

Zomernieuws 2015

**TRIX**



# Vliegende Hamburger

SVT 137 225 DR „Type Hamburg“.

Een revolutie in het sneltreinverkeer van de Deutsche Reichsbahn (DRG) werd ingeleid door de VT 877a/b. Als „Vliegende Hamburger“ legde de dieselmotorwagen met een snelheid van 160 k/u op 15 mei 1933 voor het eerst volgens de dienstregeling het 287 km lange traject Berlijn – Hamburg en terug af en had daarvoor slechts 2 uur en 18 minuten nodig. Dit kwam overeen met een rijsnelheid van 124,8 km/u. Voortbordurend op de ervaringen met deze motorwagen bestelde de DRG 13 gelijksoortige dubbele motorwagens als type „Hamburg“ (SVT 137 149-152 en

224-232). Een iets gewijzigde kopvorm en de inbouw van een Scharfenberg-koppeling vormden de opvallendste verschillen met de „Oer-Hamburger“. De rijtuigbakken van alle voertuigen werden gebouwd als een aerodynamische lichte staalbouwconstructie in spantbouwwijze. In de beide motordraaistellen lagen de 302 pk sterke Maybach-dieselmotoren met de hoofdgeneratoren. De aandrijving vond plaats over gelijkstroom-taatslagermotoren in het middelste Jakobs-draaistel.

Vanaf 1935 leerden deze dieselmotorwagens vliegen en onderging het dienstrooster van de DRG een revolutie met een uniek net van snelle motorwagen-

trajecten. Het helaas slechts van korte duur zijnde tijdperk van de „vliegende treinen“ was begonnen. Vanuit Berlijn werden behalve Hamburg nu ook Keulen, Frankfurt/Main, Bazel, Stuttgart, München, Breslau en zelfs Beuthen bereikt. Aan het begin van de oorlog eindigde het verkeer met sneltreinmotorwagens. Na het eind van de oorlog waren de mooie sneltreinmotorwagens over alle windstreken verspreid. Twee „Hamburgers“ bevonden zich na 1945 op het gebied van de latere DDR. De SVT 137 226 werd niet meer in dienst genomen en de SVT 137 225 wordt door de DR tot februari 1951/52 omgebouwd tot een salonmotorrijtuig. Op deze manier was hij tot

oktober 1981 beschikbaar voor belangrijke personen bij het ministerie voor verkeer van de DDR. Zijn tweede carrière begon hij na als museumtrein te zijn aangewezen, waarbij hij in de zomer van 1985 zelfs met een officieel „uitvoerbewijs“ van de DDR mocht deelnemen aan de jubileumtentoonstelling „150 jaar spoorwegen in Duitsland“ in Neurenberg. Na de omwenteling onderging de SVT 137 225 nog eenmaal een hoofdrevisie en werd hij uiterlijk teruggebracht tot de originele staat met de elegante beige-paarse beschildering. Hij staat nu, niet langer bedrijfsvaardig, op het museumspoor van het Leipziger centraal station.



## 16372 Dieselmotorsneltrein.

**Voorbeeld:** motorwagen voor sneltreinen serie SVT 137 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Voormalige serie „Hamburg“ van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Uitvoering als museumsmotorwagen 137 225.

**Model:** ingebouwde digital decoder en geluidsgenerator voor gebruik met dcc, Selectrix en Selectrix 2. Motor met aandrijving op 2 assen in Jakobsdraaistel ingebouwd,

beide voertuighelften en Jakobsdraaistel met mechaniek gekoppeld, daardoor een voorbeeldgetrouw uiterlijk zonder doorkijk bij rechtuit rijden. Seinwisseling wit/rood, frontsein en interieurverlichting met LEDs. Totale lengte over de buffers 278 mm.

- Digitaal geluid met veel functies.
- Standaard interieurverlichting.

## Eenmalige serie.

€ 349,95 \*

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Interieurverlichting	•	•	•
Rijgeluid	•	•	
Tyfoon	•	•	
Directe regeling	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Signaaltoon 1	•	•	
Sluiten van deuren	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Stoten railvoeg	•	•	•
Bezanden	•	•	
Perslucht afblazen	•	•	
Voorsmeren	•	•	



**Totale lengte 278 mm**  
**Standaard ingebouwde interieurverlichting**



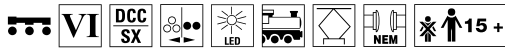
# EXCLUSIV

2/2015

5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.

Eenmalige serie 2015

# Grensoverschrijdend goederenverkeer



## 16893 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** elektrische meersysteemlocomotief serie 189 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Fabrieksaanduiding ES 64 F4. Asindeling Bo' Bo', bouwjaar vanaf 2002.

**Model:** ingebouwde digitale decoder met de digitale indelingen DCC, Selectrix en Selectrix 2. Mechaniek voor kortkoppeling, motor met vliegwiel, 4 assen aangedreven, antislipbanden. Frontsein en sluitsein wisselend met de rijrichting, met warmwitte LEDs. Cabineverlichting en schijnwerper, digitaal schakelbaar. Buitenste pantografen elektrisch werkend.

Lengte over de buffers 122 mm.

- Frontsein naar keuze uitschakelbaar.
- Schijnwerper en cabineverlichting.
- Bijzonder vormgegeven verpakking.

Enmalige serie.

€ 189,95 \*

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Frontsein achter uit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Directe regeling	•	•	
Schijnwerper	•	•	



## 15544 Set schuifwandwagens.

**Voorbeeld:** twee schuifwandwagens van het type Hirs-tt 325 van de Deutsche Bahn AG, bedrijfs onderdeel DB Cargo.

**Model:** met mechaniek voor kortkoppeling. Lengte over de buffers per wagen 168 mm.



Enmalige serie.

€ 99,95 \*



Zie de achterkant voor de uitleg van symbolen en een aanduiding van de leeftijd.



Enmalige series 2015

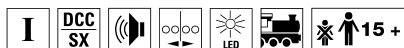
15544

37578

# Indrukwekkende prestaties

Voor spoorwegvrienden in Duitsland en Europa geldt de Pruisische P8 sinds zo'n 100 jaar als een van de mooiste stoomlocomotieven die ooit gebouwd is. Van 1906 tot 1928 werden meer dan 3.800 machines gebouwd voor de Königlich Preußische Eisenbahn Verwaltung (K.P.E.V.), voor andere Länderbahnen,

voor spoorwegen in het buitenland en voor de Deutsche Reichsbahn (DRG). Na 1945 waren in Duitsland nog meer dan 300 locomotieven in gebruik, de laatsten werkten tot in de jaren 70 in het regionale verkeer. Tot nog toe zijn zo'n 20 locs bedrijfsvaardig, verdeeld over Europa.



## 16381 Stoomlocomotief met getrokken tender.

**Voorbeeld:** indeling P8 van de Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.). In de oorspronkelijke staat met baktender.

**Model:** loc en tender grotendeels van zinkspluitgietwerk. Klokankermotor met vliegwiel in ketel. Ingebouwde digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Loc en tender kortgekoppeld. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. 2-licht frontsein met warmwitte LEDs. Alle functies ook in het digitale formaat Selectrix schakelbaar. Lengte over de buffers 116 mm.

- Nieuwe constructie.
- Digital Sound met veel functies.

**Enmalige serie.**

€ 399,95 \*



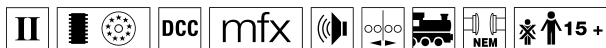
Met veel gedetailleerde individuele teksten



## Digital Sound met veel functies

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Locfluit	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	
Bel	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Luchtpomp	•	•	
Rangeerfluit	•	•	
Stoom afblazen	•	•	
Kolen scheppen	•	•	
Schudrooster	•	•	

# Diva in zwart gewaad



## 22065 Sneltrain-stoomlocomotief met getrokken tender.

**Voorbeeld:** sneltrain-stoomlocomotief van de Beierse serie S 2/6 in zwart/rode basiskleurstelling als serie 15 van de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG).

Loc-bedrijfsnummer 15 001. Bedrijfstoestand rond 1925.

**Model:** met Digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Ingericht voor rookset 72270. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en achteraf in te bouwen rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Treinpasseerlicht en verlichting machinistenhuis eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Gedetailleerd drijfwerk met doorbroken staafframe. Gestroomlijnde bekleding van rookkamer, schoorsteen, koepel en cilindergroep evenals gestroomlijnde machinistenhuis. Kortkoppeling tussen loc en tender. Achterop de tender mechanisch geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Minimaal berijdbare straal 360 mm. Beschermingsbuizen voor drijfstangen meegeleverd. Lengte over de buffers 25,1 cm.

- Volledig nieuwe constructie van de serie S 2/6.
- Zeer filigrane en gedetailleerde uitvoering.
- Voorbeeldgetrouwe wijzigingen in details.
- Locomotief en tender grotendeels van metaal.
- Digital-decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.

Eenmalige serie.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin HO-assortiment onder artikelnummer 37016.

€ 479,95 \*

**Met uitgebreide licht- en geluidsfuncties en het DRG-bedrijfsnummer 15 001**



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Treinpasseerlicht	•	•
Rangeerfluit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
Schudrooster	•	•
Luchtpomp	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Rangeersnelheid	•	•



## 22257 Tenderlocomotief.

**Voorbeeld:** tenderlocomotief serie 74 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

**Toepassing:** goederentreinen.

**Model:** locomotief met 21-polige digitale interface volgens NEM. Speciale motor met vliegwiel. 3 assen aangedreven, antislipbanden. Driepunts frontsein wisselend met de rijrichting. Koppelingsofname volgens NEM. Veel ingestoken details.

Lengte over de buffers 12,7 cm.

- Gedetailleerd voordelig stoomlocmodel.

Eenmalige serie.

€ 99,95 \*



# Overgang naar elektrisch spoorbedrijf



## 22609 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** elektrische locomotief serie EP 3/6 van de Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Oorspronkelijke uitvoering met stoomverwarmingsketel voor persontreinen. Loc-bedrijfsnummer 20104. Bedrijfstoestand rond 1915.

**Model:** met nieuwe Digital-decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 3 assen en blinde as aangedreven. Anti-slipbanden. Rookset uit 72270 is standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Als het frontsein op beide lockanten is uitgeschakeld, dan aan beide kanten werking van dubbel-A-sein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Asymmetrisch geplaatste oorspronkelijke dakstroomafnemers. Model van stoomverwarmingsketel. Figuur van machinist meegeleverd. Lengte over de buffers 14,3 cm.

- Lichtwisseling nu met warmwitte en rode LEDs.
- Standaard met ingebouwde rookset.
- Figuur van machinist meegeleverd.
- Met Digital-decoder en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.

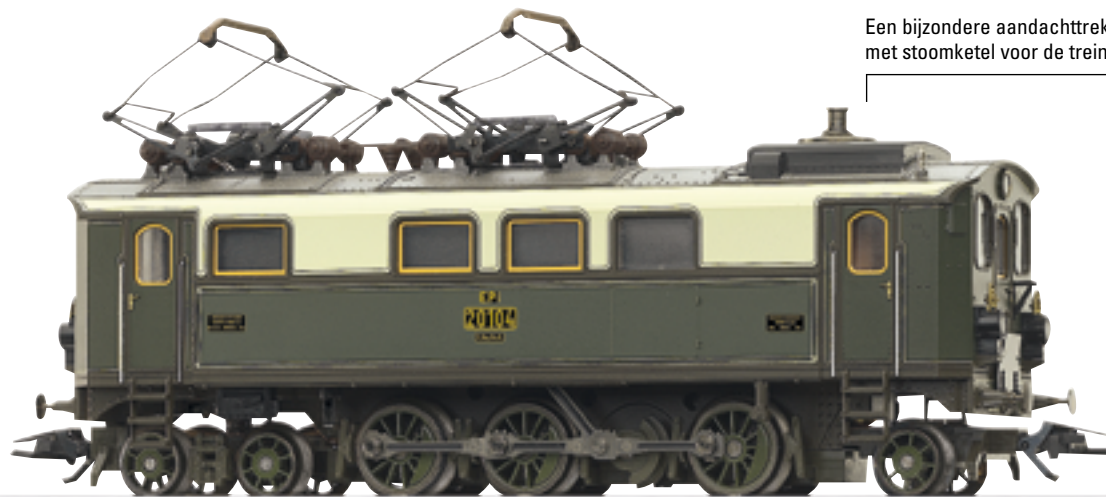
Eenmalige serie.

De bijpassende set rijtuigen wordt onder artikelnummer 24609 in het Trix-assortiment aangeboden.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37069.

€ 299,95 \*

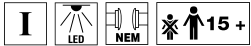
**Standaard met ingebouwde rookset**  
**Figuur van machinist meegeleverd**



Een bijzondere aandachtstrekker:  
met stoomketel voor de treinverwarming



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rookgarnituur	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein cabine 2	•	•
Rangeerfluit	•	•
Frontsein cabine 1	•	•
Stationsmededeling	•	•
Conducteursfluit	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
Rangeersnelheid	•	•



## 24609 Set personenrijtuigen.

**Voorbeeld:** 3 verschillende 3-assige personenrijtuigen van verschillende typen, van de Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.), voor gebruik op het traject Salzburg-Freilassing-Berchtesgaden. 1 drie-assig personenrijtuig ABü, 1e/2e klasse. 1 drie-assig personenrijtuig Cü, 3e klasse. 1 drie-assige bagagerijtuig Pü. Bedrijfstoestand rond 1915.

**Model:** alle rijtuigen met standaard ingebouwde interieurverlichting met onderhoudsvrije LEDs. Alle rijtuigen individueel verpakt met extra buitenverpakking. Totale lengte over de buffers 47,2 cm.

- Ingezet op het traject Salzburg – Freilassing – Berchtesgaden.
- Alle rijtuigen standaard voorzien van LED-interieurverlichting.

Enmalige serie.

Passend bij de set personenrijtuigen 24609 past de elektrische locomotief EP 3/6, met artikelnummer 22609, die eveneens in het Trix-assortiment wordt aangeboden.

De wisselstroomuitvoering van deze set personenrijtuigen is in het Märklin H0-assortiment opgenomen onder artikelnummer 43320.

€ 199,95 \*



**Salzburg – Freilassing –  
Berchtesgaden**



24609

22609

# Geslaagde constructie



## 22785 Goederentrein-stoomlocomotief met cabine-tender.

**Voorbeeld:** goederentrein-stoomlocomotief serie 50 met cabinetender van de Deutsche Bundesbahn (DB). Witte-windleiplaten, 4 ketelopbouwen, ingekorte omloop, DB-reflexglaslampen en zonder Indusi. Bedrijfsnummer 50 1581. Bedrijfstoestand rond 1967.

**Model:** met nieuwe Digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 5 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Ingericht voor rookset 7226. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en achteraf in te bouwen rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Korte koppeling met mechaniek tussen loc en tender. Achterop de tender en voorop de loc mechanisch bediende kortkoppelingen met NEM-schacht. Minimaal berijdbare straal 360 mm. Zuigerstangbeschermhulzen en remleidingen meegeleverd. Lengte over de buffers 26,5 cm.

- Nieuw ontwikkelde cabinetender.
- Voorbeeldgetrouwe constructieve wijzigingen aan de locomotief, met ingekorte omloop.
- Bijzonder verfijnde metalen constructie.
- Doorbroken staaframe en veel gemonteerde details.
- Hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in de ketel.
- Met digital-decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.

**Een bij deze goederentrein-stoomloc passende set ketelwagens vindt u onder het artikelnummer 46536 met aanwijzingen voor het vervangen van de wielen voor gelijkstroomwielen.**

**De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37835.**

# TRIX

H0

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Luchtpomp	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom/perslucht afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
Schudrooster	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Bel	•	•
Rangeersnelheid	•	•

**Enmalige serie.**

€ 429,95 \*



## Leeftijdsaanwijzingen en waarschuwingen.



**OPGEPAST!** Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

# TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55 - 57  
73033 Göppingen  
Germany



[www.trix.de](http://www.trix.de)

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van handmonsters gemaakt. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

**\* Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by  
Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
In Duitsland geproduceerd.

258938 – 04 2015

Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder [www.trix.de](http://www.trix.de) of in de actuele Trix-hoofdcatalogus.



Bezoek ons op:  
[www.facebook.com/maerklin](http://www.facebook.com/maerklin)