

TRIX HO

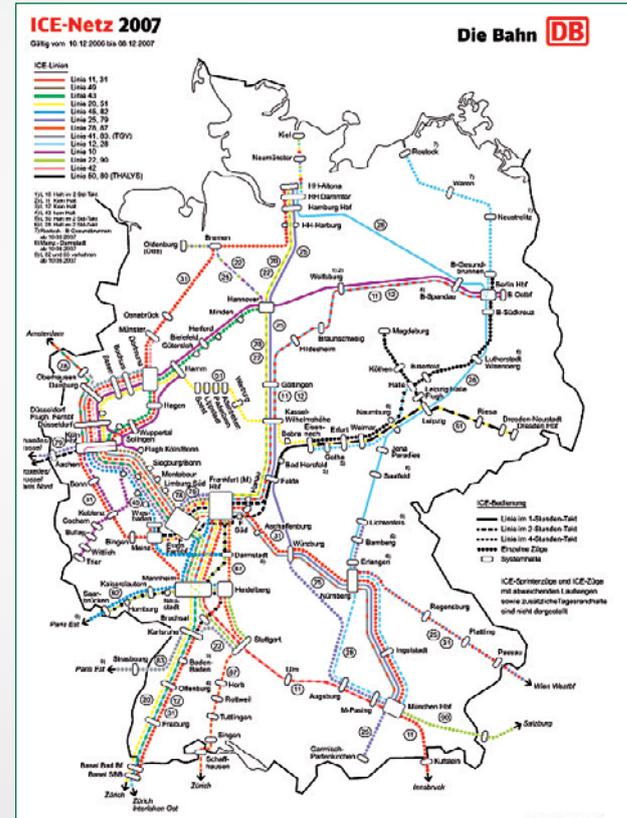
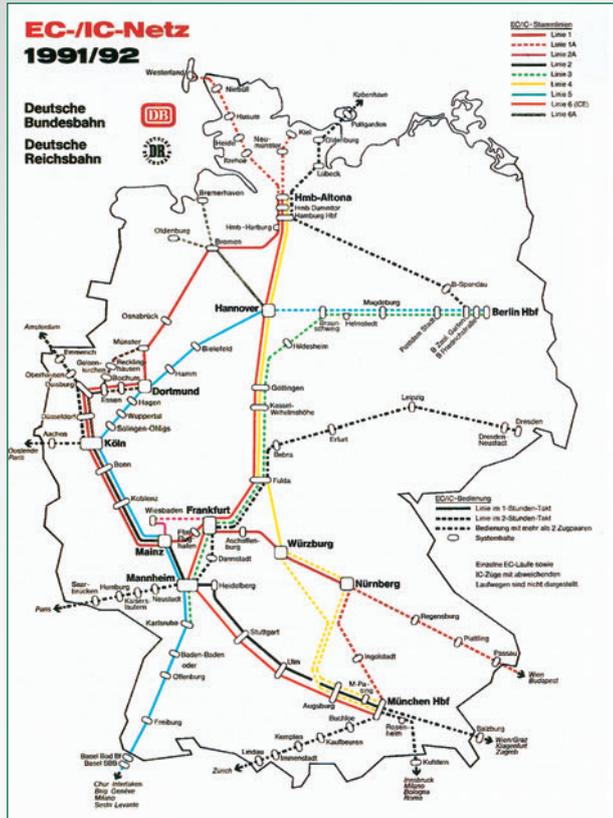
FASZINATION IN 1:87

DER ICE 1

DER ICE 1 IN MASSTÄBLICHER
LÄNGE 1:87, DAMIT FÜR HÖCHSTE
ANSPRÜCHE GEEIGNET.



DAS ICE-STRECKENNETZ 1991 UND 2007



Bereits Mitte der 70er-Jahre gab es erste Überlegungen bei der DB, Hochgeschwindigkeitszüge entsprechend den französischen TGV oder den japanischen Shinkansen einzuführen. Ein erster Versuchszug, der „Intercity Experimental“, erschien 1985, pünktlich zum Jubiläum „150 Jahre Deutsche Eisenbahnen“, auf den Schienen. Dieser Zug diente als Technologieträger und fuhr am 01.05.1988 den Weltrekord von 406,9 km/h.

1989 stellte die Deutsche Bundesbahn die ersten Serienzüge der ICE-Baureihe 401 in Dienst. Es folgten Test- und Abnahmefahrten, bis schließlich 1991 der ICE-Planeinsatz über die Neubaustrecken Hannover–Würzburg und Stuttgart–Mannheim aufgenommen wurde. Für die Linie 6, Hamburg–Kassel-Wilhelmshöhe–Frankfurt (M)–Stuttgart–München, wurden anfangs ICE-1-Garnituren mit 12 Mittelwagen zusammengestellt. Noch während desselben Fahrplanjahres kam wegen hoher Auslastung ein weiterer

2.-Klasse-Wagen hinzu, sodass die Züge mit 13 Mittelwagen verkehrten. Am 31. Mai 1992 wurde die IC-Linie 4, Hamburg–Kassel-Wilhelmshöhe–Würzburg–München, auf ICE umgestellt. Diese Garnituren fuhren mit 11 Mittelwagen. 1993 folgte als dritte ICE-Linie die Relation Hamburg–Kassel-Wilhelmshöhe–Frankfurt (M)–Karlsruhe (–Basel). Die Triebköpfe dieser Züge wurden zusätzlich mit Schweizer Pantographen und SBB-Zugsicherung ausgestattet. Das ICE-Netz wurde seitdem zügig ausgebaut, es kamen Verbindungen nach Zürich, Wien und Berlin hinzu. Die Farbgebung erfolgte zunächst in lichtgrau mit orientrotten/pastellvioletten Farbstreifen. Etwa zur Jahrtausendwende wurde der Farbstreifen in Verkehrsrot geändert.

Im Augenblick erhalten die ICE-1-Züge ein komplettes Redesign der Inneneinrichtung, die der Ausstattung der ICE 3 angeglichen wird.

Abb. Original-ICE mit freundlicher Genehmigung von www.ice-fanpage.de



TEMPO 280 FÜR ALLE GLEICHSTROMFREUNDE



22628 ICE-1-Triebwagenzug BR 401 DB Ep. IV/V

Dieser Zug besteht aus einem angetriebenen Triebkopf BR 401.0, einem 2.-Klasse-Wagen BR 802.3, einem 1.-Klasse-Wagen BR 801.0 und einem Triebkopf BR 401.5 ohne Antrieb. Er gehört zu einer Reihe von Modellen, die speziell für den Gleichstrommarkt entwickelt werden. Die maßstäbliche Länge des Zuges und die hohe Detaillierung, die auch höchsten Ansprüchen genügt, verbunden mit seidenweichen, aber kraftvollen Fahreigenschaften, werden



22628-4

24710

24709

24628-3

24708



22628-4

24710

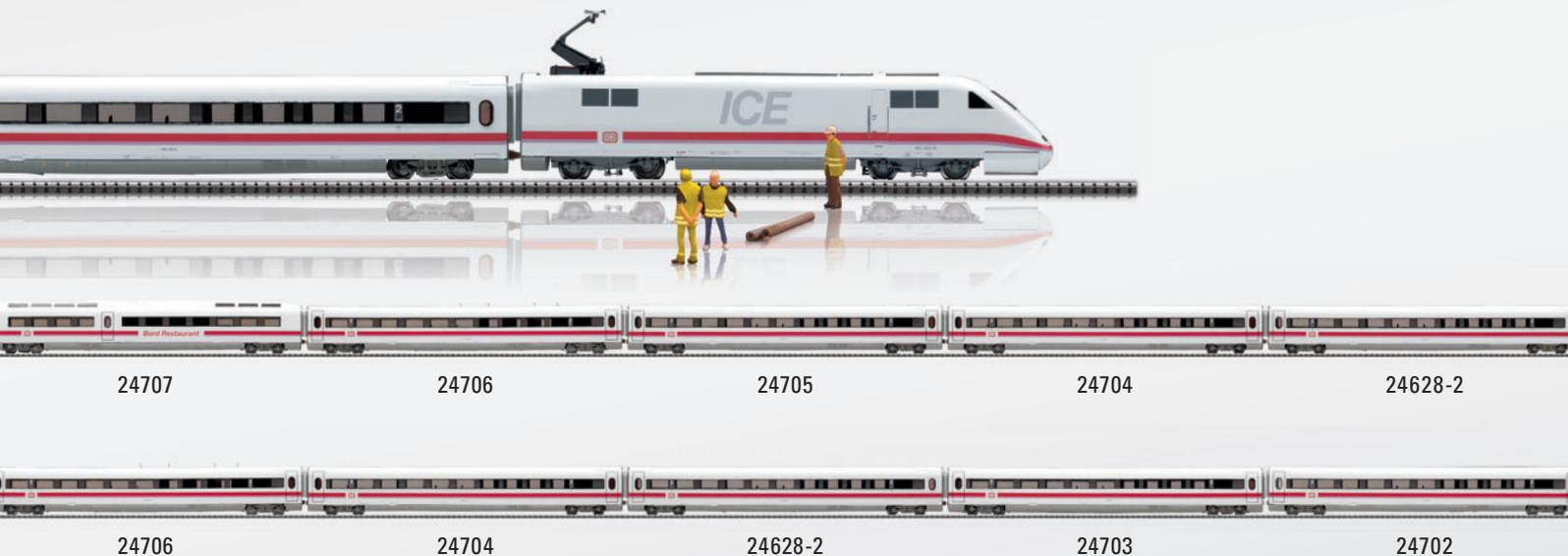
24709

24628-3

24707

zu einem besonderen Highlight jeder H0-Gleichstromanlage oder -sammlung. Das hochdetaillierte Kunststoffgehäuse des Triebkopfs sitzt auf einem Fahrgestell aus Metalldruckguss. Die Zwischenwagen und der zweite Triebkopf werden aus Kunststoff gefertigt. Im Triebkopf zentral eingebaut ist ein 5-poliger Motor mit schräg genutetem Anker und Schwungmasse, der beide Drehgestelle zentral antreibt. Das Spitzensignal verfügt über einen Lichtwechsel mit warmweißen und roten LEDs. Eine 21-polige

Schnittstelle, die mit dem Digitaldecoder 66839 nachgerüstet werden kann, macht den Zug fit für den Digitalbetrieb im DCC und Selectrix Format. Der Zug verfügt über Spezialkupplungen mit Kulissenführung zwischen den Fahrzeugen. Die Griffstangen, Scheibenwischer, Antennen, Typhone und viele weitere Details sind einzeln angesetzt. Im Führerstand des Triebkopfs 1 befindet sich eine Lokführerfigur. Die detaillierte und mehrfarbige Inneneinrichtung der Zwischenwagen entspricht von der Sitz- und



Raumaufteilung und Farbgebung jedem einzelnen der unterschiedlichen Zwischenwagen. Die Innenbeleuchtung 66718 kann nachgerüstet werden. Der Zug kann mit den Zwischenwagen 24700 bis 24710 zur vorbildgerechten 15-teiligen Garnitur erweitert werden. Die Ausführung des Zuges und der Zwischenwagen entspricht den Jahren der Indienststellung des ICE 1 von 1991/92. Länge der 4-teiligen Grundgarnitur: 1080 mm.

HIGHLIGHTS

- + Komplette Neukonstruktion auf dem neuesten Stand der Modellbahntechnik.
- + Alle Zwischenwagen erhältlich, um einen 15-teiligen Zug der Linie 6 oder einen 13-teiligen Zug der Linie 4 darstellen zu können, ganz wie im Vorbild!
- + Hochdetaillierte Ausführung, damit das Auge immer wieder etwas Neues entdecken kann.
- + Jeder Wagen mit vorbildgetreuer Inneneinrichtung – steigen Sie ein, wie bereits 550 Millionen Fahrgäste im Vorbild seit 1991!

Bilden Sie einen vorbildgerechten ICE nach:

ICE 1 der Linie 6 Hamburg–Hannover–Kassel-Wilhelmshöhe–Fulda–Frankfurt (M)–Mannheim–Stuttgart–Ulm–München



ICE 1 der Linie 4 Hamburg–Hannover–Kassel-Wilhelmshöhe–Fulda–Würzburg–München



Selbstverständlich sind auch alle Mittelwagen erhältlich, die Sie benötigen, um vorbildgerechte ICE-1-Garnituren zu bilden: Alle Wagen haben unterschiedliche Betriebsnummern sowie eine typspezifische und farblich korrekte Inneneinrichtung. Sie sind vorbereitet zum Einbau des Innenbeleuchtungssatzes 66718 und besitzen eine Spezialkupplung mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Kupplung: jeweils 303,4 mm.

    **24700 ICE-1-Mittelwagen BR 802.8**

Vorbild: Mittelwagen 2. Klasse mit Videoausstattung. Raucherwagen.

    **24701 ICE-1-Mittelwagen BR 802.6**

Vorbild: Mittelwagen 2. Klasse. Raucherwagen.

    **24702 ICE-1-Mittelwagen BR 802.3**

Vorbild: Mittelwagen 2. Klasse. Nichtraucherwagen.

    **24703 ICE-1-Mittelwagen BR 802.3**

Vorbild: Mittelwagen 2. Klasse. Nichtraucherwagen.

    **24704 ICE-1-Mittelwagen BR 802.0**

Vorbild: Mittelwagen 2. Klasse. Nichtraucherwagen.

    **24705 ICE-1-Mittelwagen BR 802.0**

Vorbild: Mittelwagen 2. Klasse. Nichtraucherwagen.

    **24706 ICE-1-Mittelwagen BR 803.0**

Vorbild: Mittelwagen 2. Klasse. Nichtraucherwagen mit Servicebereich.

    **24707 ICE-1-Speisewagen BR 804**

Vorbild: Speisewagen „Bord Restaurant“ mit charakteristischer Dachstruktur.

    **24708 ICE-1-Mittelwagen BR 801.0**

Vorbild: Mittelwagen 1. Klasse. Nichtraucherwagen.

    **24709 ICE-1-Mittelwagen BR 801.4**

Vorbild: Mittelwagen 1. Klasse. Nichtraucherwagen.

    **24710 ICE-1-Mittelwagen BR 801.8**

Vorbild: Mittelwagen 1. Klasse. Raucherwagen mit Videoausstattung und Bordtelefon.

TRIX

H0

Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Alle Rechte vorbehalten. Abb. ICE-Netze, mit Genehmigung der DB Netz AG, I.NVT 5 (K) vom 05.09.2007

© Copyright by

Trix Modelleisenbahn
GmbH & Co. KG
Stuttgarter Straße 55–57
D-73033 Göppingen
www.trix.de



✓ Epoche V 🚂 Fahrgestell aus Metalldruckguss ⚡ Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb 🌞 Lichtwechsel Weiß/Rot 📏 21-polige Digitalschnittstelle
💡 Beleuchtung mit warmweißen LEDs 🔌 LED-Innenbeleuchtung nachrüstbar 🛠️ NEM-Kupplungsschacht mit Kurzkupplungskinematik 📏 Längenmaßstab 1:87