

Herfstnieuws 2017

TRIX



De laatste S 3/6 is actief in dienst



Een klassieker die op geen enkele modelspoorbaan mag ontbreken: De elegante BR 18.5, lid van de S 3/6-groep, geldt voor vele spoorwegbouwers als een van de mooiste stoomlocomotieven ooit. De BR 18 505 kan op vandaag nog in het DGEG-spoorwegmuseum in Neustadt/Weinstraße worden bewonderd.

16185 Sneltreinlocomotief met sleeptender 18 505

Voorbeeld: 18 505 (type S 3/6 van de serie k, Maffei 1924) met Tender 2'3' T38 van de Deutsche Bundesbahn (LVA Minden), zoals in gebruik rond 1967.

Model: Uitvoeringsvariant (vb. geluiddemper van de Riggenbach-tegendrukrem, luchtinlaatkleppen). Loc en tender van spuitgietmetaal. Klokankermotor met vliegwiel in de ketel. Ingebouwde digitale decoder en geluids-generator met de formaten DCC, Selectrix en Selectrix 2. Loc en tender kortgekoppeld. 3 via koppelstangen aangedreven assen, antislipwielen. Driepuntsfrontsein met warmwitte leds.

Lengte over de buffers 142 mm.

- **Uitvoeringsvariant.**
- **Digital Sound met veel functies.**

Een bijpassende personentrein is leverbaar onder artikelnummer 15680.

Eenmalige serie.

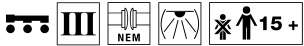
€ 399,99 *

Kan als duo worden gekoppeld:
De unieke BR 18 met zijn speciale, 5-assige tender

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Locfluit	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Brandstof bijvullen	•	•	
Rangeerfluit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Stoom afblazen	•	•	
Kolen scheppen	•	•	
Brandstof bijvullen	•	•	
Luchtpomp	•	•	
Voedingspomp	•	•	
Injecteur	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Aftelfunctie	•	•	
Special light function	•	•	
Gesprek	•	•	



EXCLUSIV 3/2017



15680 Snelreinstel D 182

Voorbeeld: 5 snelreinstelrijtuigen als treinsamenstelling D 182 Hannover – Köln uit tijdperk III. Een bagagewagen van het type Düe (Pw4ü-37), een reizigersrijtuig 2e klasse van het type Büe (C4ü-28), een restauratiewagen van het type WRü(e), een 1e/2e klasse reizigersrijtuig van het type ABüe (BC4ü-39) en een 2e klasse reizigersrijtuig van het type Büe (C4ü-38) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1966.

Model: Alle wagens met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor binnenverlichting. De restauratiewagen is met verlichte tafellampjes uitgerust. Afzonderlijk verpakt en gekenmerkt. Totale lengte over de buffers 684 mm.

Bijpassende locomotief is stoomlocomotief 18 505, die onder artikelnummer 16185 leverbaar is.

Enmalige serie.

€ 199,99 *

Restauratiewagen met verlichte tafellampen



15680

16185

Uniek stuk



De serie 2018 was in de voorbije jaren 40 als geen ander het uithangbordje van de diesellocc bij de DB, ver van de geëlektrificeerde hoofdtrajecten. Zowel in dubbele tractie vóór zware intercitytreinen in de Allgäu als op de Marschbaan of in het regionale verkeer vóór trek-duwtreinen ingezet, waren de 218-machines zeer toonaangevend voor de treinvoering met diesellocomotieven. Maar ondertussen is hun rijk flink ingekrompen. Met een dienstpalmares van om en bij 40 jaar werden vele locomotieven buiten dienst gesteld, en er waren er slechts weinig die na verkoop een tweede kans kregen. Tot de gelukkigen behoort de 218 469, die pas op 25 februari 2016 bij DB-Werk Kempten de dienst moest verlaten. Railsystems RP GmbH in Gotha kocht deze locomotief, liet die reviseren en zet die sindsdien ook als huurlocomotief in het reclameverkeer in. In de loop van de jaren 2016 benadrukten de rode kleurstelling op de zijwanden het opmerkelijke technische beeld, aangevuld met een brede gouden streep op de zijkanten en vooraan. Zeer opmerkelijk is de pinup-girl die aan de ene zijkant van de machinistencabine is aangebracht, gezeten op een soort haavormige torpedo als „Betty Boom“. Deze afbeelding herinnert aan de versieringen van de Amerikaanse bommenwerpers en jachtvliegtuigen van de Tweede Wereldoorlog (Nose art).

16289 Diesellocomotief 218 469-5

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief uit de serie 218 van het railsysteem RP GmbH (RP). Hydraulische diesellocomotief met dakuitvoering, past bij de motor MTU 16V 4000 R40. Met aangepaste gasafvoerkap. In actuele kleurstelling („Nose Art“).

Model: Uitvoeringsvariant, nieuwe dakuitvoering voor weergave van de 4e serie. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, warmwitte ledlampjes, cabine-

verlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Gemonteerde handgrepen. Alle functies zijn ook in digitaal formaat SX2 schakelbaar. Lengte over de buffers 102 mm.

- **Uitvoeringsvariant.**
- **Digital Sound met veel functies.**
- **Gedetailleerde kleurstelling.**

Verwachte leveringstermijn is juni 2018.

€ 259,99 *

Kom het origineel bewonderen op de Märklin-dagen 2017 van 15 tot 17.09.2017 in Göppingen

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Frontsein	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	
Tyfoon hoog	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Cabineverlichting	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Tyfoon laag	•	•	
Compressor	•	•	
Verwarmingsdiesel	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	



© RAILSYSTEM RP GMBH



11142 Digitale startset „Goederentrein“

Voorbeeld: Elektrische locomotief Serie 7200 van de nationale maatschappij van de Franse spoorwegen (Société nationale des chemins de fer français, SNCF). Twee verschillende Franse goederenwagens: 1x schuifzeilwagen type Rilns, 1x platte wagen Res 90 beladen met 2 vervangbare laadbakken (geregistreerd in Frankrijk).

Model: Onderstel van de locomotief van spuitgietmetaal, DCC-Selectrix-decoder, 5-polige motor met vliegwiel.

Frontsein met de rijrichting wisselend, 4 aangedreven assen, antislipwielen. Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Met Mobile Station, railaansluitbox, voeding 230 V/36 VA, railoovaal met gebogen rails in radius 2. Benodigd grondvlak: 110 x 50 cm. Totale lengte over de buffers van de trein ca. 357 mm.

- Locomotief uitgerust met DCC-Selectrix-decoder.

Uitbreidbaar met het gehele Minitrix-railprogramma.

**Eenmalige serie.
Levering 2e kwartaal 2018.**

€ 299,99 *

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Directe regeling	•	•	•



16704 Diesellocomotief serie BB 67400

Voorbeeld: Serie BB 67400 van de Franse Spoorwegen (SNCF). Dieselelektrische aandrijving. Bouwjaar vanaf 1967. Gemoderniseerde versie in „Livree Multiservice“-kleurstelling.

Model: 14-polige digitale interface, 5-polige motor met vliegwiel, aandrijving via 4 assen, antislipbanden. Frontsein en sluitseinen wisselen met de rijrichting. Kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 107 mm.

- Voorverlichting optioneel uitschakelbaar.

Verwachte leveringstermijn is januari 2018.

Eenmalige serie.

€ 179,99 *



Gebruikssporen met de hand aangebracht



16275 Diesellocomotief 217 001-7

Voorbeeld: Traject-diesellocomotief 217 001-7 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), in de uitvoering van rond 2004. Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming.

Ingezet voor: Personen- en goederentreinen.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Gemonteerde handgrepen. Uitvoering met gebruikssporen. Lengte over de buffers 102 mm.

- Greep- en steunstangen aangezet.
- Verlichting met warmwitte leds.
- Cabineverlichting.
- Digital Sound met veel functies.
- Uitvoering met gebruikssporen.

€ 259,99 *



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	
Tyfoon hoog	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Tyfoon laag	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Verwarmingsdiesel	•	•	
Compressor	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Bezanden	•	•	
Stationsmededeling	•	•	

Op elke wagen van deze serie zijn met de hand gebruikssporen aangebracht



15581 Ketelwagen voor chloorgas

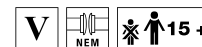
Voorbeeld: Ketelwagen voor chloorgas van de firma On Rail, ingezet door de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Gedetailleerd onderstel met doorbroken frame. Draaistellen conform type Minden-Dorstfeld. Gemonteerde remplatforms en typespecifiek gemonteerde ladders met platform opzij. Uitvoering met gebruikssporen. Met kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 80 mm.

€ 39,99 *



Deze nieuwe uitvoering is ook als variant leverbaar:



15582 Ketelwagen voor chloorgas



15583 Ketelwagen voor chloorgas



15590

15589

15588

15587

15586

15585

15584

15583

15582

15581

16275



15584 Ketelwagen voor chloorgas

Voorbeeld: Ketelwagen voor chloorgas van de firma On Rail, ingezet door de Deutsche Bahn AG (DB AG).

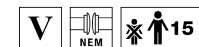
Model: Gedetailleerd onderstel met doorbroken frame. Draaistellen conform type Minden-Dorstfeld. Gemonteerde remplatforms en typespecifiek gemonteerde ladders met platform opzij. Uitvoering met gebruikssporen. Met kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 80 mm.

- Uitvoering met gebruikssporen.

€ 39,99 *



Deze nieuwe uitvoering is ook als variant leverbaar:



15585 Ketelwagen voor chloorgas



15586 Ketelwagen voor chloorgas



*Op elke wagen van deze serie zijn met de hand gebruikssporen
aangebracht*



15587 Ketelwagen voor chloorgas

Voorbeeld: Ketelwagen voor chloorgas van de firma VTG, ingezet door de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Gedetailleerd onderstel met doorbroken frame. Draaistellen conform type Minden-Dorstfeld. Gemonteerde remplatforms en typespecifiek gemonteerde ladders met platform opzij. Uitvoering met gebruikssporen. Met kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 80 mm.

- Uitvoering met gebruikssporen.

€ 39,99 *

Deze nieuwe uitvoering is ook als variant leverbaar:



15588 Ketelwagen voor chloorgas



15589 Ketelwagen voor chloorgas



15590 Ketelwagen voor chloorgas



Goederenwagens



15561 Ketelwagen „EVA“

€ 34,99 *

Voorbeeld: Privé-standaardketelwagen type Uerdingen met remplatform van de „Eisenbahn-Verkehrsmittel-Aktiengesellschaft, EVA“ in Düsseldorf. Ingezet door de Deutsche Bundesbahn.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 78 mm.



Nu als afzonderlijk rijtuig leverbaar



15562 Wijntransportwagen

€ 34,99 *

Voorbeeld: Privé-wagen ingezet door de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Met 2 vaten in echt hout en pompbehuizing, met mechaniek voor kortkoppeling. Lengte over de buffers 50 mm



Vaten in echt hout



15563 Goederenwagen voor zware lasten SSym 46

• Hoogwaardige lading

€ 44,99 *

Voorbeeld: Platte wagen voor zware lasten SSym 46 beladen met een houten transportkrat, ingezet door de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Rongen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 84 mm.

Met hout beladen



15560 Gesloten goederenwagen G 02

€ 29,99 *

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen G 02 met remhokje van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 60 mm.

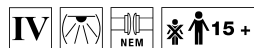


„MIMARA“

Aan het begin van de zomerdienstregeling beleefde de EuroCity (EC) 10/11 „Mimara“ op 2 juni 1991 zijn première op het traject tussen München en Salzburg. De trein reed in eerste instantie tussen München en Zagreb. Als naamgever fungeerde de Joegoslavische schilder, restaurateur en kunstverzamelaar Ante Topić Mimara (1898-1987). Al vóór de afbrokkeling van Joegoslavië waren vijf economisch volledig autonome ondernemingen verantwoordelijk voor het Joegoslavische spoorstelsel. Deze hadden hun respectievelijke standplaatsen in Zagreb, Sarajewo, Belgrado, Skopje en Ljubljana. De „Vereniging van Joegoslavische spoorwegen“ fungeerde vanuit Belgrado alleen als overkoepelende organisatie. Daarom kocht de spoorbeheerder van de Joegoslavische spoorwegen (Jugoslovenske Železnice – JŽ) speciaal voor deze trein nieuwe en uiterst comfortabele wagens, die tot de dag van vandaag voor de beste reizigerstreinverbindingen vanuit Zagreb worden gebruikt: Het ging daarbij om 26,4 m lange doorgaande coupés met airconditioning 1e en 2e klasse. De duifblauwe/lichtgrijze kleurstelling verleende deze trein bovendien een eigen karakter. De na de splitsing van Joegoslavië kort daarna ontstane staatsspoorwegen van Kroatië (HŽ – Hrvatske željeznice) en Slovenië (SŽ – Slovenske železnice) hielden in eerste instantie de kleurstelling en de wagens voor de EC „Mimara“ in stand.

Aan het begin van de zomerdienstregeling in 1993 werd het traject van de EC 10/11 „Mimara“ naar Leipzig doorgetrokken en promoveerde daarmee tot een van de „stertreinen“ op de zogenoemde Frankenwaldbahn. Dit was zeker niet in de laatste plaats te danken aan de exotische wagens en de elektrische locomotief uit serie 103. Vanaf 1996 liep het traject van de „Mimara“ zelfs tot Berlijn. Met de instelling van de ICE-lijn Hamburg – Berlin – München verviel vanaf 2000 echter de relatie Berlin – München en eindigde de „Mimara“ weer in München. Helaas schafte de DB met de dienstregelingsovergang in 2006 bijna alle treinnamen af en was er dus ook in Duitsland geen EC „Mimara“ meer.

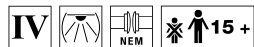
Nu als afzonderlijk rijtuig leverbaar



15591 Sneltreinrijtuig „MIMARA“

Voorbeeld: Sneltreinrijtuig 2e klasse Beelmt van de Sloveense spoorwegen (Slovenske železnice (SŽ)). Traject „MIMARA“ Zagreb – Leipzig.

Model: Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor binnenverlichting. **66616 binnenverlichting met led.**
Lengte over de buffers 165 mm.



15592 Sneltreinrijtuig „MIMARA“

Voorbeeld: Schnellzugwagen 2. Klasse Beelmt der Sloweinischen Eisenbahnen (Slovenske železnice (SŽ)). Zuglauf „MIMARA“ Zagreb – Leipzig.

Model: Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor binnenverlichting. **66616 binnenverlichting met led.**
Lengte over de buffers 165 mm.



15593 Sneltreinrijtuig „MIMARA“

Voorbeeld: Sneltreinrijtuig 1e klasse Aeelmt van de Kroatische spoorwegen (Hrvatske željeznice, HŽ). Traject „MIMARA“ Zagreb – Leipzig.

Model: Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor binnenverlichting. **66616 binnenverlichting met led.**
Lengte over de buffers 165 mm.



Elegante schoonheid



22884 Sneltrain-stoomlocomotief BR 18 505

Voorbeeld: Sneltrain-stoomlocomotief serie 18.5 van de LVA Minden, met sleeptender 2'3 T38 van de serie 45. Deutsche Bundesbahn (DB). Zwartrode basiskleurstelling. Locomotiefbedrijfsnummer 18 505. Zoals in gebruik rond 1967.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Rookgarnituur uit 72270 is standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en ingebouwde rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Bovendien is de cabineverlichting en het flinkerende licht in de vuurkist digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes (LED). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinste berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen, machinistfiguur en stokerfiguur bijgeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

- **Uitvoering als serie 18 505 met sleeptender 2'3 T38 van de serie 45.**
- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Onderbroken stavenframe en veel gemonteerde details.**
- **Cabineverlichting en flinkerend licht in de vuurkist eveneens digitaal schakelbaar.**
- **Standaard met rookset.**
- **Machinistfiguur en stokerfiguur meegeleverd.**
- **Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39034 in het Märklin H0-assortiment.

Enmalige serie.

€ 449,99 *

***Veel functies
Volledige uitrusting***

Machinistfiguur en stokerfiguur meegeleverd



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Flikkeren vuurkist	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen en flinkerend licht in de vuurkist	•	•
tuimelrooster	•	•
Luchtpomp	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Brandstof bijvullen	•	•
Bezanden	•	•
Rangeer-dubbel-A-sein	•	•
Rangeersnelheid	•	•
Generatorgeluid	•	•
Lichtfunctie	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Veiligheidsventiel	•	•
Geluid koppeling	•	•
Koppelgeluid	•	•
Stationsmededeling	•	•
Stationsmededeling	•	•
Omgevingsgeluid	•	•





Kan als duo worden gekoppeld:
De unieke BR 18 met zijn speciale, 5-assige tender




Verklaring van de tekens


 DCC-decoder.


 DCC-/SX-decoder.


 Digitale decoder met max. 32 digitaal schakelbare functies. Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.


 14-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.


 Geluidselektronica ingebouwd.

 Tweepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.


 Driepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.


 Driepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.

 Interieurverlichting naderhand in te bouwen.


 Chassis en opbouw van de loc hoofdzakelijk van metaal.


 Chassis van de locomotief van metaal.


 Chassis van de wagen van metaal.


 Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met schaar geleiding.

 Exclusieve bijzondere modellen van het Märklin Händler-Initiative – als eenmalige serie gemaakt. Het Märklin Händler-Initiative is een internationale vereniging van speelgoed- en modelbaanvakhandels (MHI International). Deze modellen worden als eenmalige serie alleen voor het Märklin Händler-Initiative (MHI) gemaakt. **5 jaar garantie** op alle MHI-artikelen en Club-artikelen (Märklin Insider en Trix Club) vanaf 2012. De garantievoorwaarden vindt u via internet op www.trix.de.

 Tijdperk III (1945 tot 1970)

 Tijdperk IV (1970 tot 1990)

 Tijdperk V (1990 tot 2006)

 Tijdperk VI (2006 tot heden)

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen.**

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Telefoon: +31 (0) 74 - 2664044
E-mail: technik@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus.

Bij de afbeeldingen gaat het deels om hand-monsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
In Duitsland geproduceerd.

294495 – 08 2017



Bezoek ons op:
www.facebook.com/trix



Märklin voldoet aan de vereisten voor een kwaliteitsbeheersysteem krachtens de norm ISO 9001. Dit wordt door TÜV Süd regelmatig aan de hand van monitoringtesten gecontroleerd en gecertificeerd. Zo heeft u de zekerheid dat u een gecontroleerd kwaliteitsproduct koopt.



Dag van de modeltrein

2 december

2 december 2017 – Internationale dag van de modelspoorbaan

Surf naar www.tag-der-modelleisenbahn.de voor informatie over acties en evenementen, ook bij u in de buurt.

Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen



Alleen voor volwassenen.



15.–17. September 2017

34e Internationale Modelbaantentoonstelling en 11e Märklin-dagen 2017

Het MEGA-gezinsevenement in Göppingen
15 tot 17 september 2017
www.maerklin.de