de zomerdienstregeling. Een nieuwe ontwikkeling van dieselaandrijvingvoertuigen met hydraulische krachtoverbrenging gingen terug op overwegingen van de Bundesbahn. Zo ontstonden tot 1953 13 driedelige treinen van de eerste serie voor het

hoogwaardige sneltreinverkeer over lange afstanden, in het kader van het programma voor de nieuwe constructie. In een tweede fase kwamen tot 1954 nog zes machinewagens met restauratiewageninrichting en zeven tussenwagens erbij. Deze eenheden dienden vooral voor het verlengen van de beschikbare treinen op vier- en vijfdelige samenstellingen met motorwagens aan beide uiteinden. De moderne, comfortabele VT 08 vertegenwoordigden het

uithangbord van de jonge Bundesbahn en genoten grote populariteit bij de reizigers. De gladde, afgeronde vorm van het treinuiteinde leidde al snel tot de bijnaam „eierkop”. De luxueuze treinen reden over lange trajecten met de welluidende nalen „Rheinblitz”, „Münchner Kindl”, „Roland”, „Schauinsland” of „Saphir”. Bovendien reden deze snelle treinen ook op buitenlandse routes, als „Parijs-Ruhr” (Dortmund – Parijs) en „Helvetia” (Hamburg – Zürich). De

bloeiperiode van de VT 08 duurde tot de jaren zestig. Na de elektrificatie van vele hoofdlijnen werden de VT08 dan ook ng deels voor de TEE-dienst ingezet. Later werden de rijtuigen naar de eenvoudigere sneltreinstandaard omgebouwd.



22602 TEE-dieselmotorwagentrein VT 08.5 „Parijs-Ruhr”

Voorbeeld: TEE-dieselmotorwagentrein serie VT 08.5 van de Deutsche Bundesbahn (DB), als TEE 185 „Parijs-Ruhr”, met als traject Parijs – Luik – Keulen – Dortmund. 4-delige set in purperrode basiskleurstelling. 1 motorwagen VT 08 509 met keuken en restauratieruimte (WRPwPost4üm), 2 tussenwagens VM 08 516 en VM 08 518 met coupés (A4üm), 1 motorwagen VT 08 517 met coupés (A4üm). Alle rijtuigen 1e klasse. Beide motorwagens telkens met TEE-bord aan de kopzijde. Zoals in gebruik rond 1957.

Model: Vierdelig set bestaande uit 2 motorwagens (VT) en 2 tussenwagens (VM). Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Via de functietoetsen kan men onder andere verschillende stationsmeldingen, treinaan-kondigingen en dialogen worden geactiveerd. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in de motorwagen met keuken en restauratieruimte. 2 assen in een draaistel via een cardan aangedreven. Antislipbanden. Standaard ingebouwde binnenverlichting en verlichting in de machinistencabine. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, 2 rode sluitseinen en verlichting in de machinistencabine in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes

(ledlampen). Kortgekoppelde speciale verbinding tussen de wagenen eenheden. Ingebouwde interieurinrichting. Machinistencabines van de eindwagens met vrije doorkijk. Standaard met machinist in elke machinistencabine. Aan de kopzijden van de motorwagens apart gemonteerde koppelingssimulaties en telkens apart gemonteerd TEE-bord. Met de rijrichting wisselende stroomvoorziening telkens via de motorwagen vooraan. Lengte van de vierdelige trein 114 cm.

- **Voorbeeldgetrouwe weergave van het 4-delige TEE-treinset TEE 185 „Parijs-Ruhr”.**
- **Motorwageneenheden grotendeels van metaal.**
- **Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in een motorwagen.**
- **Digitale decoder met talrijke geluidsfuncties.**
- **Standaard ingebouwde interieurverlichting en verlichting in de machinistencabine met warmwitte ledlampjes.**

Eenmalige serie voor de start van het Europese TEE-verkeer 60 jaar geleden op 2 juni 1957.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39082 in het Märklin H0-assortiment.



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Interieurverlichting	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Stationsmededeling	•	•
Conducteursfluit	•	•
Sluiten van deuren	•	•
Stationsmededeling	•	•
Luchtpers	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Rangeerfluit	•	•
Ventilator	•	•
Bezanden	•	•
Uw kaartje alstublieft	•	•
Gesprek	•	•
Gesprek	•	•
Omgevingsgeluid	•	•
Stationsmededeling	•	•
Treinmededeling	•	•
Bestelling	•	•
Afrekenen	•	•
Treinmededeling	•	•
Bedrijfs geluid 1	•	•
Generatorgeluid	•	•

Een reizigerstrein voor lange afstanden met het typische, opvallende uiterlijk van het industriedesign van de jaren '50



Voor een onberispelijk transport



24212 Drukasketelwagen

Voorbeeld: Vierassige drukasketelwagen gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Privéwag van het bedrijf Eisenbahn-Verkehrsmittel GmbH (Eva).

Model: Drukasketelwagen zonder zonwerend dak. Gedetailleerd onderstel met doorbroken frame. Langsdragers als U-profiel met kabelogen. Draaistellen conform type Minden-Dorstfeld. Gemonteerd remplatform.

Lengte over de buffers 14,6 cm.

Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.



24125 Klima-sneeuwschuiver 845

Voorbeeld: Sneeuwschuiver 845 serie „Klima“ van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Machinistencabine met vrije doorkijk. Zijdelings opklapbare platen. Metalen ladder. Afzonderlijk gemonteerde luchtkamer en leidingen. Werkende koplampen, die via een schuifschakelaar kunnen worden uitgezet. NEM-koppelingsschacht en kortkoppelingsmechaniek. Lengte 11,7 cm.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 46116 in het Märklin H0-assortiment.

Zijdelings opklapbare platen




22786 Stoomlocomotief voor goederentrein BR 050 met cabinetender

Voorbeeld: Stoomlocomotief voor goederentrein serie 050 met cabinetender van de Deutsche Bundesbahn (DB). Witte-windleiplaten, 4 ketelopbouwten, kortere omloop, DB-reflexglaslampen en inductieve treinzekering. Locomotiefbedrijfsnummer 050 045-4. Zoals in gebruik rond 1970.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Machinistencabineverlichting en cabineverlichting in de cabinetender telkens afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). In

de cabinetender is de figuur van een treinbegeleider al standaard ingezet. Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Machinist en stokerfiguur, evenals zuigerstangafscherming en remslangen bijgeleverd.

Lengte over de buffers 26,5 cm.

- Cabineverlichting digitaal schakelbaar.
- Verlichting in de cabinetender digitaal schakelbaar.
- Treinbegeleider in cabinetender.
- Zeer fijne metaalconstructie.
- Onderbroken stavenframe en veel gemonteerde details.

Een bijpassende goederenwagen vindt u in het huidige Märklin H0-assortiment, met bijbehorende aanwijzingen voor de omschakeling van de wielstellen naar gelijkstroomwielstellen.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37836 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Licht cabine	•	•
Bel	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Lucht pomp / compressor	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
Schudrooster	•	•
Waterpomp	•	•
Rangersnelheid	•	•
Injecteur	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Bezanden	•	•
Gesprek machinistencabine	•	•

Treinbegeleider, machinist en stoker als toebehoren
Schakelbaar licht in de cabine

Alles in de kijker



Het strijdros voor de sneeuwjacht



24126 Stoomsneeuwruimer type Henschel

Voorbeeld: Stoomsneeuwruimer type Henschel van de Deutsche Reichsbahn (DR). Zoals in gebruik rond 1986.

Model: Met digitale decoder, aangedreven draaiend schoepenwiel en extra functies. Opbouw van metaal. Gemonteerde handleuning. Gedetailleerde imitatie van de ruimervoorbouw. Bewegende zijvleugels en leischoppen. Koplampen en frontsein verlicht, digitaal schakelbaar. Standaard ingebouwde rookset. In conventioneel bedrijf werken de koplampen, het schoepenwiel en ook de rooksetaansturing. Deze functies zijn net als het frontsein en het stoommachinengeluid via de controle-eenheid 6021 digitaal schakelbaar.

Lengte gesloten 24,2 cm.

- Model met digitale functie, met licht- en geluidsfuncties.
- Draaiend schoepenwiel.
- Standaard ingebouwde rookset.

Eenmalige serie.



Digitale functies	DCC	mfx
Lichtfunctie 1	•	•
Rookgarnituur	•	•
Omgevingsgeluid	•	•
Rijgeluid	•	•
Lichtfunctie 2	•	•
Locfluit	•	•



24127 Bagagewagen Pwgs

Voorbeeld: Bagagewagen serie Pwgs 9400 van de Deutsche Reichsbahn (DR). Zoals in gebruik rond 1983.

Model: Wagen in glasgroene basiskleurstelling zonder dakopbouw. Bodemplaten met gemonteerde remstangen. Lengte over de buffers 11,9 cm. Wisselstroomwielstel E700150.

De bijbehorende stoomsneeuwruimer vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 24126.

Eenmalige serie.



Volgende halte – Marienplatz

TRIX
H0


22654 S-baan-treinstel BR 420

Voorbeeld: S-baan-treinstel serie 420 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1990. Uitvoering in oranje/kielgrijs voor het net van de S-baan in groot-München.

Model: Met digitale DCC/mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. 5-polige schuin gegroefde motor met vliegwiel centraal ingebouwd. Aandrijving op cardan op 4 assen van de tussenwagen. Onderstel van de tussenwagen van spuitgietmetaal. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen. Rijrichtingsafhankelijk sein. De eindwagens hebben een sleepcontactomschakeling en nemen telkens vooraan in de rijrichting stroom op. Verlichte bestemmingsweergave die samen met het driepuntsfrontsein digitaal schakelbaar is. Kortkoppelingsmechanisme en

elektrische verbinding tussen de wagens. Koppelbaar met meegeleverde speciale koppeling en andere ET 420-eenheden voor een voorbeeldgetrouwe werking. Standaard binnenverlichting. Verschillende bestemmingsborden van de S-baan van het net van München meegeleverd. Uiterst gedetailleerde behuizing in kunststof, met vele gemonteerde details, zoals handgrepen, stopcontacten, ruitenwissers, antennes, fluiten en hoorns. Interieurinrichting. Aan de uiteinden gedetailleerde afbeelding van de Scharfenberg-koppeling (niet werkend). Lengte over de koppeling 77,5 cm.

- Met digitale DCC/mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.
- Standaard ingebouwde binnenverlichting.
- Authentieke imitatie voor het S-spoorwegverkeer München.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37507 in het Märklin H0-assortiment.

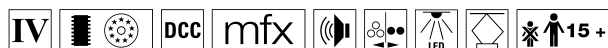
Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Interieurverlichting	•	•
Bedrijfsgeluid	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein achter uit	•	•
Sluiten van deuren	•	•
Frontsein voor uit	•	•



*Verlicht bord met treinbestemming
Frontverlichting aan machinistencabine
München S-Bahn*

Een panoramatocht



22193 Panoramische motorwagen BR 491

Voorbeeld: Elektrische panoramische motorwagen serie 491 „Glazen trein“ van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleurstelling roomwit/gentiaanblauw. Met dubbele lampen aan de kopzijde onderaan. Aanzuigopeningen voor de verluchting en macrofoon op het dak. 1 schaarstroomafnemer en 1 Einholm-stroomafnemer, telkens met dubbel sleepstuk. Bedrijfsnummer motorwagen: 491 001-4. Zoals in gebruik rond 1986.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Via de functietoetsen kan een hedendaagse begroeting, de aankondiging van de tussenhaltes, extra informatie voor de reizigers en het eindstation (treinaan- kondigingen) worden geactiveerd. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 assen in een draaistel aangedreven.

Antislipbanden. Ingebouwde interieurinrichting. De motorwagen is standaard voorzien van een machinistenfiguur en talrijke reizigers. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Binnenverlichting kan als digitale extra functie worden gedimd. Draaistellen met voorbeeldgetrouw verschillend lange wielbasis. Gemonteerd panoramaraam. Aanzuigopeningen voor de verluchting en macrofoon op het dak. Uitvoering met 1 schaarstroomafnemer en 1 Einholm-stroomafnemer, telkens met dubbel sleepstuk.

Lengte over de buffers 23,7 cm.

- **Met digitale decoder en uitgebreide licht- en geluidfuncties.**
- **Speciale extra aankondigingen, zoals begroeting en verschillende treinaan- kondigingen digitaal schakelbaar.**
- **Standaard ingebouwde binnenverlichting.**
- **Machinistenfiguur en talrijke andere reizigers standaard geplaatst.**
- **Met opgedrukt trajectbord „Reizen en genieten van het landschap met de glazen trein“.**

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37584 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Interieurverlichting	•	•
Rijgeluid	•	•
Signaaltoon 1	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Conducteursfluit	•	•
Signaaltoon 2	•	•
Sluiten van deuren	•	•
Begroeting	•	•
Treinmededeling	•	•
Treinmededeling	•	•
Interieurverlichting	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Omgevingsgeluid	•	•
Bezanden	•	•
Luchtpers	•	•



**Complete geluiden
Incl. Preiser-figureset**



Een absoluut unicum



22094 Elektrische locomotief BR 193

Voorbeeld: Elektrische locomotief 91 80 6193 876-0 van de Mitsui Rail Capital Europe. Binnen het Vectron-programma door Siemens in serieproductie genomen.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en DCC, evenals uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,8 cm.

Nieuwtje uit 2016.

- Bijzondere verpakking.
- Beide zijden van de locomotief verschillend bedrukt.

Enmalige serie.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36194 in het Märklin Start up-assortiment.

Leverbaar vanaf 2e kwartaal 2017.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Koppelgeluid	•	•
Bedrijfsgeluid 2	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Stoten railvoeg	•	•

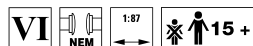
Loczijde links



Loczijde rechts



Vlot onderweg



24206 Set goederenwagens met 6 ketelwagens type „Zans“ en „Zacns“

Voorbeeld: Zes (6) ketelwagens van 95.000 l type „Zans“ of „Zacns“ met ongeïsoleerde ketel en een trapje aan de kopse kant. Privéwagens van verschillende bedrijven. Geregistreerd in Duitsland. Zoals in gebruik rond 2008.

Model: Nieuwe constructie op schaal. Alle wagens met nieuw gebouwde draaistellen van het moderne ontwerp Y25Lsd1 met linksdraaiende veren en dubbele remblokken en remplatform. Alle wagens met trapje aan de kopse

kant. Metalen looprooster op de loopplank. Afhankelijk van het bedrijf imitatie van verschillende aansluitingen, verschillende opstelling van het domdeksel. „Smalle“ opschriftplaten. Afzonderlijk gemonteerde remstangen, afvoerbuizen, domdeksels, relingen en talrijke andere hendels en handgrepen. Metalen relingen. Alle wagens aan de buitenkant bedrukt en met verschillende bedrijfsnummers. Alle wagens in de set afzonderlijk verpakt. Lengte over de buffers per wagon ca. 19,6 cm. Wisselstroomwielstel E700150.

- **Compleet nieuwe constructie.**
- **Modern draaistel Y25Lsd1.**
- **Looprooster en relingen van metaal.**
- **Verschillende afvoerbuizen.**
- **Veel gemonteerde hendels en handgrepen.**
- **Alle wagens aan de buitenkant bedrukt en met verschillende bedrijfsnummers.**

Een goederenwagendisply met ketelwagens van hetzelfde type, maar van verschillende bedrijven en met andere vormgeving, wordt met artikelnummer 00720 in het Märklin H0-Sortiment aangeboden.

Eenmalige serie.

Voorbeeldgetrouwe opbouw





Multifunctionele locomotief serie 217



22417 Diesellocomotief BR 217

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 217 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming. Met gasafvoerkap. Zoals in gebruik rond 2012. Bedrijfsnummer: 217 014-0.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. Alle vier assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte

en rode ledlampjes. Gemonteerde gasafvoerkappen. Metalen handrelingen gemonteerd aan de voor- en zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 18,9 cm.

- **Voorbeeldgetrouwe ruit- en ventilatorplaatsing.**
- **Dak met gasafvoerkappen voor motor en verwarmingsdiesel.**
- **Cabineverlichting.**

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39270 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•
Seinton	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein achter uit	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein voor uit	•	•
Conducteursfluit	•	•
Stationsmededeling	•	•
Compressor	•	•
Bezanden	•	•
Rangersnelheid	•	•
Koppelgeluid	•	•



Voorbeeldgetrouw bedrukt



**22281 Diesellocomotief BR 247**

Voorbeeld: Dieselelektrische locomotief serie 247 (Vectron DE) van Siemens Mobility, München.

Model: Diesellocomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en DCC, evenals uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar.

Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes.

Lengte over de buffers 22,9 cm.

- **Nieuwe constructie van de moderne, dieselelektrische locomotief Siemens Vectron DE.**

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36290 in het Märklin H0-assortiment.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•
Tyfoon laag	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Koppelgeluid	•	•
Bedrijfsgeluid 2	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Bezanden	•	•
Stationsmededeling	•	•

Nieuwe constructie van de moderne Vectron DE

Loczijde rechts



Loczijde links



TRAXX van de nieuwste generatie

In 2011 presenteerde Bombardier de nieuwste TRAXX-generatie: de AC3. Technisch gezien was er weinig nieuws, omdat alleen een nieuwe besturingsssoftware (TCMS) werd geïmplementeerd. De optionele „Last Mile“-functie was echter spectaculair. Dit is een uitrustbare dieselmotor (Deutz 2013 BR-4V) met 230 kW motorvermogen, waarmee

trajecten zonder rijdraad konden worden overbrugd. Dit bespaart een diesellangeerlocomotief, omdat de AC3 dan nog altijd 50 km/u bereikt en treinen met tot 2000 t gedurende acht tot tien uur kan trekken. Uiterlijk zijn er echter duidelijke wijzigingen bij de AC3: Zijwanden met ribben wegens goedkopere bouwwijze, die in ieder geval met een zogenaamde

verwisselbaar flexpaneel (rolgordijn uit canvas/linnen) overdekt en zo telkens aan de designwens van de actuele exploitant kan worden aangepast. De afkeer van een gladde voorzijde typeert de nieuwe GFK-frontmodule die mikt op design, waarbij de frontzijde van de stalen locomotiefbehuizing met een masker wordt overkoepeld. De DB krijgt zodoende

drie series: de 187.1 (zonder Last-Mile voor goederenverkeer), 147.0 (regionaal verkeer) en 147.5 (langeafstandsverkeer). Ondertussen hebben een aantal private vervoersbedrijven en leasingmaatschappijen de AC3 met „Last Mile“ in hun bestand, evenals Railpool, die in de tussentijd de 187 004-008 aan BLS Cargo heeft verhuurd.



22278 Elektrische locomotief BR 187.1

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 187.1 (TRAXX AC 3) van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Binnen het TRAXX 3-typeprogramma door Bombardier in serieproductie gebouwd.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en DCC, evenals uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,7 cm.

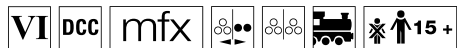
- Compleet nieuwe constructie van de moderne elektrische locomotief Bombardier TRAXX 3.
- Uitvoering met geïmiteerde flexpanelen aan de zijwand van de loc.
- Gedetailleerd, voordelig instapmodel met uitgebreide uitrusting.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36630 in het Märklin H0-assortiment.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Koppelgeluid	•	•
Bedrijfsgeluid 2	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Bezanden	•	•



Op de afbeelding wordt nog een handregelaar weergegeven.

**22653 Elektrische locomotief BR 185.2**

Voorbeeld: Multifunctionele elektrische locomotief serie 185.2 van het bedrijf CAPTRAIN Deutschland GmbH, geregistreerd in Duitsland. Met reclame voor het 150-jarige jubileum van de Hamburger Hafenbahn. 2-systeemlocomotief met 4 stroomafnemers. Locomotiefbedrijfsnummer 185 578-2. Zoals in gebruik in 2016.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen

aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- Met digitale decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties.
- Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes.
- Loc met metalen behuizing.

De bijpassende, 4-assige containerwagen type Sgnss vindt u eveneens in het Trix H0-assortiment met alle nieuwigheden.

De uitvoering van het model geschiedt met vriendenschappelijke ondersteuning van Captrain Deutschland GmbH, Berlijn en Hamburg Port Authority, Hamburg.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36634 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Koppelgeluid	•	•
Bedrijfsgeluid 2	•	•
Stoom/perslucht afblazen	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Stoten railvoeg	•	•



© HPA / Nils Knothe

Zwitserland



22397 Dubbele elektrische locomotief serie Ae 8/14

Voorbeeld: Zware dubbele elektrische locomotief serie Ae 8/14 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Dennengroene basiskleurstelling. Uitvoering met 2 stroomafnemers. Buffer met holle plunjer met hoekige bufferschijven. Locomotiefbedrijfsnummer 11801. Zoals in gebruik na 1964.

Model: Met digitale decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties. In elke locomotiefhelft een geregelde hoogvermogenaanrijving met vlieg wiel. Telkens 2 assen in elke locomotiefhelft aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Omschakelbaar naar 1 rood sluitsein bij solo rijden. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Dubbele A-lichtfunctie. Bij elke locomotiefhelft cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Omhoog en omlaag bewegen van de twee stroomafnemers, elk afzonderlijk digitaal schakelbaar. Aan beide kopzijden voorbeeldgetrouw opgedrukt schrijfbord op de structuurvoorplaat van de bufferbalk. Inclusief een boekje over de geschiedenis van de locomotief. Lengte over de buffers 39,1 cm.

- Voor het eerst met aandrijving om de twee stroomafnemers omhoog en omlaag te bewegen, digitaal schakelbaar.
- Telkens afzonderlijk digitaal schakelbare cabineverlichting.
- Met digitale decoder en talrijke gebruiks- en geluidsfuncties.



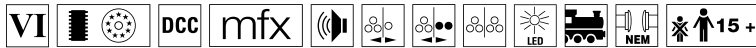
Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37595 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Sluitsein	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Regeling pantograaf	•	•
Regeling pantograaf	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Locfluit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Directe regeling	•	•
Rangeerfluit	•	•
Panto-geluid	•	•
Koppelgeluid	•	•
Bedrijfsgeluid	•	•
Ventilator	•	•
Luchtpers	•	•
Bezanden	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Conducteursfluit	•	•
Stationsmededeling – CH	•	•
Sluiten van deuren	•	•

Via de motor op en neer beweegbare stroomafnemer



**22948 Elektrische locomotief Re 460**

Voorbeeld: Snelle, multifunctionele locomotief serie Re 460 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Neutrale vuurrode basiskleurstelling. Locomotiefnaam: „Aare”, bedrijfsnummer: 460 034-2. Zoals in gebruik rond 2015.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving centraal ingebouwd. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Grootlicht digitaal schakelbaar. Omschakeling tussen Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein en wit/rood rijrichtingsafhankelijk frontsein. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Nieuwe, gedetailleerde Einholm-stroomafnemer. Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistencabines met interieur. Lengte over de buffers 21,3 cm.

- Nieuwe, gedetailleerde Einholm-stroomafnemer.
- Nu met middenin geplaatste motor.
- Alle vier assen aangedreven.
- Cabineverlichting.
- Europees en Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39460 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Met nieuwe stroomafnemers



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Lichtfunctie	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Schijnwerper	•	•
Cabineverlichting	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Locfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Directe regeling	•	•
Ventilator	•	•
Stationsmededeling – CH	•	•
Conducteursfluit	•	•
Sluiten van deuren	•	•
Treinmededeling	•	•
Stationsmededeling – I	•	•
Stationsmededeling – I	•	•
Treinmededeling	•	•
Stationsmededeling – F	•	•
Treinmededeling	•	•
Treinmededeling	•	•
Stationsmededeling – CH	•	•







Zwitserland



22279 Elektrische locomotief BR 187.0

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 187.0 (TRAXX AC 3 LM) van Railpool GmbH, verhuurd aan BLS AG, afdeling Cargo. Binnen het TRAXX 3-typeprogramma door Bombardier in serieproductie gebouwd.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en DCC, evenals uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting

wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Voorbeeldgetrouwe imitatie van de Last-Mile-inrichting. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- **Compleet nieuwe constructie van de moderne elektrische locomotief Bombardier TRAXX 3.**
- **Uitvoering met geïmiteerde flexpanelen aan de zijwand van de loc.**
- **Typeverschillen door de Last Mile-inrichting zijn in het model geïmiteerd.**

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36631 in het Märklin H0-assortiment.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•
Rijsgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Koppelgeluid	•	•
Bedrijfsgeluid 2	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Bezanden	•	•
Bedrijfsgeluid 3	•	•

Voorbeeldgetrouwe geluiden van de Last Mile dieselmotor, digitaal schakelbaar



Voorbeeldgetrouwe imitatie van de Last Mile-inrichting



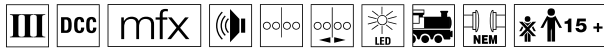
Uitlaatgassenopening met krammen in het dak



Op de afbeelding wordt nog een handregelaar weergegeven.



Oostenrijk

TRIX
H0


22293 Tenderstoomlocomotief BR 694

Voorbeeld: Tenderstoomlocomotief voor goederentreinen serie 694 (voormalige BR 94.5) van de Oostenrijkse spoorwegen (ÖBB). Zoals in gebruik in de jaren '50.

Model: Met digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties, onder andere brandstof, water, kolen en zand bijvullen. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur

72270. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte lichtdiodes (LED's). Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 14,6 cm.

- Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.

De bijbehorende goederenwagen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 46392, met aanwijzing voor de omschakeling van de wielstellen naar gelijkstroomwielstellen.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37179 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Luchtpomp	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
tuimelrooster	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Rangeer-dubbel-A-sein	•	•
Bezanden	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Koppelgeluid	•	•



Märklin 46392

22293



22574 Elektrische locomotief serie CC 40100

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief serie CC 40100 van de Franse Spoorwegen (SNCF). 4-systeemlocomotief voor heel Frankrijk, de Benelux en Duitsland. Bedrijfsnummer CC 40109. Gebruikt in het internationale TEE-verkeer. Zoals in gebruik rond 1974.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen,

antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen conventioneel aan, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode lichtdioden. Gemonteerde metalen handgrepen. Gemonteerde treeplanken. Gedetailleerde dakuitvoering, verschillende dakstroomafnemers. Machinistencabines met interieur, voor met machinistfiguur. Insteekbare extra onderdelen voor bufferbalk. Lengte over de buffers ca. 25,3 cm.

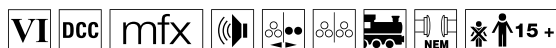
Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Bedrijfsgeluid	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Bel	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Stationsmededeling – F	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Compressor	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Signaaltoon 1	•	•
Koppelgeluid	•	•

De serie met het exotisch puntig frontprofiel



Italië



22668 Elektrische locomotief serie 191

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 191 van het bedrijf FuoriMuro, Italië. Binnen het Vectron-programma door Siemens in serieproductie genomen.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale DCC/mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,8 cm.

- **Moderne, elektrische locomotief uit het Vectron-programma.**
- **Met digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Gedetailleerd, voordelig instapmodel met uitgebreide uitrusting.**

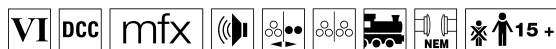
Het model in wisselstroomuitvoering heeft artikelnummer 36191 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie.



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Koppelgeluid	•	•
Bedrijfsgeluid 2	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Compressor	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Tyfoon laag	•	•
Stoten railvoeg	•	•

Polen



22283 Elektrische locomotief serie 170

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 170 van de DB Schenker Rail Polska S.A. in Polen. Binnen het Vectron-programma door Siemens in serieproductie genomen.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale DCC/mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,8 cm.

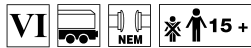
- **Moderne, elektrische locomotief uit het Vectron-programma.**
- **Met digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Gedetailleerd, voordelig instapmodel met uitgebreide uitrusting.**

Eenmalige serie.



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Koppelgeluid	•	•
Bedrijfsgeluid 2	•	•
Perslucht afblazen	•	•
Ventilator	•	•
Conducteursfluit	•	•
Compressor	•	•
Tyfoon hoog	•	•
Tyfoon laag	•	•
Stoten railvoeg	•	•

Polen



24130 Containerwagen serie Sgnss

Voorbeeld: Vierassige containerwagen serie Sgnss voor gecombineerd goederenverkeer. PKP Cargo Logistics, als dochteronderneming van de Poolse spoorwegen (PKP). Beladen met een 40-ft. boxcontainer. Zoals in gebruik rond 2010.

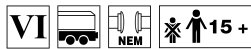
Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuislangdragers. Met handwiel voor vanaf de grond bedienbare blokkeerrem. Beladen met een 40-ft. afneembare boxcontainer.

Lengte over de buffers 22,7 cm.

Wisselstroomwielstel E700150.

De bijbehorende elektrische locomotief van de serie 170 vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22283.

Eenmalige serie.



24131 Containerwagen serie Sgnss

Voorbeeld: Vierassige containerwagen serie Sgnss voor gecombineerd goederenverkeer. PKP Cargo Logistics, als dochteronderneming van de Poolse spoorwegen (PKP). Beladen met twee 20-ft. boxcontainers. Zoals in gebruik rond 2010.

Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuislangdragers. Met handwiel voor vanaf de grond bedienbare blokkeerrem. Beladen met twee 20-ft. afneembare boxcontainers.

Lengte over de buffers 22,7 cm.

Wisselstroomwielstel E700150.

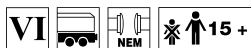
De bijbehorende elektrische locomotief van de serie 170 vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22283.

Eenmalige serie.



Tsjechië

TRIX
H0



24132 Containerwagen serie Sgnss 539.8

Voorbeeld: Vierassige containerwagen serie Sgnss 539.8 voor gecombineerd goederenverkeer. CD Cargo a.s., als dochteronderneming van de Tsjechische spoorwegen (CD). Beladen met een 40-ft. boxcontainer. Zoals in gebruik rond 2015.

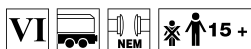
Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuislangdragers. Met handwiel voor vanaf de grond bedienbare blokkeerrem. Beladen met een 40-ft. afneembare boxcontainer.

Lengte over de buffers 22,7 cm.

Wisselstroomwielstel E700150.

De bijbehorende elektrische locomotief van de serie 170 vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22283.

Eenmalige serie.



24133 Containerwagen serie Sgnss 539.8

Voorbeeld: Vierassige containerwagen serie Sgnss 539.8 voor gecombineerd goederenverkeer. CD Cargo a.s., als dochteronderneming van de Tsjechische spoorwegen (CD). Beladen met een 40-ft. boxcontainer. Zoals in gebruik rond 2015.

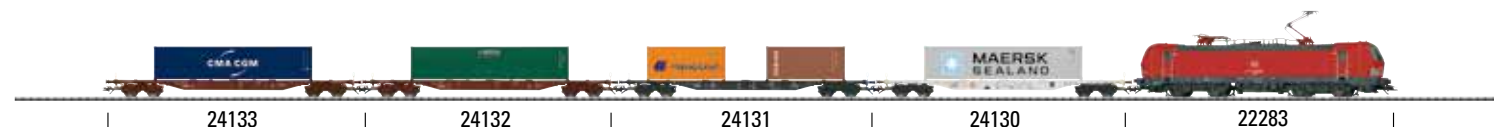
Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuislangdragers. Met handwiel voor vanaf de grond bedienbare blokkeerrem. Beladen met een 40-ft. afneembare boxcontainer.

Lengte over de buffers 22,7 cm.

Wisselstroomwielstel E700150.

De bijbehorende elektrische locomotief van de serie 170 vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22283.

Eenmalige serie.



„Hunt'sche" kolenlaadbunker



77502 „Hunt'sche" kolenlaadbunker naar het voorbeeld in Saarbrücken

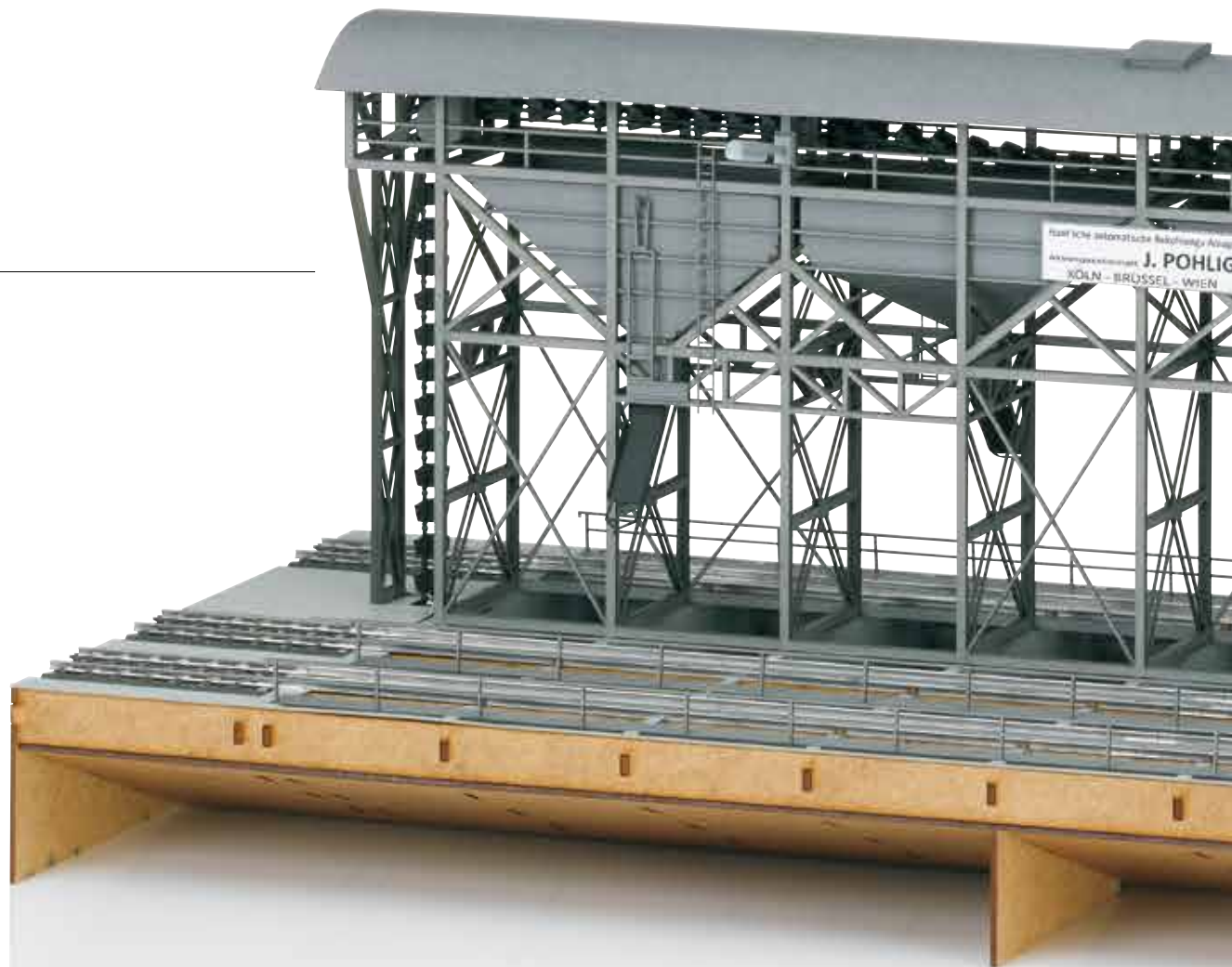
Voorbeeld: „Hunt'sche" kolenlaadbunker voor kolenbevoorrading van stoomlocomotieven, naar het voorbeeld in Saarbrücken. Er bestaan ook nagenoeg identieke installaties van deze soort in München en Wenen.

Model: Professioneel modelbouwpakket van de „Huntsche" kolenlaadbunker in Saarbrücken. De delen van de staalconstructie, de relingen, de handgrepen en de loopbruggen zijn uit speciaal hard architectuurkarton vervaardigd, die met een laser uiterst nauwkeurig werden gesneden. Emmerkettingen uit kunststof. Onderdeel als bouwdoos met laser bewerkt. Werkende lampenbouwpakketten meegeleverd. Middengeleiderloopbruggen over de kolencompartimenten als doorbroken metaalsdeeltje uitgevoerd, elektrisch verbonden met de middengeleider van de C-rails voor de voeding van de locomotief via de middengeleider. Alle delen zijn al in realistische basiskleurstelling, die u daarna echter probleemloos verder kunt wijzigen en beschilderen. Bruikbaar voor Märklin- en Trix-C-rails met verlooprail ook voor Märklin K-rails. Opschriftenset voor de installaties in Wenen en München meegeleverd. Voorbereid voor de inbouw in een modelspoorbaan.

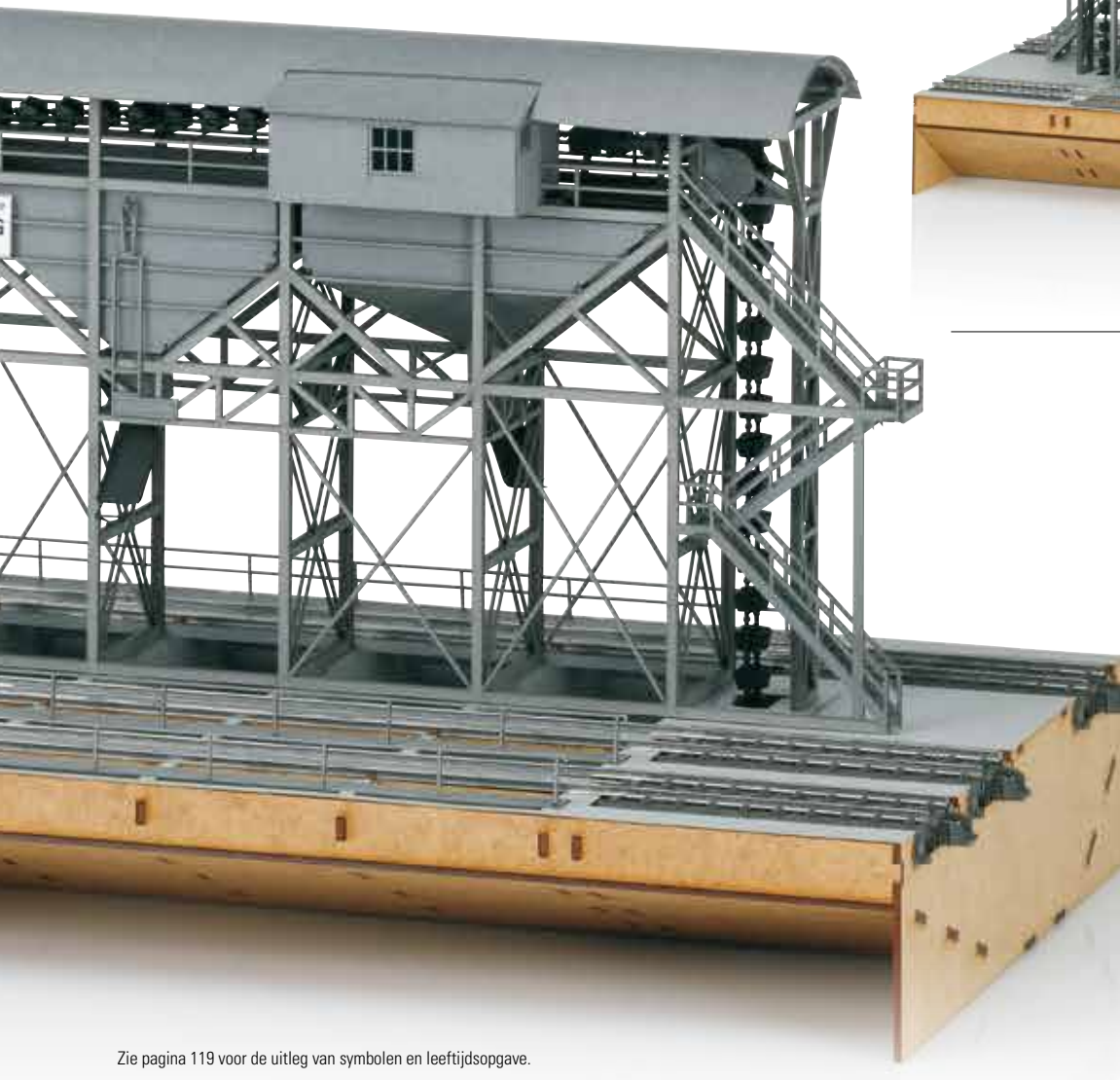
Afmetingen van het afgewerkte model: inbouwmaat ca. 4,5 cm diep, 54,5 cm lang, 22 cm breed, totale hoogte boven de bovenkant van de spoorstaaf 15,8 cm.

- Vanaf tijdperk I inzetbaar.
- Gedetailleerde uitvoering.
- Indrukwekkende blikvanger op elke installatie.
- Kan gebouwd worden voor Märklin-C-rails en Trix-C-rails.

Voorzijde



Achterzijde





Trix Express

Trix Express is naast Märklin H0 het pioniers-systeem voor H0-modelbanen. De eerste successen in het gelijkstroomsegment waren terug te voeren op het Trix Express-systeem, dat een echte concurrent voor het robuuste drieleider-wisselstroomstelsel van Märklin vormde. We zijn dus trots u nu de nieuwe modellen van Trix Express te kunnen presenteren.



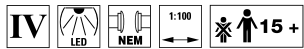
„IC 690 Hohenstaufen”

IC 690 „Hohenstaufen” waarmee de Deutsche Bundesbahn (DB) op 26 september 1971 haar nieuwe aanbod „InterCity 71” invoerde en meteen een schot in de roos maakte. Eerste klasse InterCity-treinen reden nu in een strak systeem van vier lijnen, die zorgden voor een vlotte verbinding in twee uur tijd. De bijzonderheid van het IC-systeem (en ook

vandaag nog altijd bij het ICE/IC-systeem) zat in de verknoping van de lijnen met directe overstapmogelijkheden op hetzelfde perron en zorgde zo voor een werking over een groot gebied: Dortmund en Keulen boden overstapmogelijkheden tussen de lijnen 1 en 2, in Mannheim wachtten de treinen van de lijnen 1 en 3 op elkaar, in Würzburg de treinen van de lijnen 2

en 4 en in Hannover de treinen van de lijnen 3 en 4. Op basis van het grote succes besloot de DB om bij de aanvang van de zomerdienstregeling op 27 mei 1979 consequent op alle vier IC-lijnen een uurregeling voor treinen met gemengde klassen in te voeren onder het motto „Elk uur, elke klasse: de IC 79”. De gezamenlijke knooppunten bleven behouden.

Gesloten treinen wad het nieuwe toverwoord en zo reden alle IC-treinen met gesloten rijtuigen van 1e en 2e klasse, getrokken door een restauratie- of Quick-Pick-wagen. Puur „toevallig” waren de tracés van de bereden lijnen ook zo voorzien dat er in de knooppuntstations telkens dezelfde rijtuigklassen klaar stonden. Dit grote aantal nieuwe treinen had



31164 Sneltreinrijtuigset „IC 690 Hohenstaufen”

Voorbeeld: Sneltreinrijtuig 1e klasse (Apmz), sneltreinrijtuig 1e klasse (Avmz) en restauratiewagen (WRmh) van de Deutsche Bundesbahn (DB) met het traject van de IC 690 Hohenstaufen van München naar Hamburg-Altona.

Model: Voor gebruik op 3-aderige Trix Express-rails. Met verwisselbare wielstellen ook te gebruiken op 2-aderige en Märklin-rails. Zowel Trix Express- als Märklin-koppelingen meegeleverd. Verstelbare buffers. Voorbereid voor stroomgeleidende wagenkoppeling, ofwel met insteekbare koppelingsdissels 7319 of scheidbare kortkoppelingen 72020/72021. Opgedrukte trajectborden. Totale lengte over de buffers 81 cm.

Uw gespecialiseerde verkoper verwisselt met plezier en gratis de wielstellen:

E700150 Märklin wielstel-AC.
E700580 Trix wielstel-DC.

Een bijpassende locomotief is de BR 120, die onder artikelnummer 32021 leverbaar is.

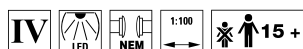
Eenmalige serie.



natuurlijk ook evenveel namen nodig, en zo werden ook de eerwaardige „Hohenstaufen“ inspiratie voor een Intercity-treinenpaar. De IC 690/691 „Hohenstaufen“ reed de jaren daarna tussen München en Hamburg-Altona via Stuttgart, Heidelberg, Mannheim, Frankfurt/Main en Hannover. Als treinlocomotief dienden machines van de serie 103.1 of 120,

die doorgaans acht rijtuigen van 2e klasse (5 Bm en 3 Bpm), een restauratiewagen en drie rijtuigen van 1e klasse (2 Avm, 1 Apm) moesten trekken. De treinnaam „Hohenstaufen“ bleef overigens tot eind 2001 behouden. Vanaf 1991 werd hij gedragen door een ICE die hetzelfde traject reed. Daarna volgde een „degradatie“, want vanaf 1999 reed nog slechts

een InterRegio tussen Karlsruhe en Lindau (in 2001 Karlsruhe – Ulm) met deze historische aanduiding.



31165 Sneltrainrijtuigset „IC 690 Hohenstaufen“

Voorbeeld: 2 sneltrainrijtuigen 2e klasse (Bm235), 1 sneltrainrijtuig 2e klasse (Bpmz) van de Deutsche Bundesbahn (DB) met het traject van de IC 690 Hohenstaufen van München naar Hamburg-Altona.

Model: Voor gebruik op 3-aderige Trix Express-rails. Met verwisselbare wielstellen ook te gebruiken op 2-aderige en Märklin-rails. Zowel Trix Express- als Märklin-koppelingen meegeleverd. Verstelbare buffers. Voorbereid voor stroomgeleidende wagenkoppeling, ofwel met insteekbare koppelingsdissels 7319 of scheidbare kortkoppelingen 72020/72021. Opgedrukte trajectborden. Totale lengte over de buffers 81 cm.

Uw gespecialiseerde verkoper verwisselt met plezier en gratis de wielstellen:

E700150 Märklin wielstel-AC.

E700580 Trix wielstel-DC.

Een bijpassende locomotief is de BR 120, die onder artikelnummer 32021 leverbaar is.

Eenmalige serie.



31164

32021

Onder volle stoom naar de Trix-wereld – word Trix Club-leden!

TRIX
CLUB

Wist u al? Trix heeft een exclusieve club voor alle liefhebbers van Trix-modelspoorbanen. Een community met talrijke voordelen voor de clubleden. U krijgt van ons exclusieve informatie, voordelen, producten die niet iedereen kan verkrijgen en nog veel meer. Controleer hier in detail welke voordelen er op u wachten en meld u onmiddellijk aan.

De producten* op een rij:

X Alle 6 nummers van Märklin Magazin

Het belangrijkste tijdschrift voor modelspoorers! U vindt daarin alles over uw hobby: uitvoerige handleidingen voor modelbaanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, spannende verslagen over voorbeelden, actuele evenemententips en nog veel meer. In de lidmaatschapsbijdrage is de abonnementsprijs voor het Märklin Magazin van 33 Euro inbegrepen. Bestaande abonnementen van Märklin Magazin kunnen worden overgenomen.

X 6 x per jaar Trix-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“. Achtergrondartikelen waarin u kunt meekijken met de makers van uw spoorbaan, voor een diep inzicht in de wereld van Trix.

X Exclusieve clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt, kunnen alleen door clubleden worden aangeschaft. Een persoonlijk en waardevol certificaat wordt u voor alle locomodellen na levering naar uw huis gestuurd.

X Gratis Club-jaarwaggen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor clubleden verkrijgbare jaarwaggen, naar keuze in Spoor H0, N of Trix-Express.

X Jaarkroniek

Beleef met de dvd's alle hoogtepunten van het Trix-modelbaanjaar thuis nog een keer.

X Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden via de vakhandel gratis. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

X Clubkaart

Uw persoonlijke, jaarlijks nieuw vormgegeven clubkaart opent op een wel heel bijzondere wijze de wereld van de modelbaanhobby voor u. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze **meer dan 100 partners talloze voordelen**. Daartoe behoort onder andere Miniatur Wunderland in Hamburg, de Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of de VGB Verlagsgruppe Bahn. Daarnaast kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de club aangeboden exclusieve producten bestellen.

X Kortingen bij seminars

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

X Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstigere voorwaarden bij de verzendkosten binnen Duitsland.

X Clubreizen**

Beleef uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Tijdens onze clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere doelen kunt u met gelijkgestemden van gedachten wisselen. En daarnaast krijgt u korting op de reizen.

Daarnaast bieden veel organisatoren van modelbaanbeurzen korting op de toegangsprijs voor clubleden.



Gratis Club-jaarwaggen 2017



Lid worden van de Trix Club is heel eenvoudig:

Ofwel online onder Clubs op maerklin.de, of vul het aanmeldformulier op bladzijde 113 in en stuur het ons via de post toe.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Telefon: +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax: +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de



* De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2017. Wijzigingen voorbehouden.
** Afhankelijk van de beschikbaarheid.

Trix Club-wagen 2017

Met hart en ziel werd zo'n 100 jaar geleden bij Roßberg in een kleine schuur begonnen om noedels met de hand te maken. Volgens het motto „De lekkerste noedels” werden van in het begin alleen uitgelezen grondstoffen gebruikt: kristalhelder water, 100% zuiver durumgriesmeel en dagverse kippeneieren van klasse A.

Uit de kleine schuur groeide een middelgrote onderneming met een rijke traditie, uitgerust met uiterst moderne productie-installaties. Een iets is echter niet veranderd: het team van Roßberg legt zich iedere dag opnieuw erop toe om met hart en ziel de hoogste kwaliteit te produceren. Dat zijn wij onze traditie en onze veeleisende klanten verschuldigd.



15957 Trix Club-wagen Minitrix 2017

Voorbeeld: Universele containerswagen Lbgjs 598 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Geschikt voor transport van PA-containers („van-huis-tot-huis”) en grote containers. PA-containers van het type Efkr in de vormgeving van het bedrijf „Roßberg” in Mössingen.

Model: Metalen onderstel. Kortkoppelingsmechaniek. Beladen met 5 afneembare PA-containers van het type Efkr, bedrukt aan de buitenkant. Alle containers met verschillende bedrijfsnummers. Lengte over de buffers 92 mm.

De containerwagen 15957 wordt in 2017 in een eenmalige serie alleen voor Trix Club-leden geproduceerd.



24817 Trix Club-wagen Trix H0 2017

Voorbeeld: Universele containerswagen Lbgjs 598 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Geschikt voor transport van PA-containers („van-huis-tot-huis”) en grote containers. PA-containers van het type Efvr in de vormgeving van het bedrijf „Roßberg” in Mössingen.

Model: Wagen met hoogvermogen-bufferbalk en gemonteerde handgrepen. Beladen met 5 afneembare PA-containers van het type Efvr, bedrukt aan de buitenkant. Containers met gemonteerde onderdelen en verschillende bedrijfsnummers. Lengte over de buffers 17 cm.

De containerwagen 24817 wordt in 2017 in een eenmalige serie alleen voor Trix Club-leden geproduceerd.

700150 Märklin wielstel-AC.
33357811 Trix Express-wielstel.



33917 Trix Club-wagen Trix Express 2017

Voorbeeld: Universele containerswagen Lbgjs 598 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Geschikt voor transport van PA-containers („van-huis-tot-huis”) en grote containers. PA-containers van het type Efvr in de vormgeving van het bedrijf „Roßberg” in Mössingen.

Model: Wagen met hoogvermogen-bufferbalk en gemonteerde handgrepen. Beladen met 5 afneembare PA-containers van het type Efvr, bedrukt aan de buitenkant. Containers met gemonteerde onderdelen en verschillende bedrijfsnummers. Lengte over de buffers 17 cm.

De containerwagen 33917 wordt in 2017 in een eenmalige serie alleen voor Trix Club-leden geproduceerd.

700150 Märklin wielstel-AC.
700580 Trix wielstel-DC.



Trix Club jubileumwagens

TRIX
CLUB

Jubileummodellen belonen leden die reeds vele jaren lid van de club zijn. Voor alle Trix Club-leden die reeds vijf, tien of 15 jaar ononderbroken lid zijn

van de Trix Club houden we exclusieve en speciale modellen in Minitrix, Trix H0 en Trix Express voor u klaar.

5 jaar lidmaatschap



15925 Ketelwagen N



24080 Meetwagen voor hellingen H0



33965 Ketelwagen Trix Express

10 jaar lidmaatschap



15220 Railreinigingswagen N



24220 Railreinigingswagen H0
33966 Railreinigingswagen Trix Express

15 jaar lidmaatschap



15555 Ketelwagen N



24221 Ketelwagen H0



33967 Ketelwagen Trix Express

Trix Club - Aanmeldformulier



☒ Ja, ik wil lid van de Trix Club worden

☐ Heer ☐ Mevr.

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

*Toevoeging adres

*PC _____ *Ort _____

*Land _____

Telefoon _____ *Geboortedatum (DD/MM/JJJJ) _____

@ E-mail-adres _____

Gewenste communicatietaal

☐ Duits ☐ Engels
☐ Frans ☐ Nederlands

Gewenste taal voor Clubnews

☐ Duits ☐ Engels

Mijn jaarwagen ontvang ik in

☐ Minitrix of ☐ Trix H0 of ☐ Trix Express

(geen van de drie zijn – zelfs tegen een meerprijs – mogelijk)

Vooraf ben ik geïnteresseerd in

☐ Minitrix ☐ Trix H0 ☐ digital ☐ analoog

Ik ontvang Märklin Magazin rechtstreeks van de uitgeverij van Märklin

☐ ja, mijn abo-nr. _____ ☐ neen

De met * gekenmerkte velden a.u.b. invullen.

Mijn jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (stand 2017) betaal ik:

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ via volgende incassomachtiging:

Hiermee machtig ik u met recht van herroepen, de steeds door mij te betalen clubbijdrage per vervaldatum ten laste van mijn girorekening door automatische afschrijving over te schrijven.

Rek.nr. _____

Bankcode _____

bij bank _____

Naam en opschrift van de rekeninghouder (indien van bovenstaand adres afwijkend)

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters) _____

*Straat, Huisnummer _____

*PC _____ *Plaats _____

☐ CH

☐ per stortingskaart, die ik met de rekening ontvang.

☐ alle landen

☐ Overschrijving (na ontvangst rekening)

per creditcard: ☐ Mastercard ☐ Visa

Naam van de rekeninghouder _____

Creditcard-nr. _____

geldig tot ____ / ____

Als mijn banktegoed niet toereikend is, bestaat er voor de bank geen verplichting.

Voorwaarden lidmaatschap

Meld u nu aan en word lid. Uw persoonlijke clubjaar begint met de datum van uw betaling. U krijgt alle toekomstige clubprestaties voor de duur van 12 maanden. Terugwerkend worden geen prestaties geleverd.

Na inlevering van het bestelformulier bij uw Märklin MHI-handelaar kunt u het clubmodel en de catalogus bij deze handelaar ophalen.

Beëindiging lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, mits u binnen zes weken voor het eind van uw persoonlijke clubjaar schriftelijk opzegt. In de USA gelden de wettelijke voorschriften.

Veranderingen voorbehouden.

Beëindiging lidmaatschap:

U kunt de lidmaatschapsaanvraag binnen twee weken zonder opgave van redenen schriftelijk herroepen. Wend u zich hiervoor a.u.b. tot het volgende adres.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Duitsland.

De termijn vangt aan met de verzending van deze aanvraag. Voor de bekrachtiging is de tijdige verzending van de herroeping. Van mijn herroeprecht heb ik kennis genomen.

Informatie over de bescherming van persoonsgegevens:

☐ Ik ga ermee akkoord dat mijn gegevens worden opgeslagen en door Märklin-maatschappijen mogen worden gebruikt om mij over producten, evenementen en andere activiteiten te informeren. Ik kan de toestemming volgens § 28 lid 4 BDSG op elk moment herroepen.

☐ A.u.b. gebruik mijn gegevens uitsluitend voor deze speciale transactie van de Trix Clubs. Ik wens geen nadere contacten voor marketing- of promotiedoeleinden.

Uw toestemming kunt u elke moment per e-mail club@trix.de of per brief aan het aan ommezijde genoemde clubadres ook voor de toekomst herroepen.

Datum _____ Handtekening _____



Datum _____ Handtekening _____

Datum _____ Handtekening _____

Overzicht van uw voordelen* op dit moment:

✓ Alle 6 nummers van Märklin Magazin

Het belangrijkste tijdschrift voor modelspoorers! U vindt daarin alles over uw hobby: uitvoerige handleidingen voor modelbaanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, spannende verslagen over voorbeelden, actuele evenemententips en nog veel meer. In de lidmaatschapsbijdrage is de abonnementsprijs voor het Märklin Magazin van 33 Euro inbegrepen. Bestaande abonnementen van Märklin Magazin kunnen worden overgenomen.

✓ 6 x per jaar Trix-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“. Achtergrondartikelen waarin u kunt meekijken met de makers van uw spoorbaan, voor een diep inzicht in de wereld van Trix.

✓ Exclusieve clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt, kunnen alleen door clubleden worden aangeschaft. Een persoonlijk en waardevol certificaat wordt u voor alle locmodellen na levering naar uw huis gestuurd.

✓ Gratis Club-jaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in Spoor H0, N of Trix-Express. Verzamel de jaarlijks wisselende modellen.

✓ Jaarkroniek

Beleef met de dvd's alle hoogtepunten van het Trix-modelbaanjaar thuis nog een keer.

✓ Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden via de vakhandel gratis. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

✓ Clubkaart

Uw persoonlijke, jaarlijks nieuw vormgegeven clubkaart opent op een wel heel bijzondere wijze de wereld van de modelbaanhobby voor u. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze **meer dan 100 partners talloze voordelen**. Daartoe behoort onder andere Miniatur Wunderland in Hamburg, de Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of de VGB Verlagsgruppe Bahn. Daarnaast kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de club aangeboden exclusieve producten bestellen.

✓ Kortingen bij seminars

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

✓ Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstigere voorwaarden bij de verzendkosten binnen Duitsland.

✓ Clubreizen**

Beleef uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Tijdens onze clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere doelen kunt u met gelijkgestemden van gedachten wisselen. En daarnaast krijgt u korting op de reizen.

Ga onmiddellijk naar club.trix.de en meld u online aan.

Gratis Club-jaarwages 2017



* Aanbiedingen zijn vrijblijvend, wijzigingen voorbehouden

** Afhankelijk van de beschikbaarheid

Het Club-team is voor leden telefonisch bereikbaar op
maandag tot en met vrijdag van 13:00 tot 17:00 uur.

Postadres Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Duitsland
Telefoon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail club@trix.de
Internet www.trix.de

ANTWOORD
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Nu al noteren!
Alles rond de grote en kleine
spoorwegen, speelplezier en
ruilt – 3 dagen lang!

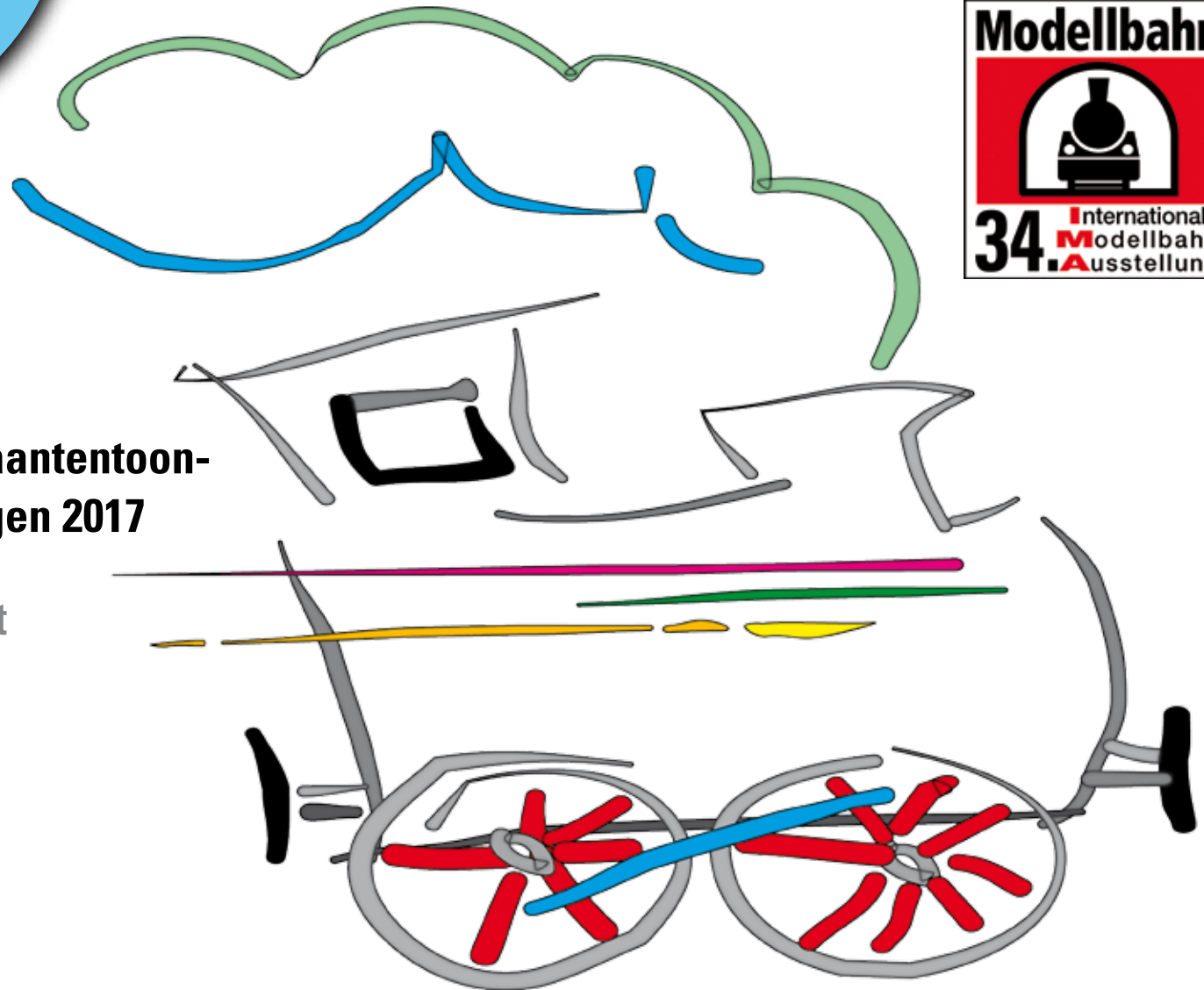


34e Internationale Modelbaantentoon- stelling en 11e Märklin-dagen 2017

**Het MEGA-gezinsevenement
in Göppingen**

15 tot 17 september 2017

www.maerklin.de



Märklin-museum



Het Märklin-museum documenteert op een ruim 1.000 vierkante meter groot tentoonstellingsterrein met Flagship-Store en Service-Point de ruim 150-jarige geschiedenis van het bedrijf Märklin.

In de flagship-store vinden Märklin-vrienden een compleet assortiment van alle spoorwijdten van de merken Märklin, Trix en LGB en accessoires. Tegen aantrekkelijke prijzen bieden wij ook tweedeklasartikelen aan.

Een servicepunt voor de aanname voor reparaties en klein onderhoudswerkzaamheden is eveneens aanwezig, evenals een omvangrijk reserve-onderdelenmagazijn met de ca. 500 meest gangbare reserve-onderdelen.

Märklin museum
Reutlinger Strasse 2
73037 Göppingen
Duitsland
Telefoon +49 (0) 7161/608-289
Fax +49 (0) 7161/608-151
E-mail museum@maerklin.de
Toegang gratis.

Informeer naar de openingstijden op www.maerklin.de

Fotos © Hardy Mann



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>

Museumwagen 2017

TRIX



15567 Museumwagen Minitrix 2017

Voorbeeld: Gesloten privégoederenwagen Gmhs Leipzig, gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn. Afleveringswagen Mercedes-Benz 319 met kofferopbouw.

Model: Privéwagen van Bindulin-Werk H.L. Schönleber, Fürth, volgens historisch patroon, gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB).
Lengte over de buffers 75 mm.
Automodel in exclusieve uitvoering met bijbehorende historische vormgeving.

- Automodel van het bedrijf Rietze in exclusieve uitvoering.

Eenmalige serie. Alleen verkrijgbaar in het Märklin Museum in Göppingen.



24717 Museumwagen Trix H0 2017

Voorbeeld: Gesloten privégoederenwagen G1 Dresden, gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Afleveringswagen VW Transporter T2.

Model: Privéwagen van Bindulin-Werk H.L. Schönleber te Fürth, met historische reclameopdruk, gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB).
Lengte over de buffers 13,9 cm.
Automodel in exclusieve uitvoering met bijbehorende historische vormgeving.

- Exclusief automodel van het bedrijf Brekina.

Eenmalige serie. Alleen verkrijgbaar in het Märklin Museum in Göppingen.

E700150 Märklin wielstel-AC.



Reparatie-Service

Trix-Direkt-Service.

De vakhandel is uw aanspreekpartner voor reparaties en verbouwingen van analoog naar digitaal. Voor de vakhandel zonder eigen service-afdeling en voor particuliere klanten nemen wij de verbouwingen via onze reparatie-afdeling in Göppingen over. U krijgt een kostencalculatie inclusief de opgaven en kosten voor de veilige verzending. Als u uw modellen in onze fabriek in Göppingen persoonlijk wilt afgeven en afhalen, wend u zich a.u.b. tot ons Service-Point in het Märklin-museum.

Openingstijden van het Service-Point

in het Märklin-museum, Reutlinger Strasse 2:
Maandag tot zaterdag van 10.00 tot 18.00 uur

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Strasse 55-57
D-73033 Göppingen

Telefoon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-mail service@maerklin.de

Fabrieksgarantie.

Bovenop de wettelijke garantie die door uw Märklin-vakhandelaar als uw contractpartner wordt verleend, biedt de firma Gebr. Märklin & Cie GmbH bij verschillende producten een extra fabrieksgarantie. Voor de inhoud en voorwaarden van deze garantie verwijzen we u naar de bijbehorende handleiding en/of de bijgevoegde garantiedocumenten. Op onze regionale internetsites verneemt u hoe aanspraak op garantie kunt maken.

Algemene opmerkingen

Algemene opmerkingen.

Trix-producten voldoen aan de Europese veiligheidsvoorschriften (EU-normen) voor speelgoed. Voorwaarde voor een zo groot mogelijke veiligheid bij werkelijk gebruik van onze producten is echter dat de voorschriften bij gebruik van de afzonderlijke producten in acht worden genomen. In de bedieningshandleiding, die bij alle producten bijgesloten is, vindt u daarom aanwijzingen voor een correcte aansluiting en voor een juist gebruik van uw product; deze aanwijzingen moeten in ieder geval in acht worden genomen. Het is raadzaam dat ouders samen met hun kinderen de bedieningshandleiding van elk product bespreken. Dat zorgt voor veiligheid en garandeert jarenlang plezier in de omgang met uw modelbaan.

Enkele algemeen belangrijke punten zijn hierna samengevat:

Aansluiting van spoorbanen.

Gebruik voor het bedrijf uitsluitend schakelnetdelen van Trix. We verzoeken u om alleen gebruik te maken van schakelnetdelen uit het actuele productprogramma, omdat deze schakelnetdelen voldoen aan de actuele veiligheidsnormen en toelatingsrichtlijnen. Volg hierbij de aanwijzingen in de handleidingen op. Schakelnetdelen zijn geen speelgoed. Ze dienen voor de stroomvoorziening van de modelspoorbaan.

Belangrijke Service-data

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen
(Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Nederland

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur
en 13.30 – 17.00 uur
Aanspreekpartner: G. Keuterman
Telefoon +31 (0) 74 - 2664044
E-mail techniek@marklin.nl

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,
Digital Consultants
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday
Telephone 650-569-1318

Schweiz, France, Italia

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag
von 14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Naast deze aanwijzingen dienen ten behoeve van de bedrijfsveiligheid ook de aanwijzingen in de handleidingen van de betreffende Trix-producten te worden opgevolgd.

Verklaring van de tekens

	DCC-decoder.		Tweepuntsfrontsein voor en achter met de rijrichting wisselend.		Sluitseinen naderhand in te bouwen.
	SX-decoder.		Tweepuntsfrontsein voor, twee rode sluitlichten achter met de rijrichting wisselend.		LED interieurverlichting ingebouwd.
	SX2-decoder.		Eén rood sluitsein.		LED interieurverlichting naderhand in te bouwen.
	DCC-/SX-decoder.		Twee rode sluitseinen.		Verlichting met warmwitte LED's.
	Digitale locomotief of digitaal apparaat voor het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat).		Driepuntsfrontsein voor.		Chassis en opbouw van de loc van metaal.
	Digitale decoder met mex. 32 digitaal schakelbare functies. Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.		Driepuntsfrontsein voor met lichtwisseling in een rijrichting.		Chassis en ketel van de loc van metaal.
	Stekkerverbinding voor digitale decoder groot (Selectrix-decoder 66837).		Driepuntsfrontsein voor, een wit sluitsein achter met de rijrichting wisselend.		Overwegend deel van de locomotiefopbouw van metaal.
	14-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.		Driepuntsfrontsein voor, twee witte sluitseinen achter.		Chassis van de loc van metaal.
	21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.		Driepuntsfrontsein voor, tweepuntsfrontsein met lichtwisseling in een rijrichting.		Chassis en opbouw van de wagen van metaal.
	Geluidselektronica.		Driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.		Overwegend deel van de wagenopbouw van metaal.
	Eenlichtsfrontsein voor.		Driepuntsfrontsein voor en achter.		Chassis van de wagen van metaal.
	Eenlichtsfrontsein voor en achter met de rijrichting wisselend.		Driepuntsfrontsein voor en achter met lichtwisseling in de rijrichting.		Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:87.
	Tweepuntsfrontsein voor.		Driepuntsfrontsein voor en achter met de rijrichting wisselend.		Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:93,5.
	Tweepuntsfrontsein voor met lichtwisseling in een rijrichting.		Driepuntsfrontsein voor, twee witte sluitseinen achter met de rijrichting wisselend.		Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:100.
	Tweepuntsfrontsein voor en achter.		Interieurverlichting ingebouwd.		Voeding op bovenleidingbedrijf omschakelbaar.
	Tweepuntsfrontsein voor en achter met lichtwisseling in een rijrichting.		Interieurverlichting naderhand in te bouwen.		Met mechaniek voor kortkoppeling en koppelingsschacht volgens NEM.
			Sluitseinen ingebouwd.		

Exclusieve bijzondere modellen van het Märklin Händler-Initiative – als eenmalige serie gemaakt. Het Märklin Händler-Initiative is een internationale vereniging van speelgoed- en modelbaanvakhandel (MHI International). Deze modellen worden als eenmalige serie alleen voor het Märklin Händler-Initiative (MHI) gemaakt. **5 jaar garantie** op alle MHI-artikelen en Club-artikelen (Märklin Insider en Trix Club) vanaf 2012. Zie pagina 120 voor garantiebepalingen.

- I Tijdperk I**
Particuliere spoorwegen en Länderbahnen vanaf het begin van de spoorwegbouw tot ongeveer 1925.
- II Tijdperk II**
Vorming van de grote staatsspoornetten van 1925 tot 1945.
- III Tijdperk III**
Nieuwe organisatie van de Europese spoorwegen en modernisering van het voertuigenpark van 1945 tot 1970.
- IV Tijdperk IV**
Beschrifting van alle voertuigen naar internationale eenheidsvoorschriften, de zogenaamde gecomputeriseerde UIC-beschrifting, van 1970 tot 1990.
- V Tijdperk V**
Omzetting van de kleurenschema's en ontstaan van de hogesnelheidsnetten sinds 1990.
- VI Tijdperk VI**
Invoering van nieuwe opschriften-richtlijnen door de UIC sinds 2006. Locomotieven kregen nu een UIC-nummer met 12 posities.

Leeftijds aanduidingen en waarschuwingen.



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

Register artikelnummers

art. nr.	€*	Blz.	art. nr.	€*	Blz.	art. nr.	€*	Blz.	art. nr.	€*	Blz.
11140	299,99	10	15957	–	111	22278	219,99	92	24966	249,99	79
11141	299,99	12	16003	169,99	54	22279	229,99	98	31164	159,99	108
11631	299,99	22	16014	389,99	45	22281	209,99	91	31165	159,99	109
11635	329,99	28	16041	389,99	20	22283	219,99	101	33917	–	111
11638	369,99	46	16083	279,99	34	22292	349,99	68	62902	69,99	63
15098	89,99	42	16105	249,99	34	22293	349,99	99	62903	89,99	63
15306	199,99	11	16106	179,99	32	22397	579,99	94	66325	169,99	55
15412	79,99	40	16123	259,99	25	22417	299,99	90	66857	34,99	55
15547	129,99	54	16155	279,99	7	22574	329,99	100	77502	299,99	104
15567	36,99	117	16223	269,99	24	22602	649,99	81			
15632	89,99	9	16261	139,99	17	22653	229,99	93			
15651	129,99	50	16295	229,99	25	22654	399,99	85			
15659	36,99	42	16403	249,99	35	22668	219,99	101			
15678	129,99	19	16412	379,99	8	22786	449,99	83			
15682	139,99	33	16482	329,99	36	22916	499,99	65			
15683	44,99	33	16582	349,99	18	22932	399,99	59			
15698	139,99	32	16874	249,99	43	22936	429,99	73			
15732	39,99	37	16941	499,99	38	22937	429,99	66			
15737	139,99	52	16952	229,99	53	22948	329,99	95			
15740	34,99	37	16957	199,99	14	22974	479,99	77			
15742	34,99	26	18053	19,99	15	23475	369,99	60			
15743	42,99	29	18054	19,99	15	24120	**32,99	72			
15744	69,99	26	18081	17,49	16	24125	79,99	82			
15775	89,99	40	21000	149,99	63	24126	249,99	84			
15776	189,99	41	21194	299,99	67	24127	34,99	84			
15777	39,99	51	21528	249,99	62	24128	109,99	74			
15778	39,99	51	21530	169,99	121	24130	59,99	102			
15779	39,99	51	22094	219,99	87	24131	59,99	102			
15798	69,99	47	22193	349,99	86	24132	59,99	103			
15799	129,99	48	22224	449,99	71	24133	59,99	103			
15801	79,99	21	22226	449,99	75	24206	**44,99	88			
15802	79,99	21	22227	369,99	70	24212	37,99	82			
15803	39,99	20	22228	369,99	75	24717	39,99	117			
15941	189,99	39	22269	329,99	64	24817	–	111			

Märklin MHI garantievoorwaarden

Onafhankelijk van de u wettelijk ter beschikking staande nationale garanties jegens uw Märklin MHI-vakhandelaar als uw verdragspartner of uw rechten op productgarantie garandeert de firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH u bij aankoop van dit Märklin MHI-product (deze producten zijn voorzien van het pictogram) tevens een fabrieksgarantie van 60 maanden vanaf de datum van aankoop onder de volgende condities. Daarmee hebt u onafhankelijk van de plaats van aankoop de mogelijkheid om ook rechtstreeks bij de firma Märklin als fabrikant van het product opgetreden defecten of storingen te reclameren. De Märklin fabrieksgarantie geldt uitsluitend voor de techniek van de modellen. Optische gebruiken of onvolledige producten kunnen in het kader van de garantieverplichting bij de verkoper worden gereclameerd.

Garantievoorwaarden

Deze garantie geldt voor producten en onderdelen uit het sortiment van Märklin die wereldwijd zijn aangeschaft bij een Märklin vakhandelaar. Als aankoopbewijs geldt het door de Märklin vakhandelaar volledig ingevulde garantiebewijs of de koopbon. Daarom raden we dringend aan om dit garantiebewijs met de koopbon te bewaren. Dekking van de garantie / uitzonderingen: Deze garantie omvat naar keuze van de fabrikant het gratis oplossen van eventuele storingen of het gratis vervangen van defecte delen die aantoonbaar berusten op constructie-, materiaal- of fabricagefouten, met inbegrip van de daarmee samenhangende onderhoudsprestaties. Verdere aanspraken op deze fabrikantgarantie zijn uitgesloten.

De aanspraak op garantie vervalt

- ij storingen als gevolg van slijtage of bij gebruik van versleten onderdelen.
- Als het inbouwen van bepaalde elektronische onderdelen tegen de aanwijzingen van de fabrikant in door niet daarvoor geautoriseerde personen is uitgevoerd.
- Bij gebruik van een andere dan door de fabrikant bedoelde toepassing.
- Als de in de gebruiksaanwijzing door de fabrikant aangegeven aanwijzingen niet zijn opgevolgd.
- Elke aanspraak op garantie, onderhoud of vervanging wegens schade is uitgesloten als in producten van Märklin vreemde onderdelen zijn ingebouwd die niet door Märklin zijn vrijgegeven en waardoor het gebrek of de schade is veroorzaakt. Dit geldt tevens voor verbouwingen die noch door Märklin noch door werkplaatsen zijn uitgevoerd welke door Märklin hiertoe geautoriseerd zijn. Principieel geldt ten gunste van Märklin het aantoonbare vermoeden dat oorzaken voor het gebrek of schade de genoemde vreemde onderdelen of verbouwingen zijn.
- De garantieperiode wordt niet verlengd door onderhoud of vervanging. Aanspraken op garantie kunnen zowel rechtstreeks bij de verkoper of door opsturen van het betreffende onderdeel met het garantiebewijs of de koopbon en een schaderapport rechtstreeks naar de firma Märklin worden gezonden. Märklin en de verkoper nemen bij reparaties geen verantwoordelijkheid voor eventueel door de klant op het product opgeslagen gegevens of instellingen. Ongefrankeerd opgestuurde garantieaanspraken kunnen niet worden aangenomen.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

- * Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.
- ** Prijs per wagen



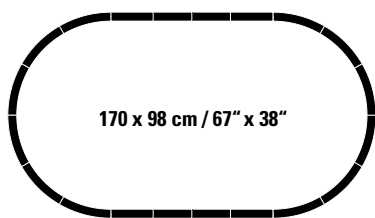
Startset „Goederentrein tijdperk III”



21530 Startset „Goederentrein tijdperk III”. 230 volt.
Voorbeeld: Tenderlocomotief serie 74, open goederenwaggen Om 12, gesloten goederenwaggen Gr 20 en rongenwaggen Rlmms 56 van de Deutsche Bundesbahn (DB).
Model: Locomotief met 21-polige digitale interface en speciale motor met vlieg wiel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein. Wagen met schaargeleide kortkoppelingen. Lengte van de trein 51 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 62130, 4 rechte rails 62188, 4 rechte rails 62172. Trix rijregelaar en adapter 230 V/18 VA. Uitbreidbaar met de Trix uitbreidingssets voor C-rails en met alle Trix C-rail-producten.

- Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan.



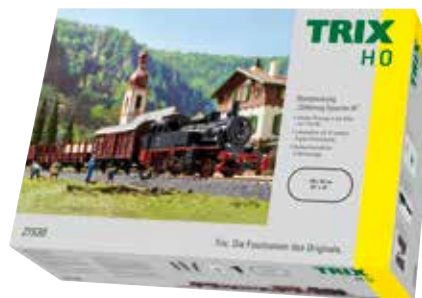
12 x
62130



4 x
62188



4 x
62172



Onder artikelnummer T21528 vindt u een digitale versie van deze startset.

Eenmalige serie.

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Telefoon: +31 (0)74 - 2664044
E-mail: techniek@marklin.nl



Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus. Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken. Met het verschijnen van deze Trix-catalogus zijn alle vroegere Trix-catalogussen vervallen.

Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Duitsland geproduceerd

285376 – 01 2017



Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin